

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 25 juni 2025
ZAAKNUMMER 1818394
BEHANDELD DOOR Marrit Tuininga
TELEFOON +31641624793
UW KENMERK
BIJLAGEN
BETREFT Beantwoording vragen artikel 42 Hart voor Hilversum
betreffende het "Handhaving bedrijventerrein Zuidwest"

Geachte raadsleden,

Op 27 mei 2025 heeft de fractie van Hart voor Hilversum artikel 42 vragen gesteld over de handhaving op de bedrijventerreinen Zuidwest. Aanleiding zijn signalen over fout geparkeerde grote voertuigen en de eerder aangekondigde evaluatie van de handhavingsperiode in het kader van de gebiedsagenda Zuidwest.

1. Wat is de uitkomst van de evaluatie geweest en welke gevolgen heeft dit meegebracht?

In week 6 tot en met week 17 van 2024 is op de bedrijventerreinen Zuidwest extra ingezet op handhaving van fout geparkeerde grote voertuigen, zoals vrachtwagens, campers en opleggers. Het project heeft betrekking op de volgende straten: Franciscusweg, Verlengde Zuiderloswal, 1e en 2e Loswal, Nieuwe Havenweg en Zuiderloswal. De aanpak begon met een preventieve fase, waarin Boa's flyers verspreidden en in gesprek gingen met ondernemers. Daarna zijn langdurig geparkeerde voertuigen voorzien van waarschuwingstickers en is in de meeste gevallen telefonisch contact opgenomen met eigenaren. Dit leidde er in vrijwel alle gevallen toe dat voertuigen vrijwillig zijn verwijderd. Eén voertuig is uiteindelijk door de gemeente verwijderd.

De evaluatie van deze periode liet zien dat de situatie op de terreinen verbeterd was. Er was sprake van meer doorstroming en het terrein oogde minder rommelig. Vooral het vertrek van langdurig geparkeerde campers, wrakken en schafketen had een positief effect op de uitstraling van het gebied. Ondernemers gaven aan dit te merken, al werd ook gevraagd om meer zichtbare aanwezigheid van Boa's. Tegelijkertijd werd duidelijk dat bij een lagere frequentie van toezicht de parkeeroverlast snel weer toenam.

Op 26 juni 2024 is de raad hierover geïnformeerd via een raadsinformatiebrief¹. Op basis van de evaluatie is besloten de extra handhaving met twee maanden te verlengen. De tweede evaluatie die plaats vond in augustus 2024 bevestigde het eerdere beeld: de inzet is effectief, maar kwetsbaar bij vermindering van toezicht. Daarop is besloten structureel extra te blijven handhaven.

2. Hoe frequent wordt er op dit moment gehandhaafd op de bedrijventerreinen?

De gemeente ontvangt meldingen van parkeeroverlast via het meldsysteem op hilversum.nl. Deze meldingen worden beoordeeld, geprioriteerd en uitgezet naar de Boa's. Ter plaatse wordt dan vastgesteld of sprake is van een overtreding.

Naast deze meldingen voeren Boa's ook structureel surveillance uit. In de volgende vraag wordt hier uitgebreider op ingegaan.

3. Hoeveel surveillancerondes vinden er dagelijks/wekelijks plaats op de bedrijventerreinen?

Voor de bedrijventerreinen Zuidwest is een boa aangewezen als vast aanspreekpunt. Er wordt zichtbaar en in burger gesurveilleerd. Deze boa onderhoudt contact met ondernemers en is gemiddeld drie keer per week aanwezig op de terreinen bovenop de reguliere inzet van handhaving, waarbij boa's in de gehele gemeente surveilleren. Tijdens deze extra rondes wordt gelet op diverse vormen van parkeeroverlast, zoals verwaarloosde voertuigen, langdurig geparkeerde voertuigen zonder duidelijke eigenaar, of wrakken.

Tussen januari 2024 en mei 2025 zijn in totaal 335 waarnemingen van parkeeroverlast geregistreerd op de Franciscusweg, Verlengde Zuiderloswal, 1e en 2e Loswal, Nieuwe Havenweg en Zuiderloswal. Deze straten vallen binnen het projectgebied. Daarnaast worden ook de overige delen van de bedrijventerreinen meegenomen in de surveillance.

4. Hoeveel klachten/meldingen met betrekking tot parkeeroverlast zijn er geregistreerd in het gemeentelijk registratiesysteem en het politieregistratiesysteem?

In de periode van januari 2024 tot en met mei 2025 zijn in het gemeentelijke systeem in totaal 128 meldingen van parkeeroverlast geregistreerd. Hierbij geldt dat meldingen soms betrekking hebben op één en hetzelfde voertuig, afkomstig van meerdere melders of van één melder die herhaaldelijk melding doet.

Hieronder een overzicht per straat:

Straat	Aantal meldingen
Franciscusweg	40
Verlengde Zuiderloswal	12
1^e Loswal	11
2^{de} Loswal	7
Nieuwe Havenweg	44
Zuiderloswal	14
Totaal	128

Bij de politie zijn in deze periode geen meldingen of klachten over parkeeroverlast op de bedrijventerreinen Zuidwest geregistreerd.

¹<https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fhilversum.bestuurlijkeinformatie.nl%2FDocument%2FView%2F6a31631f-82ff-4e78-9e9b-ac7052113a71&psig=AOvVaw1SrUgW8Kf93ptqoRh7fZTT&ust=1749114390475000&source=images&cd=vfe&opi=89978449&ved=0CAYQrpoMahcKEwjKqPtdeNAXUAAAAAHQAAAAQBA>

5. *Hoeveel waarschuwingen en/of processen-verbaal voor verschillende parkeerovertredingen zijn er opgemaakt door de politie/gemeentelijke handhavers?*

In de periode van januari 2024 tot en met mei 2025 zijn er in totaal 26 combibonnen (bekeuringen) en 4 waarschuwingen uitgeschreven door gemeentelijke handhavers. Dit betrof diverse vormen van parkeerovertredingen op de bedrijventerreinen.

Bij de politie zijn in deze periode geen waarschuwingen of processen-verbaal geregistreerd met betrekking tot parkeerovertredingen op de bedrijventerreinen Zuidwest.

6. *Hoeveel voertuigen zijn er in opdracht van de gemeente verwijderd?*

In de periode januari 2024 tot en met mei 2025 zijn in totaal twee voertuigen daadwerkelijk door de gemeente verwijderd op locaties binnen het projectgebied. In zes andere gevallen zijn voertuigen door de eigenaar verwijderd ná aanschrijving. Daarnaast zijn er drie voertuigen verwijderd op het Kininelaantje, nabij de Nieuwe Havenweg. Momenteel lopen er nog zeven bestuursrechtelijke trajecten. Eén eigenaar heeft daarbij toegezegd vijf voertuigen uiterlijk op 1 juli 2025 te verwijderen. In 2023 is bovendien een keetwagen verwijderd op de Nieuwe Havenweg.

Hoewel formele verwijdering in enkele gevallen noodzakelijk is gebleken, blijkt de schriftelijke vooraankondiging in de praktijk vaak effectief. In totaal zijn circa 15 voertuigbezitters aangeschreven. Het merendeel heeft het voertuig daarna alsnog vrijwillig verwijderd. Dit sluit aan bij het doel van handhaving: naleving bereiken, bij voorkeur zonder formeel ingrijpen. Daarnaast is het aannemelijk dat ook mondelinge communicatie van boa's, buiten het formele traject om, heeft geleid tot vrijwillige verwijdering van voertuigen.

7. *Hoeveel ongevallen hebben er plaatsgevonden?*

Onderstaande cijfers komen uit het politiesysteem. Ze laten zien hoeveel verkeersongevallen er zijn geregistreerd per straat op bedrijventerrein Zuidwest, in de periode van januari 2024 tot en met mei 2025. Houd er rekening mee dat het werkelijke aantal ongevallen kan afwijken. Niet elk incident wordt gemeld of geregistreerd.

Franciscusweg – totaal aantal verkeersongevallen: 9

- verkeersongeval met letsel: 2
- verkeersongeval met uitsluitend materiële schade: 2
- verlaten plaats na verkeersongeval: 5

Nieuwe Havenweg – totaal aantal verkeersongevallen: 7

- verkeersongeval met letsel: 3
- verkeersongeval met uitsluitend materiële schade: 3
- verlaten plaats na verkeersongeval: 1

Zuiderloswal – totaal aantal verkeersongevallen: 2

- verkeersongeval met letsel: 2

Op de 1^e Loswal, 2^e Loswal en Verlengde Zuiderloswal zijn geen ongevallen geregistreerd.

De geregistreerde verkeersongevallen met letsel op de bedrijventerreinen Zuidwest betroffen voornamelijk situaties waarbij geen voorrang werd verleend bij het afslaan. Zo zijn er meerdere ongevallen geregistreerd tussen auto's en fietsers, een vrachtwagen en een fietser, en een auto en een voetganger. In deze gevallen verleenden de afslaan bestuursders geen voorrang. Daarnaast vonden er enkele eenzijdige ongevallen plaats, waaronder een valpartij met een fatbike en een incident met een

bromfietser. Ook was er een ongeval waarbij een auto vanaf een parkeerterrein de weg opreed en in botsing kwam met een fietser. Tot slot was er één geval waarbij een fietser tegen een openslaand portier van een geparkeerde auto botste.

8. Wat is de uitkomst van de parkeerdrukmeeting die in 2024 is uitgevoerd zoals omschreven in de uitvoeringsagenda Zuidwest?

In 2024 is een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd in het kader van de gebiedsagenda Zuidwest. De gemeente Hilversum wilde hiermee inzicht krijgen in de parkeerdruk op zowel openbare als privéparkeerplaatsen op de bedrijventerreinen Havenkwartier en Kerkelanden.

Het onderzoek moet worden beschouwd als een nulmeting. De tellingen vonden plaats op twee specifieke dagen in juli 2024: zaterdag 13 juli en donderdag 18 juli. Op beide dagen werd gemeten in de ochtend, middag, avond en nacht. Omdat het onderzoek is uitgevoerd in de zomerperiode en beperkt bleef tot twee meetdagen, geven de resultaten geen volledig representatief beeld van de parkeerdruk gedurende het jaar. De invloed van werkdagen buiten de vakantieperiode, drukte in het najaar of winter, en verschillen tussen doordeweekse en weekenddagen zijn hierdoor niet meegenomen.

Op basis van deze bevindingen is geconcludeerd dat vervolgonderzoek nodig is, waarin op meerdere momenten en onder verschillende omstandigheden wordt gemeten. Daarmee ontstaat een volledig en betrouwbaar beeld van de parkeerdruk in het gebied.

9. Hoeveel gevallen van oneigenlijk grondgebruik zijn er geconstateerd en hoe is dit opgelost?

Met oneigenlijk grondgebruik wordt bedoeld: het plaatsen van objecten afkomstig van bedrijven of inwoners op openbare grond, zoals grote containers of afval. In de periode van januari 2024 tot en met mei 2025 is binnen het meldingssysteem van de gemeente één melding geregistreerd die betrekking had op mogelijk oneigenlijk grondgebruik. Deze melding betrof een situatie op de Nieuwe Havenweg. De boa die als aanspreekpunt fungeert voor bedrijventerrein Zuidwest heeft ter plaatse geen overtreding geconstateerd en de melding administratief afgehandeld. Vervolgens is er met de melder in gesprek gegaan om het gemelde probleem verder toe te lichten en aan te horen, zoals ook werd verzocht in de melding.

In het handhavingssysteem van de boa's zijn geen registraties gevonden met betrekking tot oneigenlijk grondgebruik in de periode van mei 2024 tot en met mei 2025. Vanwege wettelijke bewaartermijnen kan in dit systeem niet verder dan één jaar terug worden gezocht.

10. Is er sprake van ondermijning en welke maatregelen zijn er getroffen tegen ondermijning?

Er zijn signalen van ondermijning ontvangen die betrekking hebben op bedrijventerrein Zuidwest. In 2024 zijn er vier meldingen binnengekomen met een mogelijke relatie tot dit gebied. Dergelijke signalen worden altijd opgepakt: ze worden intern uitgewerkt of indien nodig doorgezet naar samenwerkingspartners binnen het veiligheidsdomein die beschikken over de vereiste bevoegdheden, zoals de politie, de Nederlandse Arbeidsinspectie of de Belastingdienst.

Daarnaast is er regelmatig contact tussen het gemeentelijke cluster ondermijning en de ondernemersvereniging van Zuidwest. Ook is meerdere malen deelgenomen aan ondernemersbijeenkomsten, waarin onder andere aandacht is besteed aan het melden van vermoedens van ondermijning, bijvoorbeeld via de 'Meld een Vermoeden'-app.

In de afgelopen twee jaar zijn in dit gebied tevens meerdere integrale controles uitgevoerd in samenwerking met het Bestuurlijk Interventie Team (BIT). In dit team zijn verschillende partners vertegenwoordigd, waaronder politie, Nederlandse Arbeidsinspectie, NVWA, brandweer, Liander, UWV

en de omgevingsdienst. In dit kader zijn op meerdere locaties binnen de bedrijventerreinen Zuidwest, waaronder een aantal bedrijfspanden en een grote opslaglocatie, integrale controles uitgevoerd.

11. Met betrekking tot bovengenoemde, hoe kijkt u als uitvoerende partij hier nu naar? Hoe loopt het volgens u en waar ziet u verbeterpunten?

Het team handhaving voert toezicht en handhaving uit in de gehele gemeente Hilversum, waaronder ook op het bedrijventerrein Zuidwest. Voor dit gebied geldt echter dat er al geruime tijd extra inzet plaatsvindt. Hoewel parkeerproblematiek ook in andere delen van de stad speelt, wordt op Zuidwest nadrukkelijk meer gedaan dan gemiddeld. Deze extra inzet is een bewuste keuze, ingegeven door de signalen vanuit het gebied en de concrete vraag van ondernemers om meer zichtbaarheid en toezicht. Tegelijkertijd is het belangrijk dat inwoners en ondernemers zich ervan bewust zijn dat handhaving niet continu aanwezig kan zijn. De capaciteit wordt verdeeld over de hele stad en ook andere wijken vragen om aandacht. Daarnaast is de inzet van handhaving altijd gebonden aan wettelijke kaders en proportionaliteit.

Vanuit de gebiedsagenda Zuidwest wordt toegewerkt naar de invoering van betaald parkeren. Verwacht wordt dat dit structureel zal bijdragen aan de oplossing van een groot deel van de parkeerproblematiek. De inzet van de scanauto biedt bovendien de mogelijkheid om efficiënt en geautomatiseerd te handhaven. Tegelijkertijd blijft de extra handhavingsinzet op het bedrijventerrein vooralsnog behouden.

Daarnaast wordt momenteel gewerkt aan een pilot waarbij een particulier beveiligingsbedrijf, in opdracht van de gemeente Hilversum, extra surveillancerondes zal uitvoeren op het bedrijventerrein. Eventuele bevindingen die hieruit voortkomen, worden afgestemd met de politie en het gemeentelijk handhavingsteam voor opvolging.

Tegelijkertijd wordt gerealiseerd dat handhaving geen structurele oplossing is, maar vooral dient als tijdelijk drukmiddel. De effectiviteit ervan hangt samen met de zichtbaarheid en frequentie van toezicht, maar ook met gedragsverandering onder gebruikers. Om het parkeerprobleem en de inrichting van het bedrijventerrein op de lange termijn duurzaam aan te pakken, blijven structurele maatregelen nodig. Denk daarbij aan aanvullend onderzoek naar verkeersveiligheid en gebruiksdruk.

Minders subtiel – benoemen dat we veel doen.
In vergelijking met andere terreinen doen we veel.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top