

Bewonersenquête Villa Industria

Invoering betaald parkeren

Gemeente Hilversum

BMC | onderzoek

Juli 2017
T. Plat MA
drs. A. van den Heuvel
Projectnummer: P003749
Correspondentienummer: DH-1907-8616



Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	1
	1.1 Aanleiding	1
	1.2 Online enquête	1
HOOFDSTUK 2	UITSLAG BEWONERSENQUÊTE	2
	2.1 Respons	2
	2.2 Voor of tegen	2
	2.3 Conclusie	3
BIJLAGE 1	BRIEF AAN BEWONERS	4

Hoofdstuk 1

Inleiding

1.1 Aanleiding

De nieuwbouwwijk Villa Industria is bijna klaar. De gemeente en de projectontwikkelaar hebben besloten dat de openbare ruimte van Villa Industria door de gemeente wordt overgenomen. De woonwijk grenst aan gebieden waar betaald parkeren van toepassing is: de Kleine Drift en de Lorentzweg (de Electrobuurt). In het plan van Villa Industria zijn in de as ondergrondse openbare parkeerplaatsen gemaakt. Via de VVE's en de bewonersverenigingen hebben de inwoners van Villa Industria laten weten dat ze graag een enquête willen houden waarin de bewoners kunnen aangeven of ze willen aansluiten bij het gereguleerde gebied (waar betaald parkeren van toepassing is) of niet.

Wanneer wordt overgegaan tot invoering van betaald parkeren?

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat alvorens gereguleerd parkeren ingevoerd kan worden, eerst de bewoners officieel om een reactie gevraagd dienen te worden.

De belangrijkste voorwaarde voor invoering van betaald parkeren is dat er sprake moet zijn van een hoge parkeerdruk. De gemeente meet iedere 2 à 3 jaar de parkeerdruk in de hele stad. Hierdoor is er een actueel inzicht in de parkeerdruk in een straat en/of buurt. Indien sprake is van een parkeerdruk hoger dan 80%, wordt gesproken van een hoge parkeerdruk. In woongebieden is een parkeerdruk hoger dan 90% problematisch. Als voorwaarde wordt een grens van 85% parkeerdruk gesteld.

1.2 Online enquête

Alle bewoners van Villa Industria (in totaal 366 adressen) is naar hun mening gevraagd. Hiervoor is een brief gestuurd met daarin een unieke inlogcode en een link naar een online vragenlijst. Bewoners konden online aangeven of ze 'voor' of 'tegen' waren ten aanzien van de onderstaande vraag:

'Bent u voor of tegen aansluiting bij het gereguleerde parkeergebied?'

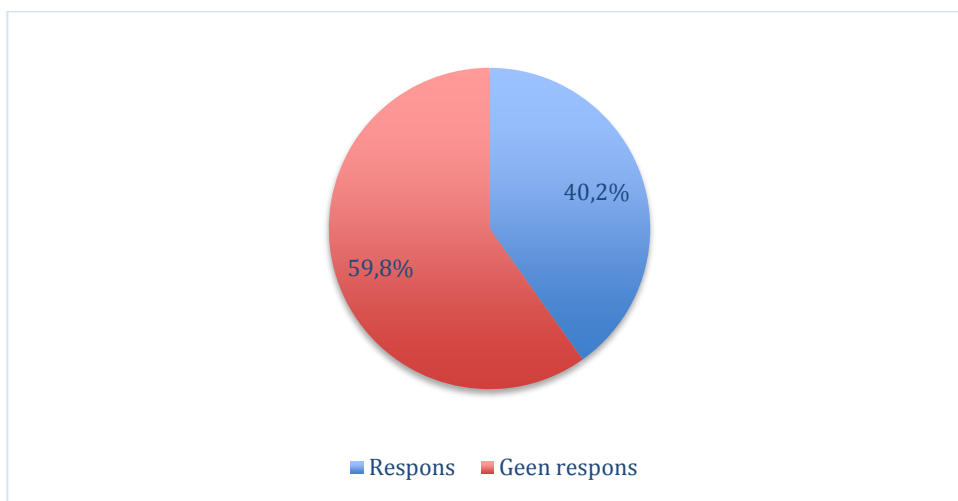
In overleg met BMC heeft de gemeente Hilversum een uitnodigingsbrief opgesteld. De uitnodigingsbrieven zijn op vrijdag 23 juni 2017 verzonden en bewoners kregen tot en met 13 juli 2017 de tijd om hun stem uit te brengen.

Hoofdstuk 2

Uitslag bewonersenquête

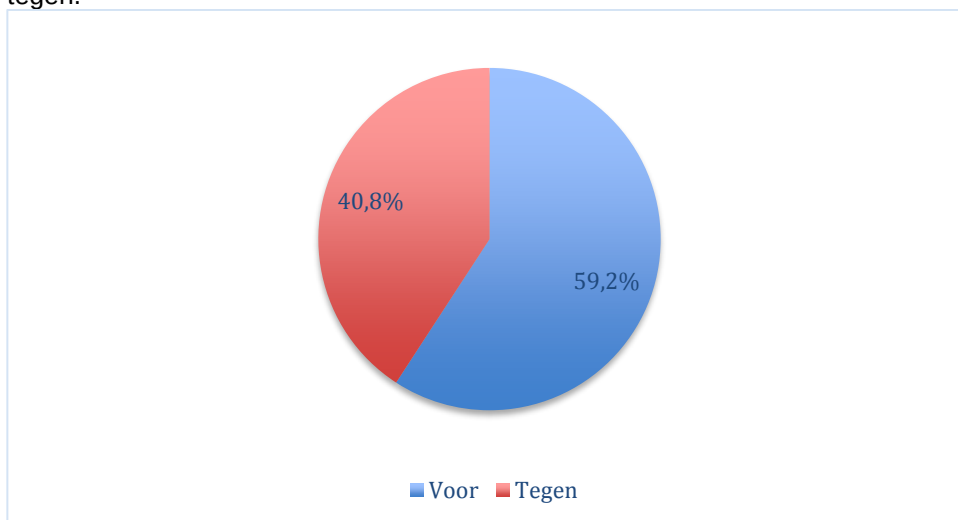
2.1 Respons

Om de uitslag van de bewonersenquête geldig te verklaren was een respons van ten minste 40% nodig (waarvan bovendien 50% + 1 'voor' moest stemmen).¹ Uit onderstaande grafiek valt op te maken dat de responsdrempel net is gehaald. 40,2% van de mensen heeft uiteindelijk meegedaan aan de enquête (147 van de 366 aangeschrevenen).



2.2 Voor of tegen

Van de 40,2% die hun stem heeft uitgebracht, is 59,2% voor de invoering van de proef voor vergunninghoudersparkeren. Oftewel, 87 personen hebben uiteindelijk voor gestemd en 60 tegen.



¹ Zie meer informatie hierover in de bijlage bij de uitnodigingsbrief op bladzijde 6.

2.3 Conclusie

Op basis van bovenstaande uitslag kan betaald parkeren worden ingevoerd. De benodigde respons van 40% is immers gehaald en een meerderheid van 59,2% heeft voor de aansluiting bij het gereguleerde gebied met betaald parkeren gestemd.

Bijlage 1 Brief aan bewoners

Aan de bewoners van
Villa Industria

POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM
AFDELING:
PUBLIEKSZAKEN
BEZOEKADRES:
Oude Enghweg 23
FAX: (035) 629 2502
AFSPRAKENLIJN: 14 035

DATUM 15 juni 2017
ONS KENMERK 407016
BEHANDELD Publiekszaken-parkeren
DOOR
TELEFOON 14 035
BETREFT Parkeren Villa Industria

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief willen wij u de keuze voorleggen om voor of tegen invoering van betaald parkeren (in combinatie met vergunninghoudersparkeren) te stemmen in het complex Villa Industria. De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat alvorens gereguleerd parkeren ingevoerd kan worden, eerst de bewoners officieel om een reactie gevraagd dienen te worden.

Een uitgebreide omschrijving van de gevolgen van het invoeren van betaald parkeren vindt u in de bijlage.

Betaald parkeren Electrobuurt

Per 1 mei 2017 is het proefgebied betaald parkeren Electrobuurt omgezet in een definitieve situatie. Tevens is het betaald gebied Electrobuurt uitgebreid met de volgende straten:

- Cruquiusstraat
- Siemensstraat
- Eemnesserweg (tussen Ampèrestraat en Jan van der Heijdenstraat)
- Wattstraat
- Voltastraat (tussen Ampèrestraat en Jan van der Heijdenstraat)
- Lorentzweg (oneven zijde tussen Ampèrestraat en Jan van der Heijdenstraat)

Met de laatste uitbreiding bent u niet gevraagd advies uit te brengen ten aanzien van invoering van betaald parkeren voor het complex Villa Industria. De reden hiervoor is dat u als bewoner kunt beschikken over een parkeerplek in de garage onder het complex.

VVE's hebben actie ondernomen

De parkeerplaatsen onder de Oude Spoorbaan worden openbaar toegankelijk. De verwachting is dat automobilisten die voorheen gratis parkeerden in de Electrobuurt, opschuiven tot na het gereguleerd gebied. Hierdoor is het mogelijk dat buurtvreemde parkeerders hun voertuig in de ondergrondse parkeerstraat parkeren.

Namens de VVE's en de bewonerscommissie is het verzoek gekomen om het complex Villa Industria toe te voegen aan het gereguleerd gebied Electrobuurt.

Uw mening telt!

De gemeente hecht veel waarde aan het signaal van de VVE's en de bewonerscommissie. Toch is het nodig om vanuit gemeentezijde een officiële enquête huis-aan-huis te verspreiden. Zo wordt voorkomen dat mensen niet gehoord worden.

U kunt uw advies geven via de link <https://onderzoek.bmc.nl/onderzoek/villa-industria> (u typt deze link in uw internetbrowser). Vervolgens kunt u uw unieke inlogcode invoeren, waarmee u eenmalig uw mening kunt geven. Uw unieke code is: **XKSIXlck67** U kunt tot en met 13 juli 2017 uw stem uitbrengen. U hoeft slechts één vraag te beantwoorden, te weten:

Bent u *voor* of *tegen* de invoering van betaald parkeren in Villa Industria?

Vragen?

Heeft u vragen, opmerkingen of wilt u de enquête op papier ontvangen? Neem dan contact op met de gemeente Hilversum via 14 035 of publiekszaken@hilversum.nl. Voor technische vragen over het invullen van de online enquête kunt u contact opnemen met ondergetekende via tomplat@bmc.nl.

Het vervolg

Nadat wij alle reacties op deze enquête hebben binnengekregen, wordt duidelijk of er voldoende draagvlak is om aan te sluiten bij de proef. U wordt nader geïnformeerd over de uitkomst van de enquête en het vervolg erop.

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders van Hilversum,
Teammanager Advies en Ondersteuning, afdeling Publiekszaken,

Mevrouw N.N. Soto

Bijlagen

1. Parkeerregulering nader toegelicht
2. Kaart Electrobuurt

Bijlage 1. Parkeerregulering nader toegelicht

Wanneer wordt overgegaan tot invoering van betaald parkeren?

De belangrijkste voorwaarde voor invoering van betaald parkeren is dat er sprake moet zijn van een hoge parkeerdruk. De gemeente meet iedere 2 à 3 jaar de parkeerdruk in de hele stad. Hierdoor is er een actueel inzicht in de parkeerdruk in een straat en/of buurt. Indien sprake is van een parkeerdruk hoger dan 80%, wordt gesproken van een hoge parkeerdruk. In woongebieden is een parkeerdruk hoger dan 90% problematisch. Als voorwaarde wordt een grens van **85% parkeerdruk overdag** gesteld.

Bij het peilen van het draagvlak voor aansluiting wordt een **minimale respons van 40%** gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. De afgelopen jaren is meestal een respons tussen de 50 en 60% waargenomen bij gemeentelijke enquêtes over betaald parkeren.

Er is voldoende draagvlak als **meer dan de helft** (minstens 50% +1 stem) voorstander is van de invoering proef betaald parkeren.

Wat gebeurt er precies als wordt overgegaan op parkeerregulering in Villa Industria?

De werkingstijden voor betaald parkeren in de Electrobuurt zijn maandag tot en met zaterdag van 9.00 tot 21.00 uur. Voordeel van deze tijden is dat er overdag geen forenzen meer gratis kunnen parkeren. Voor de buurt zal het betekenen dat gedurende de werkingstijden meer ruimte zal zijn om de eigen auto te parkeren, ook in de avonduren. Er is een onderscheid te maken tussen bewonersparkeren / parkeren voor ondernemers (door middel van een bewoners- of zakelijke vergunning) en bezoekersparkeren (door middel van betaald parkeren op straat of door middel van de goedkopere bezoekersregeling).

Bewoners- en ondernemersparkeren (vergunningen)

De bewoners en ondernemers van Villa Industria kunnen maximaal twee vergunningen aanvragen voor hun auto('s). De hoeveelheid parkeerplaatsen op eigen terrein wordt afgetrokken van het aantal te verstrekken vergunningen. Heeft u als bewoner/ondernemer de beschikking over een eigen parkeerplaats, dan heeft u geen recht op een eerste bewonersvergunning/zakelijke vergunning. Heeft u als bewoner/ondernemer de beschikking over meer dan één eigen parkeerplaats, dan heeft u ook geen recht op een tweede bewonersvergunning/zakelijke vergunning.

Voorbeelden van een parkeerplaats op eigen terrein zijn: een garagebox, carport, oprit, parkeerplaats in gebouwde voorziening of bij de woning/wooncomplex. Ook een parkeerplaats in een garage of op een perceel, waarop de aanvrager aanspraak kan maken en die is bedoeld als parkeergelegenheid voor het adres van de aanvrager, valt hieronder.

Het onderhouden van de parkeerapparatuur, het beheren van het parkeervergunningensysteem en het handhaven van het gereguleerd parkeren kost de gemeente geld, waardoor een vergoeding nodig is voor parkeervergunningen.

De tarieven voor de Electrobuurt zijn te vinden op www.hilversum.nl/parkeren.

Bezoekersparkeren

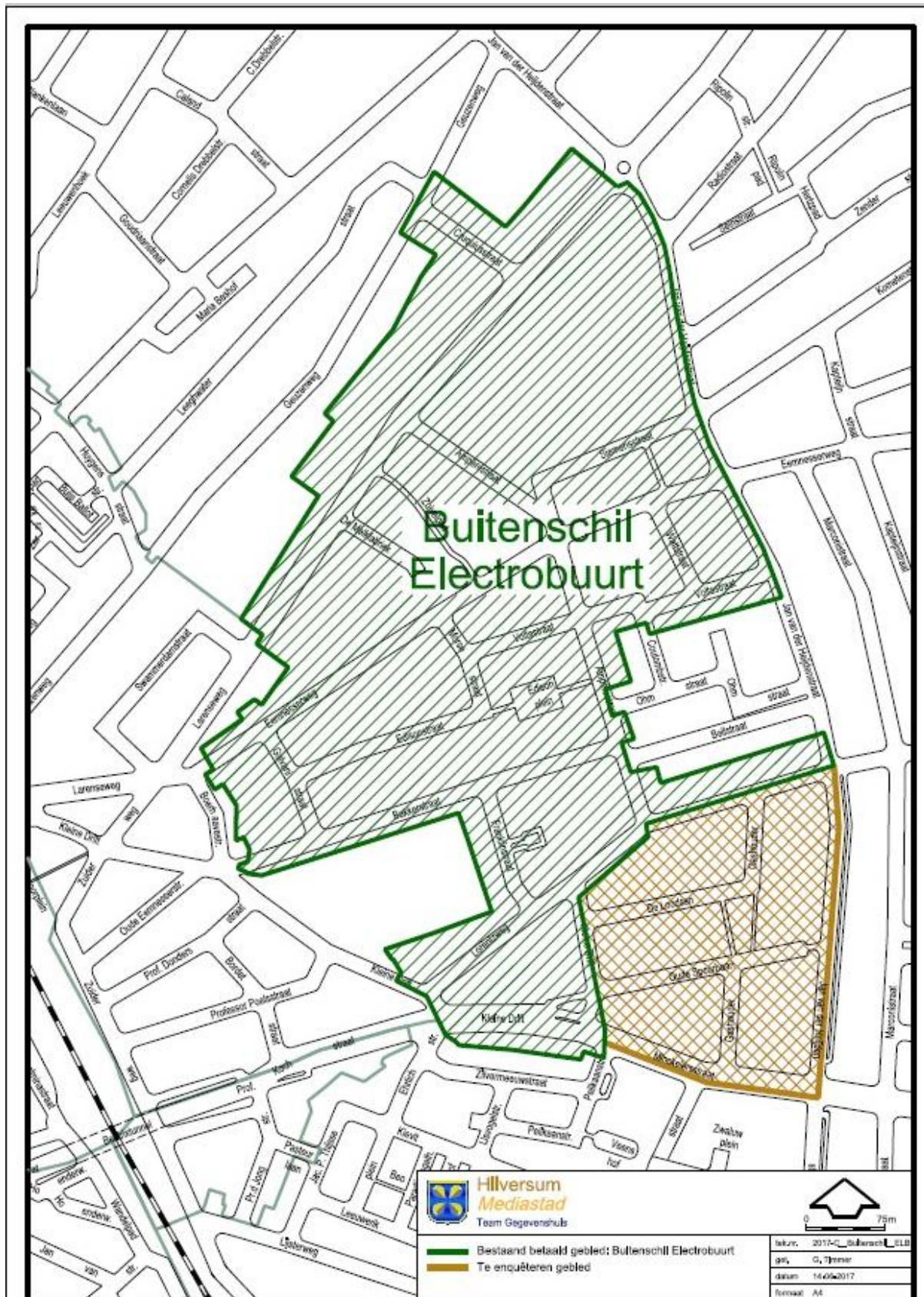
De gemeente plaatst op diverse punten op straat parkeerautomaten waar een ticket gekocht kan worden. Bewoners kunnen een bezoekersvergunning aanschaffen. Met deze vergunning kan een parkeertegoed worden aangeschaft (maximaal 80 uur per kwartaal) waarmee bezoek tegen een gereduceerd tarief kan parkeren (€ 0,40 per uur). Het reguliere tarief om te parkeren op straat is € 1,60 per uur.

Effecten invoering betaald parkeren

Door het invoeren van betaald parkeren in het complex Villa Industria kunnen automobilisten, die niet uit de buurt afkomstig zijn, hun voertuig niet parkeren in de ondergrondse parkeerstraat zonder hiervoor een parkeerticket uit de automaat te moeten halen. Hierdoor neemt het aantal 'buurtvreemde' parkeerders af en neemt het aantal vrije parkeerplaatsen voor bewoners toe. Gereguleerd parkeren leidt tot meer parkeerruimte voor de bewoners en tot een betere bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten (veiligheid).

Meer informatie over hoe het systeem precies werkt en wat de grenzen zijn van de Electrobuurt, is te vinden op de website www.hilversum.nl/parkeren.

Bijlage 2. Kaart Electrobuurt





BMC | onderzoek

TELEFOON

070 - 310 3800

E-MAIL

info@bmconderzoek.nl

WEBSITE

www.bmconderzoek.nl

