

Aan de gemeenteraad  
cc commissieleden  
cc pers

DATUM 27 mei 2025  
ZAAKNUMMER 1793983  
BEHANDELD DOOR Frances van Kooten  
TELEFOON +31 6 2848 8843  
UW KENMERK 1793983  
BIJLAGEN notitie "Toetsen potentiële meetlocaties Hilversum en Gooise Meren"  
BETREFT Stand van zaken NOMOS

Geachte raadsleden,

Op 8 november 2023 heeft het college, naar aanleiding van de aangehouden motie M23-138 Geluidsmetingen Schiphol, toegezegd ([T23/96](#)) contact op te nemen met de beheerders van NOMOS (de Royal Schiphol Group). Via deze collegebrief geven wij invulling aan die toezegging.

Het college heeft aan de Royal Schiphol Group gevraagd wat er nodig is om in Hilversum een NOMOS meetpunt te plaatsen. Omdat in de gemeente Gooise Meren dezelfde vraag leeft hebben Hilversum en Gooise Meren samen een verzoek ingediend bij de Royal Schiphol Group om een NOMOS-geluidmeetpost in de regio te plaatsen. De meetpost is bedoeld voor informatievoorziening aan de omgeving, niet voor validatie van rekenmodellen. Royal Schiphol Group heeft de Stichting Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) gevraagd om te onderzoeken of er geschikte locaties zijn. Zie bijlage: Notitie "Toetsen potentiële meetlocaties Hilversum en Gooise Meren" van NLR (17 februari 2025).

### Onderzoeksmethode NLR

Voor zowel Hilversum als Gooise Meren zijn de volgende analyses uitgevoerd:

- Berekening van piekgeluiden ( $LA_{max}$ ) op basis van vluchtgegevens van 2023;
- Vergelijking van piekniveaus met achtergrondgeluid (op basis van Atlas Leefomgeving);
- Bepaling van het aantal ernstig gehinderden (EGH) binnen 1.250 meter van een potentiële meetlocatie;
- Evaluatie van het aantal vluchten nabij potentiële meetlocaties;
- Vergelijking met lokale situatie van bestaande NOMOS-meetpunten.

### Resultaten voor Hilversum

- Er zijn negen locaties onderzocht;
- Het aantal pieken boven 60 dB(A) is beperkt, voornamelijk door de hoge vlieghoogte van passerende vliegtuigen;

- Het achtergrondgeluid in Hilversum is relatief hoog, waardoor vliegtuiggeluid vaak niet duidelijk boven het omgevingsgeluid uitkomt om specifiek als vliegtuiggeluid herkend te worden;
- Geconcludeerd wordt dat in Hilversum geen geschikte locatie aanwezig is voor een NOMOS-meetpost.

#### **Resultaten voor Gooise Meren**

- Er zijn vier locaties onderzocht: Bussum, Muiden, Muiderberg en een tussenliggend punt;
- Bussum heeft vergelijkbare kenmerken als Hilversum en wordt als ongeschikt beschouwd;
- In Muiden (beoordelingspunt twee) worden wél veel pieken boven 60 dB(A) gemeten. Dit komt door de ligging onder de aanvliegroute naar baan 27 van Schiphol;
- Beoordelingspunt twee heeft ook het hoogste aantal ernstig gehinderden;
- Advies: onderzoek in de omgeving van beoordelingspunt twee in Muiden de mogelijkheden voor plaatsing van een tijdelijke NOMOS-meetpost.

#### **Aanbevelingen NLR rapportage**

- De meetpost moet bij voorkeur geplaatst worden in een gebied met lage achtergrondgeluiden en voldoende nabijheid tot woningen, zodat de metingen relevant zijn voor omwonenden;
- Rekening houden met de richtlijnen uit de nationale meetstrategie van de Programmatische Aanpak Meten Vliegtuiggeluid (PAMV);
- Verdere afstemming met de gemeente Gooise Meren is nodig om de exacte locatie te bepalen. Realisatie van de tijdelijke meetpost wordt verwacht eind 2025, na actualisatie van het NOMOS-systeem in de zomer.

De conclusie is dat Hilversum ongeschikt is voor een NOMOS-meetpost door te weinig onderscheid tussen vliegtuiglawaai en achtergrondgeluid. In Muiden kan mogelijk wél een geschikte locatie gevonden worden, omdat hier meer veel meetbare piekgeluiden zijn te verwachten. De ligging onder een aanvliegroute is daarbij bepalend. Voor een effectieve meetpost is een rustige omgeving nabij woningen essentieel.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top