

Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1070748
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023 - 12
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	27 februari 2023
Informatie bij	Geert Jan Rijpstra	Tel. nr.	(035) 629 2166

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma Priowegen 2023-2031

Kernboodschap

Op 2 februari heeft uw raad besloten over de [prioritering en aanpak verkeersveiligheid Priowegen 2022](#) en verder. Met deze brief informeren wij u over de voortgang van de uitvoering van de maatregelen in 2022 en de projecten die voor 2023 gepland staan.

Aanleiding

Op 2 februari 2022 is de Raad akkoord gegaan om van 2022 tot 2030 te investeren in de versnelde uitvoering van de Prioriteitenlijst Wegen (priowegenlijst), in combinatie met de door de provincies Noord-Holland en Utrecht geïnitieerde doorfietsroutes. Op basis van de priowegenlijst wordt er jaarlijks een uitvoeringsplan door het college vastgesteld waarin wordt opgenomen welke maatregelen er het komende jaar zullen worden uitgevoerd voor de reeds vrijgegeven kredieten. Het betreft hier het uitvoeringsprogramma voor 2023 met daarbij de uitvoering van de maatregelen van het afgelopen jaar.

Bij de beantwoording van de technische vragen van de ChristenUnie hebben we toegezegd dat we jaarlijks een onderbouwing van de keuzes geven voor de geplande maatregelen op basis van de negen vastgestelde afwegingscriteria (bijlage 1) en de vaktechnische weging daarvan om tot een totaalscore per weg te komen (zie bijlage 2, scoretabel priowegen).

Realisatie Priowegen 2022

In 2022 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd met behulp van subsidie:

- Aanpassingen aan de Loosdrechtseweg
Bij het voorstel van 2 februari 2022, is een krediet voor de maatregelen voor de Loosdrechtseweg vrijgegeven. Deze zijn met behulp van 55% subsidie van de provincie Noord-Holland uitgevoerd. Hierbij zij opgemerkt dat nog diverse belijning en markering volgt zodra het wegdek niet meer te koud is om dit op een technisch juiste wijze aan te kunnen brengen.
- Snelheid remmende maatregelen Buisweg en Stroeslaan.
Deze waren niet voorzien voor uitvoering in 2022. Bij de uitvoering van wegwerkzaamheden zijn gelijktijdig snelheid remmende maatregelen aangebracht welke wel waren voorzien in de totale lijst van priowegen tot 2030, maar nog niet voor 2022.

- De herinrichting van de Schuttersweg.
Deze herinrichting maakt onderdeel uit van Boomborg fase IV waarvoor bij de programmabegroting 2019 een krediet was vrijgegeven. Voor de aanleg van de 1ste fase van de fietsstraat, het zuidelijke deel, waarbij de riolering is vervangen en de weg heringericht, is op basis van een Provinciale subsidieregeling door de raad een aanvullend krediet verleend. Inmiddels zijn ook de werkzaamheden van de 2^{de} fase van de fietsstraat, het noordelijke deel van de Schuttersweg afgerond. Hierbij is onder meer gekozen voor het verschuiven en versmallen van de weg en het integreren van parkeervakken in het bestaande groen. Voor deze aanpassingen is achteraf 50% subsidie van het Rijk (strategisch plan verkeersveiligheid) én 40% subsidie van de provincie toegekend. De resterende 10% voor de aanpassingen tot fietsstraat zijn gedekt uit het vrijgegeven krediet van de Priowegen.

De definitieve verwerking van voorgaande kredieten zal plaatsvinden bij de jaarstukken 2022.

In 2023 worden de volgende wegen in onderzoek gebracht

- Koningsstraat definitief als 30 km zone inrichten;
- Jan van der Heijdenstraat, verbeteren 30 km zone tussen Eemnesserweg en rotonde Larenseweg.

Uitvoeringsprogramma Priowegen 2023

Bij het opstellen van het voorstel voor het versneld uitvoeren van verkeersveiligheidsmaatregelen was uit de vastgestelde Financiële Verordening 2022 met één wijziging nog geen rekening gehouden. In de financiële verordening is een wijziging opgenomen ten aanzien van de toerekening van directe personele kosten aan de investeringen. Dit moet ook toegepast worden op de verkeersveiligheidsmaatregelen en doorfietsroutes. Door deze directe personele kosten wordt het totaal van de investeringen hoger. Totaal vraagt het om 1.5 mln. aan capaciteit. Hierdoor gaan we nu dus niet meer gemiddeld 500K, maar gemiddeld 630K netto per jaar uitgeven. Dit is vooralsnog passend binnen de beschikbaar gestelde kredieten voor 2023 en leidt tot een mogelijke lichte overschrijding op lange termijn in de kapitaalslasten. We blijven hiermee voorlopig nog wel binnen het krediet, omdat we nog ruimte hebben binnen de € 170.000 die we als budgetruimte hebben in het exploitatiebudget Structuurvisie verkeer en vervoer. In de jaarlijkse P&C cyclus zullen eventuele verhoogde of veranderde investeringen ter vaststelling worden voorgelegd aan de Raad.

Voor deze extra investeringen is geen subsidie mogelijk. Het Rijk en de Provincie stellen tot nu toe de voorbereidingskosten niet subsidiabel, hieronder vallen ook deze directe personeelskosten.

Het uitvoeringsprogramma voor 2023 wordt ten uitvoering gebracht met de volgende investeringen en subsidies:

Maatregel	Bruto investering budget Priowegen	Subsidie		Netto investering	Personele lasten
		Rijk	Provincie		
Kloosterlaan, aanbrengen fietsstroken en plateaus (ter hoogte van de schoolzone)	€ 335.000,00		€ 184.250,00	€ 150.750,00	€ 30.150,00
Lorentzweg, aanpassen drempels en versmallen rijbaan	€ 200.920,00		€ 110.506,00	€ 90.414,00	€ 18.082,80
Aanbrengen 30 km drempels Bergweg en Lambertus Hortensiuslaan	€ 60.000,00		€ 33.000,00	€ 27.000,00	€ 5.400,00
Aanbrengen 30 km drempels Trompenberg	€ 60.000,00		€ 33.000,00	€ 27.000,00	€ 5.400,00
Totaal 2023	€ 655.920,00	Tot. subsidie	€ 360.756,00	€ 295.164,00	€ 59.032,80

Tabel 1 Totaaloverzicht uitvoeringsprogramma priowegen 2023

Vervolgtraject

In het vierde kwartaal van 2023 stellen wij een uitvoeringsprogramma 2024 vast. Hierin worden de maatregelen opgenomen die in 2024 worden uitgewerkt en uitgevoerd en de plannen die voor 2025 worden onderzocht.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n):

1. Afwegingscriteria
2. Scoretabel priowegen

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op [internet](#) onder "Vergaderstukken", B en W-vergadering van 14 februari 2023.

Prioritering verkeersonveiligheid aangevuld met doorfietsroutes

criteria

score

[illegible]

2025										
Noorderweg	Kleine Spoorbomen									
Simon Stevinweg	Kleine Spoorbomen									
kruising Hooge Lareneweg met Noorderweg	Kleine Spoorbomen									
kruising Schoolstraat Koninginneweg	Kleine Spoorbomen									
Snelliuslaan/plein	Kleine Spoorbomen									
kruising Huygensstraat / S. Stevinweg	Kleine Spoorbomen									
kruising Noorderweg - Lareneweg - Kleine Drift	Kleine Spoorbomen									
Fietspad langs spoor (vanaf Schoolstraat) & Lage Naarderweg & Mies Bouwman-b.	doorfietsroute H - A'dam									
Kruispunt Mies Bouwman-b. - Nieuwe Crailoseweg	doorfietsroute H - A'dam									
Schapenkamp & Koninginneweg	doorfietsroute H - A'dam									
Kruispunt Koninginneweg - Schoolstraat	doorfietsroute H - A'dam									
SWECO: totaal subsidiabel +engenering + overige bijkomende kosten, route H - A'dam										
ABC wijk	priowegen	0	7	8	5	2	4	8	3	37
Kerkelandenlaan (aanvullingen)	priowegen	0	5	4	5	6	6	7	4	37
Van Ghentlaan (DiependIn/Zoutmanlan)	priowegen	0	6	4	6	4	5	8	4	37
Neuweg	priowegen	7	3	4	3	5	6	5	4	37
Snelliuslaan	priowegen	0	5	2	5	5	7	6	6	36
Nieuwe Havenweg	priowegen	0	6	3	4	7	5	7	4	36
Zuidermeent	priowegen	0	4	6	4	7	7	5	3	36
Roosendaalstraat	priowegen / herinrichting	0	7	10	5	2	2	7	2	35
Schapenkamp	priowegen / Stationsgebied									
2026										
Kruispunt Jan v/d Heijden - Lareneweg	doorfietsroute H - Huizen									
Lareneweg zuid (tussen Eemnesserweg en Jan v/d Heijdenstraat) en Lareneweg midden (tussen Jan v/d Heijdenstraat en Johannes Geradtsweg).	doorfietsroute H - Huizen									
Kruispunt Johannes Geradtsweg - Lareneweg.	doorfietsroute H - Huizen									
Lareneweg noord (tussen Johannes Geradtsweg en gemeentegrens)	doorfietsroute H - Huizen									
Zuiderweg (tussen Kleine Drift en Eemnesserweg, incl. kruispunt Lareneweg).	doorfietsroute H - Huizen									
SWECO: totaal subsidiabel +engenering + overige bijkomende kosten, route H-Huizen										
Gehele tracé dient nog bepaald te worden	doorfietsroute H - Utrecht									
Emmastraat (Koningssr./Utrechtseweg)	doorfietsroute H - Utrecht									
Aanpassen spoorwegerovergang Soestdijkerstraatweg										
2027										
Bosdrift	biodiversiteit/ mobiliteitsvisie									
Neuweg/Hilversweg	biodiversiteit/ mobiliteitsvisie									
Overige wijken updaten conform Duurzaam Veilig										
Kolhornseweg (Hilversweg - Eikbosserweg)	priowegen	0	2	8	4	3	6	8	4	35
Geuzenweg	priowegen	0	6	6	4	4	2	8	2	32
Noodweg		0	5	4	3	3	5	6	4	30
Acaciapark		0	4	4	4	5	3	6	3	29

MEMO

BIJLAGE 1,
behorend bij Raadsbesluit van 8 dec 2021
kenmerk 1070748

Afwegingscriteria

Om de juiste keuzes te kunnen maken betreffende de volgorde van uitvoering zijn een aantal criteria opgesteld. Alle wegen en buurten op de prioriteitenlijst worden gerangschikt op basis van de onderstaande criteria:

1. Komt de locatie voor op de top 10 lijst van BLIQ? (Dit zijn locaties waar (veel) verkeersongevallen plaats vinden;
2. Zijn er op basis van een risico analyse, situaties die een verhoogd risico opleveren voor verkeersdeelnemers;
3. Is de weg of buurt binnenkort toe aan groot onderhoud of duurt dit nog meer dan 15 jaar?
4. Zijn er veel klachten over dit punt/deze weg
5. Is er een (basis-)school in de directe omgeving;
6. Is het een doorgaande route/veel wijkvreemd verkeer?
7. Wat is de gemiddelde snelheid en wat is de V85 (snelheid die door 85% van de weggebruikers niet overschreden wordt). (des te hoger des te meer urgentie uiteraard).
8. Des te meer verkeer op deze weg, deze locatie, des te hogere score.