

Memo

Onderwerp: Verkeerssituatie tijdens aanleg overdekte gracht Minckelersstraat
Auteurs: Jordi Romp
Datum: 26 maart 2024
Versie : 1

Doel

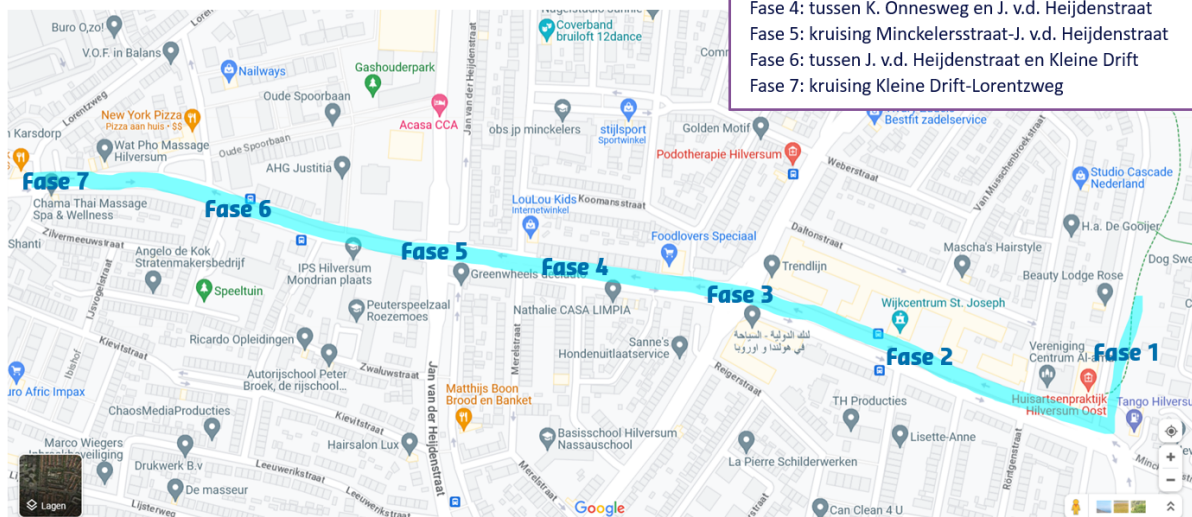
Het doel van de memo is om inzicht te geven aan de verkeerssituatie ten tijde van de aanleg van de overdekte gracht op de Minckelersstraat.

Fasering in de aanleg van de overdekte gracht

De aanleg van de overdekte gracht wordt gefaseerd uitgevoerd in totaal 7 fasen, zie onderstaand figuur. Elke fase betekent een nieuwe verkeerssituatie in de doorlopende verkeersroute vanaf de Verlegde weg over Anna's Hoeve tot aan het centrum. Het laatste stuk van deze doorgaande route tussen de Kleine Drift en de Beatrixtunnel valt buiten de werkgrenzen en zal daarom niet afgesloten worden. Dit komt omdat dit deel van de riolering geen onderdeel vormt van de bestaande knelpunten. De Beatrixtunnel wordt niet afgesloten, de verbinding tussen het centrum en de andere kant van het spoor blijft dus mogelijk. Doorgang vanaf de Beatrixtunnel naar de Jan van der Heijdenstraat zal tijdens de werkzaamheden (aanlegfase 5, 6 en 7) plaats vinden via omleidingen door de aangrenzende wijk.

In onderstaande afbeelding is de fasering van de werkzaamheden voor de overkluisde gracht te zien.

Fasering werkzaamheden



Verkeersknooppunten tijdens de aanleg

Drukke verkeersknooppunten zullen met name hinder ondervinden ten tijde van werkzaamheden in fase 5 (kruising Minckelersstraat met de Kamerlingh Onnesweg) en tijdens fase 3 (kruising Minckelersstraat met de Jan van der Heijdenstraat). Tijdens de voorbereiding van het project zal er zoveel mogelijk rekening gehouden worden met het waarborgen van de doorstroming en de hinder beperkt houden. Voor de meeste fasen zal de Lorentzweg de belangrijkste omleidingsroute zijn en hier zullen dan ook aanpassingen gedaan

worden om een zo veilig mogelijke situatie te creëren. Ook voor fase 5, 6 en 7 is de Lorentzweg een belangrijke omleidingsroute in combinatie met andere wegen als de Liebergerweg. Bij aanleg fase 1, (kruispunt Anthony Fokkerweg en de Minckelersstraat) kan het verkeer richting Baarn door blijven rijden op één rijbaan, de andere verkeersrichting wordt door de wijk geleid.

Door de werkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de overdekte gracht gefaseerd uit te voeren wordt de overlast en hinder voor het verkeer tot een minimum beperkt. Met deze fasering blijft de Minckelersstraat zoveel mogelijk open en kan het verkeer met omleidingen doorgang vinden. Een goede communicatiestrategie is onderdeel van de voorbereiding van het project. De punten die het meeste verkeershinder veroorzaken zullen waarschijnlijk de kruisingen met de Kamerlingh Onnesweg en de Jan van der Heijdenstraat zijn, hier wordt in de planning rekening mee gehouden door deze kruisingen zoveel mogelijk uit te voeren ten tijde van schoolvakanties of andere meer rustige periodes in het jaar. Ook wordt er rekening gehouden met de planning van andere ontwikkelingen die in oost spelen al dan niet tijdens de aanleg van de overkluisde gracht.