

Hilversum Sportpark
Railverkeerstechnische varianten (locatievariant 5)



Onderstaande kostenindicatie betreft alleen spoortechnische aanpassingen

- exclusief aanpassingen of vervangen monumentale bovenleidingportalen
- exclusief eventuele veldlengte-aanpassing
- inclusief perrons opbreken/nieuw bouwen en eenvoudige outillage

Stedenbouwkundige inpassing en een ongelijkvloerse kruising zijn NIET in deze indicatie opgenomen

Variant	Omschrijving	Overkruistijd Hilversum	Rijtijdverlenging stoppende treinen	Rijtijdverlenging doorgaande treinen	Railverkeerstechniek/treinbeveiliging	Afwijkingen OVS	Toekomstvastheid e.d.	Omvang - aan te passen elementen	Indicatie (bandbreedte, 70% zekerheid)	Risico's	Advies Arcadis 19-2-19
0	bestaande situatie	231			Sein 70 262 m voorbij las ovw 1.1	* positie sein 70 tov ovw 1.1 * perron in boog	perronverlenging 275 m niet mogelijk	nvt			
5.1	extra P-sein einde perron Hvsp tbv snelheidsonderdrukking 40 voor verkorte akd	244	ca 17 sec.	geen	* gewenste situatie voor een verkorte akd met snelheidsonderdrukking * sein 70 ongewijzigd	positie sein 70 tov ovw 1.1	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk. * een eventuele 5e/6e (doorgaande) trein heeft geen rijtijdverlenging	* extra P-sein * verplaatsen sein P704 en P708 * aanpassen akd ovw 1.1 (4 zijden)	2,23 mio – 4,16 mio	positie sein 70 wordt niet geaccepteerd	<i>uitwerken/interessante variant voor vervolgfase</i>
5.2	geen extra sein, vaste snelheidsbeperking 40	ca 203	ca 17 sec.	ca 18 sec.	lokt roodseinnadering uit na vertrek Hvsp (op sein 70)	positie sein 70 tov ovw 1.1	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk * bij toevoegen 5e/6e trein krijgt deze ook rijtijdverlenging	* Wijzigen bordremming (2x) * aanpassen akd ovw 1.1 (4x)		veto vanuit RVT/TB (roodseinnadering)	<i>niet uitwerken ivm ontbreken sein tussen Hvsp en inrijder Hvs (roodseinnadering)</i>
5.3a	sein 70 naar 0.493, bestaand 70 wordt P-sein	193	ca 17 sec.	afhankelijk van de beseining van Hvsp 0 of 18 sec.	* noodzakelijk saneren wisseloverlopen 59A/B en 61A/B * doorschietlengte op wsl 43B 25m = minimaal, moet mogelijk 200 m zijn * 120 m voorbij las toek. ovw 0.6 * 177 m voorbij open spaninrichting * 354 m voorbij las ovw 0.8	* positie nieuw sein t.ov. ovw 0.6 en ovw 0.8 * positie bestaand sein 70 tpv ovw 1.1, maar dit wordt een P-sein.	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk * bij toevoegen 5e/6e trein krijgt deze ook rijtijdverlenging	* saneren en wijzigen ten minste 3 wisseloverlopen * verplaatsen voedende open spaninrichting * wijzigen sein 70 in P-sein * overwegakd's	5 mio - 9,5 mio	* zeer hoge kosten * ontheffingen worden niet verleend	<i>niet uitwerken ivm zeer hoge kosten en risico ontheffingen</i>
5.3b	sein 70 voor overweg HOV-baan, P-sein 400 m ervoor	208	ca 17 sec.	afhankelijk van de beseining van Hvsp 0 of 18 sec.	* 10 m voorbij open spaninrichting * 200 m voorbij las ovw 0.8 * P-sein 100 m voorbij las ovw 1.1		* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk * bij toevoegen 5e/6e trein krijgt deze ook rijtijdverlenging	* verplaatsen voedende open spaninrichting verplaatsen sein 70 en wijzigen in P-sein * overwegakd's etc.	4,5 mio - 9 mio	* zeer hoge kosten * ontheffingen worden niet verleend	<i>niet uitwerken ivm zeer hoge kosten en risico ontheffingen</i>
5.4a	Combivariant: extra P-sein 400 voor sein 70, vaste snelheidsbeperking 40 vanaf Hvsp op borden	229	ca 17 sec.	ca. 18 sec.	Sein 70 als bestaand, dus 262 m voorbij las ovw 1.1	positie sein 70 tov ovw 1.1	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk * bij toevoegen 5e/6e trein krijgt deze ook rijtijdverlenging	* extra P-sein verplaatsen sein P704 * verplaatsen bordremming (2x) * aanpassen akd ovw 1.1 (4 x)	2,19 mio – 4,09 mio	positie sein 70 wordt niet geaccepteerd	<i>uitwerken/interessante variant voor vervolgfase</i>
5.4b	als 5.4a, maar extra P-sein 300 m voor sein 70	221	ca 17 sec.	ca. 18 sec.	Sein 70 als bestaand, dus 262 m voorbij las ovw 1.1	positie sein 70 tov ovw 1.1	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk * bij toevoegen 5e/6e trein krijgt deze ook rijtijdverlenging	* extra P-sein verplaatsen sein P704 * verplaatsen bordremming (2x) * aanpassen akd ovw 1.1 (4 x)	2,19 mio – 4,09 mio	* positie sein 70 wordt niet geaccepteerd * blok 300m wordt niet geaccepteerd	<i>uitwerken/interessante variant voor vervolgfase</i>
5.5	Combivariant, extra P-seinen op 300 m voor sein 70 en aan einde perron Sportpark	221	ca 17 sec.	geen	Sein 70 als bestaand, dus 262 m voorbij las ovw 1.1	positie sein 70 tov ovw 1.1	* perronverlenging 275 m (of meer) is mogelijk. * een eventuele 5e/6e (doorgaande) trein heeft geen rijtijdverlenging	* 2 extra P-seinen * verplaatsen sein P704 en P708 * aanpassen akd ovw 1.1 (4 x)	2,72 mio – 4,24 mio	positie sein 70 wordt niet geaccepteerd	<i>uitwerken/interessante variant voor vervolgfase</i>