

## Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1266048
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023 - 27
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	22 maart 2023
Informatie bij	M. Chandoudi	Tel. nr.	(035) 629 2450

### Onderwerp

Uitbreiding betaald parkeren juni 2023

### Kernboodschap

Per 1 juni 2023 zullen straatdelen van de Sterrelaan/ Schuttersweg en omgeving (AKN) worden toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Het gaat om de volgende straten:

- Albertus Perkstraat 107
- Jonkerweg 20, Jonkerweg 21 t/m 27 (oneven) en Jonkerweg 31
- Schuttersweg 1 t/m 83 (oneven), Schuttersweg 16 t/m 28 (even) en Schuttersweg 101
- Sterrelaan 1 t/m 45 (oneven), Sterrelaan 8 t/m 48 (even) en Sterrelaan 52 t/m 66 (even)
- Van der Lindelaan 135

en

Per 1 juni 2023 zullen straatdelen van de Hortensiastraat/Eikbosserweg en omgeving worden toegevoegd aan het betaald parkeergebied. Het gaat om de volgende straten:

- Hortensiastraat 1 t/m 34 en Hortensiastraat 36
- Eikbosserweg 41 t/m 75 (oneven), Eikbosserweg 76 t/m 120 (even) en Eikbosserweg 124
- Van Ostadelaan 4 t/m 24 (even) en Van Ostadelaan 11 t/m 33 (oneven)

De bewoners van deze twee gebieden ervaren overlast van 'vreemdparkeerders' in de directe omgeving van hun woning, waardoor de wens is ontstaan om onderdeel te zijn van de proef met betaald parkeren in deze gebieden.

Het college werkt op basis van de afspraken in het coalitieakkoord aan nieuw parkeerbeleid. Dit beleid staat gepland voor besluitvorming in de raad in het tweede kwartaal van 2023. Daaronder zullen ook betaald parkeerzones vallen. Omdat de uitbreidingen van betaald parkeren in de buurten in dit voorstel al vanaf 2020 lopen, inclusief de interactie met bewoners hierover, worden deze uitbreidingen op basis van de Parkeernota 2017, de huidige regels in de Parkeerverordening 2018 en

de Verordening Parkeerbelasting 2019 vooruitlopend op de invoering van het nieuwe parkeerbeleid doorgevoerd. De Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving (AKN) behoort samen met de Lijsterweg e.o. en de Hortensistraat/Eikbosserweg e.o. (BKN). tot de laatste wijken waar betaald parkeren ingevoerd zal worden door middel van een proef.

## Aanleiding

Buurtbewoners die wonen in de omgeving van het huidige betaald parkeren gebied ondervinden parkeerhinder van gebiedsvreemde parkeerders. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben. Om de overlast van gebiedsvreemde parkeerders tegen te gaan wordt voorgesteld per 1 juni 2023 bij wijze van proef het betaald parkeren in de Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving (AKN) te introduceren.

In het gemeentelijk beleid (Parkeernota 2017) is vastgesteld dat er drie belangrijke voorwaarden zijn om een proef betaald parkeren in te voeren:

1. respons in een bepaalde straat, straatdeel of stratencluster dient voldoende hoog te zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
2. 50% +1 van de respondenten in een bepaalde straat of straatdeel dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

Alle adressen van de Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving (Buitenschil AVRO/KRO/NCRV, 130 adressen) en uit de Hortensiastraat/Eikbosserweg e.o. (Buitenschil BKN, 352 adressen) hebben een enquête ontvangen en dus de mogelijkheid gekregen aan te geven voor of tegen de invoering van betaald parkeren te zijn hebben de mogelijkheid gekregen aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De bewoners hebben tussen 11 november 2022 en 11 december 2022 de mogelijkheid gehad om hun stem uit te brengen. In de enquête zijn vier vragen gesteld:

1. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat?
2. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat als de straat naast u voor betaald parkeren is?
3. Hoeveel parkeerplaatsen op eigen terrein bezit u?
4. Hoeveel auto's bezit u?

De eerste twee vragen zijn bepalend voor het al dan niet opstarten van een proef. De laatste twee vragen zijn belangrijk voor de gemeente om informatie te analyseren en deze te gebruiken voor toekomstige projecten. Deze laatste vragen zijn niet bepalend voor het al dan niet opstarten van een proef.

## **Uitkomsten enquête Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving**

### Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 130 adressen. De 130 adressen hebben een uitnodigingsbrief voor de enquête ontvangen van de gemeente. De enquête is door 83 adressen ingevuld. Dit leidt tot een respons van 64%. De minimale respons van 40% is hiermee behaald.

### Draagvlak

In het onderzochte gebied is een ruime meerderheid (69%) van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren in de eigen straat. 28% is tegenstander van betaald parkeren in de eigen straat en 3% van de respondenten heeft geen voorkeur.

Als bewoners in de aangrenzende straat in meerderheid voor betaald parkeren zijn, neemt het draagvlak iets toe. 71% is voor betaald parkeren als men dat in de aangrenzende straat ook is. 25%

van de respondenten is nog altijd tegenstander van betaald parkeren. Met een responspercentage van 64% worden deze resultaten representatief geacht.

#### **Uitkomsten enquête Hortensiastraat/Eikbosserweg e.o.**

De enquête is door 185 van de 352 adressen ingevuld. Dit leidt tot een respons van 53% op wijkniveau. Van de 8 aangeschreven straatdelen is enkel in één straatdeel de minimale respons van 40% niet gehaald.

Op wijkniveau is een minderheid (39%) van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren in de eigen straat. 55% is tegenstander van betaald parkeren in de eigen straat en 5% van de respondenten heeft geen voorkeur.

Dit beeld verandert met de vraag of zij wel voorstander zijn als ook de bewoners in de aangrenzende straat in meerderheid voor betaald parkeren zijn. Een meerderheid (51%) is dan voor betaald parkeren als men dat in de aangrenzende straat ook is, 12 procentpunt meer dan de wanneer de aangrenzende straat buiten beschouwing wordt gelaten. 44% van de respondenten is nog altijd tegenstander van betaald parkeren, dit is 11 procentpunt minder dan men alleen de eigen straat in ogenschouw neemt.

Bij de vraag **“Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat?”** zien we per straatdeel de volgende cijfers:

Cijfers per straatdeel					
<b>Straatdeel</b>	<b>Totaal adressen</b>	<b>respons</b>	<b>Respons %</b>	<b>Voor %</b>	<b>Tegen %</b>
1	36	25	69%	88%	4%
2	43	25	58%	52%	44%
3	26	12	46%	75%	17%
4	52	32	62%	28%	69%
5	39	22	56%	0%	86%
6	47	19	40%	26%	74%
7	45	26	58%	31%	65%
8	64	24	38%	29%	67%

Bij de vraag **“Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat als de straat naast u voor betaald parkeren is?”** zien we per straatdeel de volgende cijfers:

Straatdelen 1 t/m 3 voldoen aan de respons van 40% en aan de draagvlak van 50%+1. Daarnaast vormen deze straatdelen een logisch en samenhangend geheel. Deze straatdelen worden meegenomen in de proef.

Straatdelen 4 tot en met 7 voldoen aan de respons van 40%, maar niet aan de draagvlak van 50%+1. In straatdelen 4 tot en met 7 is de respons van 40% behaald. Echter de meerderheid van respondenten uit deze straatdelen is tegen de invoer van betaald parkeren. Deze straatdelen worden dus niet meegenomen in de proef. Dit geldt ook voor straatdeel 8 die aan beide voorwaarden niet voldoet.

#### **Consequenties**

Het aantal 'vreemdparkerders' neemt af, waardoor het aantal vrije parkeerplaatsen voor de buurtbewoners toeneemt. Het aantal foutgeparkeerde auto's neemt ook als gevolg daarvan af. Hierdoor ontstaat een rustiger straatbeeld en zal de kwaliteit van de openbare ruimte toenemen.

## Vervolgtraject

Na het genomen besluit van het college is gestart met het plaatsen van de parkeerautomaten en de benodigde bebording aangepast. Bewoners van het uit te breiden gebied kunnen een bewonersvergunning aanvragen. In de eerste en tweede week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Vanaf de derde week na invoering betaald parkeren week wordt er gehandhaafd.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

---

Bijlage(n): n.v.t.

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 21 maart 2023.