

Aan de gemeenteraad  
cc commissieleden  
cc pers

BEZOEKADRES:  
STADSKANTOOR  
OUDE ENGHWEG 23  
TELEFOONNUMMER 14035  
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 26 augustus 2025  
ONS KENMERK 1860722  
BEHANDELD DOOR M. Koopmans  
TELEFOON (035) 629 2614  
UW KENMERK

BIJLAGEN -

BETREFT Stand van zaken verbeteren veiligheid  
spoorwegovergang Soestdijkerstraatweg

Geachte raadsleden,

Hierbij informeren wij u over de voortgang van het project om de overwegveiligheid op de Soestdijkerstraatweg te verbeteren. Dit project is onderdeel van het landelijke verbeterprogramma overwegen (LVO). Zie ook eerdere toelichting in [RIB 2023-10](#). Eind juli informeerde ProRail de gemeente over nieuwe inzichten die vermoedelijk zullen leiden tot een aanpassing van de scope van dit LVO project. De aanpassing van het LVO project wordt in samenhang met [raadsvoorstel Verkenning OV Knoop](#) uitgewerkt dat geagendeerd staat voor een beeldvormende sessie op 27 augustus, de commissie op 3 september en de gemeenteraad op 17 september 2025.

### **Achtergrond**

ProRail en gemeente hebben al jaren de ambitie om de veiligheid van de spoorwegovergang Soestdijkerstraatweg te verbeteren. Deze ambitie komt voort uit de ligging van de perrons, het grote aantal verkeersbewegingen over de overweg en de smalle voet- en fietspaden. In 2023 is een voorkeursalternatief vastgesteld om de veiligheid te verbeteren ([RIB 2023-10](#)).

Uitgangspunt van het huidige plan was het verbreden van de voet- en fietspaden door de bestaande overwegbevoering breder te maken. Inmiddels heeft ProRail dit ontwerptechnisch verder uitgewerkt en blijkt de bredere bevoering veel hogere kosten met zich mee te brengen dan eerder geraamd. Het spoorse deel van de verbreding komt in de meest recente raming uit op € 4,4 mln. Daarvan zou, volgens de eerdere afspraken, 50% voor rekening van de gemeente komen. Deze bijdrage van € 2,2 mln ligt ruim boven het gereserveerde bruto investeringsbedrag van € 1,25 mln dat uw raad op basis van de eerdere kostenraming hiervoor had opgenomen, in het meerjarig investeringsprogramma onder de investeringen van Priowegen, jaarschijf 2027 ([RIB 2025-35](#)).

### **Kosten-/batenafweging**

Deze hogere kostenraming, in combinatie met de inzichten uit de Verkenning OV knoop, roept de vraag op of doorgaan op de ingeslagen weg verstandig is. ProRail heeft aangegeven dat met de nieuwste

kostenraming, de kosten en de baten van het voorkeursalternatief niet langer met elkaar in evenwicht zijn. Met de kennis van nu zijn er alternatieven denkbaar waarbij de kosten en baten mogelijk beter in balans zijn. Daarom wil ProRail aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voorstellen om de scope van het onderzoek aan te passen. Uitgangspunt daarbij is dat gemeente en ProRail alternatieven voor de spoorwegovergang onderzoeken waarbij geen kostbare bredere overwegbevloering nodig is. Wij hebben ProRail laten weten dat wij als gemeente graag betrokken worden bij het gesprek met het ministerie.

### **Relatie met raadsvoorstel Verkenning OV Knoop**

Dit onderzoek naar alternatieven sluit aan bij het in september voorliggende raadsvoorstel Verkenning OV Knoop. Het gaat daarbij om de volgende twee voorgestelde besluiten:

- *een voorkeursvariant voor een interwijkverbinding (traverse óf langzaamverkeerstunneltje) uit te werken:* deze maatregel komt nu mogelijk in aanmerking om met LVO cofinanciering en met een hogere urgentie te worden uitgewerkt en gerealiseerd. Het aantal langzaamverkeersbewegingen over de overweg zou met deze maatregel substantieel afnemen en bijdragen aan de doelen van LVO.
- *afspraken te maken met de spoorse partijen, het ministerie van IenW, en de provincie Noord-Holland over het onderzoeken van de voorkeursvariant van stationsverplaatsing, namelijk met een ongelijkvloerse kruising en stationsontsluiting aan de Soestdijkerstraatweg, plus een stationsontsluiting aan de gebiedsontwikkeling Sportpark; en daarbij ook de benodigde verkeersingrepen in het omliggende gebied te onderzoeken:* dit onderzoek voor een lange termijn oplossing komt nu mogelijk in aanmerking om met LVO cofinanciering te worden uitgewerkt.
- Het hierboven genoemde *onderzoek naar de verkeersingrepen in het omliggende gebied* wint nu bovendien aan relevantie en urgentie, omdat dit niet alleen een randvoorwaarde is voor een Soestdijkerstraatweg verkeerstunnel op lange termijn, maar ook kansen biedt voor een gelijkvloerse herinrichting van de overweg in de tussentijd, namelijk:  
Als op de overweg de linksaf-mogelijkheid voor auto's vanaf de Soestdijkerstraatweg richting Laapersveld wordt verwijderd, dan kan de vrijgekomen ruimte op korte termijn worden gebruikt voor bredere voetpaden fietspaden op de overweg. Hierdoor kan worden afgezien van de kostbare bredere overwegbevloering en komen de kosten en baten meer met elkaar in evenwicht. Bovendien kan dan ook de mogelijkheid voor een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Soestdijkerstraatweg -op het stukje tussen Arenapark en Laapersweg- worden onderzocht. Voorwaarde voor het verwijderen van de linksaf-mogelijkheid, is dat er een alternatieve ontsluiting van het Laapersveld voor autoverkeer wordt onderzocht en gerealiseerd, in de vorm van een 'inprikker' vanuit de Diependaalselaan naar Laapersveld.

### **Afronding**

Wij zijn als college teleurgesteld over deze fors hogere kostenraming van ProRail en over het late stadium van het LVO project waarin dit inzichtelijk is geworden. Voor ProRail en ons staat vast dat er op korte termijn maatregelen genomen moeten worden, die de verkeersveiligheid rondom station Sportpark (inclusief de overweg Soestdijkerstraatweg) en het functioneren van de OV Knoop verbeteren. Wij gaan dan ook door met de uitvoering van maatregelen in project Sportpad ([raadsbesluit januari 2025](#)). Daarnaast gaan wij ervan uit dat met de scopeaanpassing van het LVO traject voortvarend wordt doorgewerkt aan het nemen van maatregelen op het spoorse deel. Tegelijkertijd willen we zeker de kansen aangrijpen die deze scopeaanpassing biedt voor het realiseren van de OV Knoop als integraal onderdeel van de gebiedsontwikkeling Sportpark.

In de beeldvormende sessie over de Verkenning OV knoop op 27 augustus 2025 beantwoorden wij graag uw eventuele vragen naar aanleiding van deze brief.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

drs. T.J. Meester, ls.

dr. ir. G.M. van den Top