

Overeenkomst voor plaatsing van laadpalen voor elektrisch vervoer in de gemeente Hilversum

De ondergetekenden:

ALLEGRO B.V. , statutair gevestigd te Arnhem, en kantoorhoudende aan de Westervoortsedijk 73 (gebouw LB) te (6827 AV) Arnhem, KvK 54100038, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.G.T.M. van Niersen, in de hoedanigheid van General Manager, hierna te noemen: "Allego"

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Hilversum, rechtsgeldig vertegenwoordigd door T.G. van de Beld, afdelingshoofd Beleidsuitvoering, hierna te noemen "Gemeente"

hierna ieder afzonderlijk te noemen "Partij" en gezamenlijk te noemen "Partijen";

nemen in aanmerking dat:

- elektrisch vervoer een bijdrage levert aan de verbetering van de luchtkwaliteit en stiller en zuiniger is dan de conventionele aandrijftechnieken voor voertuigen;
- de Gemeente het van belang acht elektrisch vervoer binnen haar gemeentelijke grenzen te bevorderen;
- Partijen openbare laadpalen in de Gemeente willen plaatsen;
- de markt voor laaddienstverlening voor elektrisch vervoer zich in de ontwikkelingsfase bevindt en aan veranderingen onderhevig is, bijvoorbeeld op het gebied van techniek en marktordening;
- de samenwerking tussen Partijen zoals vastgelegd in de Overeenkomst, de samenwerking met anderen, in welke vorm dan ook, niet uitsluit;
- Partijen middels deze Overeenkomst de samenwerking beschrijven en vastleggen ten behoeve van de Laadpalen op percelen van de Gemeente;

en zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

Aansluiting: de verbinding tussen het elektriciteitsnet, meer specifiek de hoofdelektriciteitskabel en de Laadpaal;

Aanvrager: *Een persoon, bedrijf of organisatie dat/die woonachtig/gevestigd is in de Gemeente en aantoonbaar eigenaar en/of bezitter is van een Elektrisch Voertuig;*

APV: Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente;

Elektrische Voertuig: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerswet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;

Gebruiker:

1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de Gemeente en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere Elektrische

- Voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die aantoonbaar beschikt/beschikken over een Elektrisch Voertuig;
2. een particulier die aantoonbaar eigenaar en/of bezitter is van een Elektrisch Voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de Gemeente;
 3. een bezoeker met een Elektrisch Voertuig in de Gemeente.

<i>Infraprovider:</i>	aanbieder van laadinfrastructuur, zoals de Laadpaal, aan Gebruikers;
<i>Interoperabiliteit:</i>	de mogelijkheid om met een Laadpas van verschillende Service Providers gebruik te maken van een Laadpaal van verschillende Infraproviders;
<i>Laadkabel:</i>	een kabel, in eigendom van de Gebruiker, benodigd om het Elektrische Voertuig op te laden door deze aan te sluiten op een Oplaadpunt;
<i>Laadpaal:</i>	openbare voorziening, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties, waar een Elektrisch Voertuig kan worden opgeladen; een Laadpaal kan een of meer Oplaadpunten bevatten; de benodigde Laadkabel maakt geen deel uit van de Laadpaal;
<i>Laadpas:</i>	een pas, benodigd voor het gebruik van de Laadpaal, gebaseerd op de landelijke afspraken op het gebied van interoperabiliteit;
<i>Oplaadlocatie:</i>	locatie in de openbare ruimte waar een Laadpaal en een of meer parkeerplaatsen uitsluitend ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen aanwezig zijn;
<i>Oplaadpunt:</i>	een op de Laadpaal aanwezige voorziening waarmee de gebruiker zijn voertuig van stroom kan voorzien;
<i>Overeenkomst:</i>	deze overeenkomst;
<i>Service Provider:</i>	aanbieder van laaddiensten aan Gebruiker(s), zoals de uitgifte van Laadpassen en bijbehorende laadabonnementen;

Artikel 2. Doel van de overeenkomst

Doel van deze Overeenkomst is om afspraken te maken onder welke voorwaarden Allego een Laadpaal op grond in eigendom van de Gemeente mag plaatsen en om de rechten en verplichtingen daaromtrent vast te leggen.

Artikel 3. Oplaadlocatie

3.1 Deze Overeenkomst heeft betrekking op het plaatsen, beheren en onderhouden van een of meerdere Laadpalen door Allego op een of meerdere Oplaadlocaties in de Gemeente.

3.2 De toestemming(en) van de Gemeente voor de Oplaadlocaties worden als bijlage gevoegd bij deze overeenkomst. Het toevoegen, verplaatsen of verwijderen van een (nieuwe) Oplaadlocatie is alleen mogelijk na instemming van beide Partijen. Nieuwe Oplaadlocaties worden geacht onder deze Overeenkomst te vallen.

3.3. De behoefte aan een Laadpaal moet blijken doordat binnen een straal van hemelsbreed 300 meter van het adres van Aanvrager geen openbaar toegankelijke Laadpaal is, die tussen 18.00 en 24.00 uur minder dan 50% van de tijd voor opladen wordt gebruikt.

3.4 De Oplaadlocatie moet voldoende vindbaar en zichtbaar zijn.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden ALLEGO

4.1 Allego draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- het op aangeven van de Gemeente in behandeling nemen van aanvragen nadat de Gemeente heeft vastgesteld dat wordt voldaan aan het vastgestelde laadpalenbeleid en nadat Aanvrager heeft gekozen voor optie 1 als bedoeld in artikel 5.1 van deze overeenkomst;
- de realisatie en installatie van de Laadpalen inclusief het realiseren van de Aansluitingen bij de netbeheerder, waarbij Allego contractant is van de netbeheerder en leverancier;
- het doen van een MOOR melding, zodat de uitvoerende dienst van de Gemeente is aangehaakt bij de plaatsing van de Laadpaal;
- het beheer en onderhoud en het verhelpen van storingen van de Laadpalen;
- het 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar zijn voor Gebruikers, hulpdiensten en Gemeente in geval van storingen of calamiteiten. De contactgegevens van de storingsdienst en helpdesk zijn vermeld op de Laadpaal;
- de exploitatie en dienstverlening met betrekking tot de Laadpalen;
- het verwijderen van Laadpalen die niet meer in gebruik zijn en waarvan de toestemming is ingetrokken;
- het (laten) leveren van groene stroom waarvan de certificaten van Nederlandse oorsprong zijn;
- het laten voldoen van de Laadpalen aan de nationale en internationale standaarden en voorschriften, onder andere op het gebied van veiligheid;
- het opstellen van rapportages. Partijen zullen in onderling overleg bepalen wat de gewenste frequentie is en welke informatie deze rapportages zullen bevatten;
- een marktconform laadtarief gedurende de looptijd van deze overeenkomst,, waardoor Gebruikers worden gestimuleerd om de Laadpalen te gebruiken in plaats van op benzine te gaan rijden.

4.2 Allego conformeert zich aan de nationale en internationale afspraken op het gebied van Interoperabiliteit. Deze regels betreffen onder andere de uitwisselbaarheid van Laadpassen, het gebruik van de standaardstekker en de onderlinge kostenverrekening van geleverde diensten tussen Service Providers en Infraproviders.

4.3 Allego kan op initiatief van de Gemeente ook op (strategische) locaties een publiek oplaadobject realiseren. Dit zijn locaties waarvoor niet direct een aanvraag aanwezig is. Allego zal deze locaties toetsen aan haar exploitatiekaders. Indien de laadbehoefte niet voldoet aan de exploitatiekaders van Allego dan zal voorafgaand aan plaatsing een bijdrage per oplaadobject worden gevraagd aan de Gemeente. Deze afspraken zullen indien van toepassing als aparte bijlage worden bijgevoegd.

4.4 Allego zal te allen tijde de vigerende beleidsregels oplaadpunten elektrisch vervoer volgen. De Gemeente zal Allego tijdig in kennis stellen indien het voornemen bestaat om de beleidsregels te wijzigen.

Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden Gemeente

5.1 De Gemeente toetst een aanvraag aan het gemeentelijk beleid. Voldoet een aanvraag aan het gemeentelijk beleid, dan geeft de Gemeente de Oplaadlocatie door aan Allego. Als Allego op de Oplaadlocatie een Laadpaal wil plaatsen, geeft Allego dit door aan de Gemeente. De Gemeente legt de aanvrager twee opties voor:

- 1) Allego zorgt voor een Laadpaal en sluit deze aan op het stroomnet van Liander;
- 2) Aanvrager zorgt zelf voor een Laadpaal en legt zelf een verlengde huisaansluiting aan.

De Gemeente geeft de keuze van de Aanvrager door aan Allego en indien de Aanvrager kiest voor optie 1 neemt Allego de behandeling van de aanvraag van de Gemeente over.

5.2 De Gemeente neemt met inachtneming van de publiekrechtelijke kaders volgens de wettelijke termijn besluiten over de toestemmingen, ontheffingen of vergunningen (o.a. verkeersbesluiten) die noodzakelijk zijn voor het plaatsen van de Laadpalen.

5.3 De Gemeente stelt de Oplaadlocaties om niet aan Allego ter beschikking. Op grond van de huidige Legesverordening 2016 van de Gemeente worden er geen leges geheven over het plaatsen van Laadpalen in de openbare ruimte. Op grond van de huidige Precarioverordening 2016 van de Gemeente kan er precario worden geheven over Laadpalen in de openbare ruimte.

De gemeenteraad zal worden voorgesteld een vrijstelling voor laadpalen in de Precarioverordening 2017 op te nemen.

Indien daartoe wordt besloten zal geen precario worden geheven over reeds gerealiseerde en nieuwe Laadpalen in de Gemeente gedurende de reguliere levensduur van deze Laadpalen.

Indien de gemeenteraad besluit om wel precario te heffen, dan treden Partijen met elkaar in overleg over de reeds geplaatste Laadpalen.

De Gemeente zal Allego tijdig in kennis stellen van elk voornemen om de Legesverordening en/of de Precarioverordening ten aanzien van (het plaatsen van) Laadpalen te wijzigen.

In het geval de Gemeente opdracht geeft aan Allego tot plaatsing van een Laadpaal voordat alle relevante procedures zijn doorlopen en vergunningen/toestemmingen rechtens onaantastbaar zijn, geschiedt plaatsing op kosten van Allego maar voor risico van de Gemeente.

5.4 De Gemeente draagt zorg voor uitvoering en bekostiging van:

- het plaatsen van verkeersborden en indien nodig de belijning van parkeervakken;
- het onderhouden van de Oplaadlocaties.

5.5 De Gemeente zal binnen haar competentie zorg dragen voor het parkeerbeheer en toezicht, conform de standaard gemeentelijke werkwijze, op de Oplaadlocaties, bestaande uit onder meer handhaving in het geval een niet Elektrisch Voertuig zich bevindt op een Oplaadlocatie.

5.6 De Gemeente is akkoord met de uiterlijke verschijningsvorm van de Allego Laadpaal zoals deze is weergegeven in de bijlage van deze Overeenkomst. Indien Allego in de toekomst ook andere Laadpalen wil toepassen in de openbare ruimte zullen deze aan Gemeente worden voorgelegd voor akkoord op uiterlijke verschijningsvorm.

Artikel 6. Eigendom, vrijwaring en aansprakelijkheid

6.1 Partijen onderkennen dat de Laadpalen door natrekking mogelijk eigendom van de Gemeente kunnen worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhouding de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als ware deze eigendom van Allego.

6.2 de Partij die tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen op grond van deze Overeenkomst is aansprakelijk voor de schade die de andere Partij lijdt als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van de tekortschietende Partij.

6.3 Allego vrijwaart de Gemeente indien de Gemeente door een derde wordt aangesproken voor vergoeding van schade die door of als gevolg van de Laadpaal of het gebruik daarvan is veroorzaakt, tenzij deze schade wordt veroorzaakt door een handelen of nalaten door de Gemeente.

6.4 Allego is niet aansprakelijk voor indirecte schade, gevolgschade, schade als gevolg van het uitschakelen van de elektriciteit ten behoeve van een veilige installatie, aantasting

of verlies van data, behoudens indien en voor zover deze schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van Allego of door haar ingeschakelde derden.

6.5. In alle gevallen waarin Allego gehouden is tot betaling van schadevergoeding zal deze nooit hoger zijn dan, te haren keuze, maximaal € 250.000,00 per gebeurtenis en in geval van meerdere gebeurtenissen in één kalenderjaar met een totaal maximum van € 500.000,00 hetzij, indien de schade gedekt is door een verzekering van Allego, het bedrag dat daadwerkelijk door de verzekeraar terzake wordt uitgekeerd, behoudens indien en in zoverre sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van Allego of door haar ingeschakelde derden.

6.6. Allego is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van een defect in het Elektrisch Voertuig en/of de gebruikte hulpmiddelen die geen onderdeel van het Laadpunt zijn, waaronder maar niet beperkt tot de Laadkabel en de Aansluiting.

6.7 Allego is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van dood of letsel, tenzij er sprake is van opzet of grove schuld van de zijde van Allego of door haar ingeschakelde derden.

Artikel 7. Looptijd en beëindiging

7.1 Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar en gaat in op de dag dat beide Partijen deze Overeenkomst hebben getekend. De overeenkomst wordt stilzwijgend verlengd met telkens een jaar.

7.2 Uiterlijk 6 maanden voor afloop van de Overeenkomst, bij verlenging elk jaar opnieuw, houden Partijen een evaluatie. Hierbij wordt onder meer voortzetting van de Overeenkomst in al dan niet gewijzigde vorm besproken. Tevens kunnen Partijen de Overeenkomst alsdan eenzijdig opzeggen, waarbij de Overeenkomst aan het einde van de looptijd wordt beëindigd.

7.3 Aan het einde van de Overeenkomst zal Allego op eigen kosten de Laadpalen verwijderen en voor zover mogelijk in redelijkheid de ondergrond in oorspronkelijke staat terugbrengen. De Gemeente blijft verantwoordelijk voor de Oplaadlocaties.

Artikel 8. Tussentijdse wijziging en/of opzegging

8.1 Indien op grond van veranderde beleidsinzichten of onvoorziene omstandigheden de Overeenkomst aanvulling of wijziging behoeft, treden Partijen met elkaar in overleg om hier invulling aan te geven en indien nodig en redelijk de Overeenkomst hierop aan te passen.

8.2 Partijen zijn in overleg gerechtigd de plaats waar een Laadpaal is geplaatst te wijzigen of de plaatsing te beëindigen. De kosten van verplaatsing of verwijdering zijn voor rekening van de Partij die de verplaatsing of verwijdering verzoekt, tenzij er sprake is van omstandigheden waarin Partijen hierover tot andere afspraken komen.

In het geval er een wegreconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen, zal de Gemeente samen met Allego bezien of er een alternatieve locatie voor een Laadpaal en/of andere oplaadinfrastructuur met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is. Kosten hiervoor zijn voor rekening van de Gemeente, wanneer de wegreconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na het nemen van het verkeersbesluit voor de betreffende Laadpaal. Kosten zijn voor rekening van Allego, wanneer de wegreconstructie later dan 5 jaar na het nemen van het verkeersbesluit plaatsvindt.

8.3 Tussentijds is elk der Partijen gerechtigd de Overeenkomst schriftelijk met opgave van redenen op te zeggen met een opzegtermijn van twee maanden. Indien een van de

Partijen tussentijds opzegt zijn de kosten voor verwijdering en herstel van de ondergrond voor de Partij die opzegt.

Partijen spreken af dat zij in overleg zullen treden om afspraken te maken over de verdeling van andere kosten dan de hierboven genoemde kosten.

Artikel 9. Uitbreiding aantal Laadpalen

9.1 Gedurende de looptijd van deze Overeenkomst kunnen nieuwe Laadpalen op locaties worden toegevoegd, mits hiervoor voorafgaande toestemming is verleend door de Gemeente. De door de Gemeente ten behoeve van deze Laadpalen verstrekte toestemmingen aan Allego voor deze nieuwe locaties zullen aan deze Overeenkomst worden aangehecht en steeds integraal onderdeel uitmaken van deze Overeenkomst.

9.2 Allego krijgt geen exclusief voor het plaatsen van Laadpalen in de Gemeente.

Artikel 10. Geschillen en toepasselijk recht

10.1 Ieder geschil tussen Partijen ter zake van de Overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter te Arnhem, tenzij Partijen een andere vorm van geschillenbeslechting overeenkomen.

10.2 Op de Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

Artikel 11. Overige bepalingen

11.1 De rechten en plichten uit deze Overeenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder voorafgaande toestemming van de andere Partij. De andere Partij zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.

11.2 Deze Overeenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van de Gemeente onverlet.

11.3 Afwijkingen van deze Overeenkomst zijn slechts bindend voor zover zij tussen Partijen schriftelijk zijn overeengekomen.

11.4 De volgende Bijlagen maken deel uit van deze Overeenkomst:

- Bijlage 1 - Uiterlijke verschijningsvorm openbare oplaadpaal
- Bijlage 2 - Akkoord voor het plaatsen van een Oplaadobject

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

Plaats: Hilversum

Plaats: _____

Datum: _____

Datum: _____

Gemeente Hilversum

Allego B.V.

Naam: G.J. van de Beld

Naam: J.G.T.M. van Niersen

Functie: Afdelingsmanager Beleidsuitvoering

General Manager Allego B.V.

Handtekening: _____

Handtekening: _____

Bijlage 1 - Uiterlijke verschijningsvorm openbare oplaadpaal



Bijlage 2 – Akkoord voor het plaatsen van een Oplaadobject

Gemeente Hilversum geeft hierbij toestemming aan Allego B.V. voor het voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal aan de (straatnaam) ter hoogte van (huisnummer of ander referentiepunt) en zal hiervoor .. (aantal) parkeerplaats(en) aanwijzen voor het opladen van elektrische voertuigen. Tussen Allego en de Gemeente gelden de afspraken zoals verwoord in de overeenkomst d.d. met het kenmerk onverkort.

Namens gemeente Hilversum, (datum),

R. Barentz
Teammanager Advies

.....