

ONTWERP-RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 1403434
afdelingsnaam: Leefomgeving
steller: Hans van Roekel
telefoonnummer: 035 629 2658

onderwerp: Vaststellen verkeerskundige grens bebouwde kom gemeente
Hilversum Verlegde Weg over Anna's Hoeve

Voorstel

1. De verkeerskundige grens van de bebouwde kom van Hilversum volgens bijgaande tekening 'nieuwe grens bebouwde komgrens Verlegde Weg over Anna's Hoeve' d.d. 26 januari 2024 vast te stellen 100 meter ten oosten van de aansluiting van de Mussenstraat op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve.

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	ORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Informereren raad	RIB over ter inzage leggen ontwerp-raadsbesluit			
Vaststellen bebouwde komgrens	Na termijn zienswijzen		Raadscommissie 26 juni 2024	Gemeenteraad 10 juli 2024

Samenvatting

Op het tracé van de in het kader van het project HOV in 't Gooi gerealiseerde Verlegde Weg over Anna's Hoeve moet de bebouwde kom vastgesteld worden. Voor die vaststelling is volgens de Wegenverkeerswet 1994, artikel 20a een raadsbesluit vereist.

Inleiding

In het project HOV in 't Gooi is de Weg over Anna's Hoeve, vanaf de aansluiting op de Minckelersstraat in Hilversum tot de aansluiting van de Oude Postweg/ Goyergracht-Zuid in de gemeente Laren geamoveerd en is een nieuwe verbinding Hilversum-Baarn gerealiseerd, de Verlegde Weg over Anna's Hoeve. Op het tracé van die nieuwe weg wordt de bebouwde komgrens vast gesteld op 100 meter ten oosten van de aansluiting van de Mussenstraat op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve. Het vaststellen van de bebouwde kom draagt bij aan een duidelijke en veilige verkeerssituatie.

Het vastleggen van de verkeerskundige bebouwde is een bevoegdheid van de raad (Wegenverkeerswet 1996, artikel 20a).

Probleemstelling/doel

Het is uit het oogpunt van verkeersveiligheid en wat betreft de eisen van de Wet geluidhinder noodzakelijk om de snelheid van motorvoertuigen op het gedeelte van de onlangs gerealiseerde Verlegde Weg over Anna's Hoeve, tussen de Minckelersstraat en de aansluiting van de Mussenstraat te beperken tot maximaal 50 km/uur. Om dat te bereiken dient de verkeerskundige grens bebouwde kom, volgens de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994, artikel 20a) vastgesteld te worden.

Argumenten

- 1.1. Door het vaststellen van de verkeerskundige grens bebouwde kom wordt de maximum toegestane snelheid voor motorvoertuigen binnen de grens bepaald op 50 km/uur. (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 artikel 20 (RVV 1990).
- 1.2. Op het gedeelte van het tracé van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve tussen de Minckelersstraat en de Liebergerweg moet, om aan de eisen van de Wet Geluidhinder te voldoen, een maximum snelheid van 50 km/uur gelden. Voor de Wet Geluidhinder was het tevens nodig om op dat gedeelte een geluidreducerende asfalt deklaag aan te brengen en, in de groenstrook tussen de Verlegde Weg over Anna's Hoeve en de Anthony Fokkerweg, een twee meter hoog groen geluidscherm.
- 1.3. Voor een verkeersveilige oversteek over de Verlegde Weg over Anna's Hoeve voor fietsers en voetgangers op de Liebergerweg, en een verkeersveilige aansluiting van de Mussenstraat op de Verlegde Weg over Anna's Hoeve, inclusief de oversteek daar voor voetgangers naar het natuurgebied Anna's Hoeve, is het nodig de bebouwde komgrens zodanig vast te stellen dat de aansluiting van de Mussenstraat binnen de bebouwde kom grens ligt. De keuze van de voorgestelde locatie van 100 meter voor de aansluiting van de Mussenstraat in ingegeven om het bromfietsverkeer van het fietspad buiten de bebouwde kom voor de aansluiting van de Mussenstraat van het fietspad naar de rijweg te geleiden.
- 1.4. De korpschef van politie heeft aangegeven in te stemmen met het vaststellen van de voorgestelde verkeerskundige grens van de bebouwde kom. Daarmee is voldaan aan het vereiste overleg volgens artikel 48, 23 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).
- 1.5. Het hier beschreven deel van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve is in eigendom en beheer van en gelegen in de gemeente Hilversum.

Kanttekeningen

- 1.1. Een lagere maximumsnelheid betekent rekentechnisch een klein reistijdverlies. Om die reden zou het gedeelte van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve tussen de Liebergerweg en de Mussenstraat een hogere (60 km/uur) snelheid kunnen krijgen. Gezien het bij de argumenten in 1.3.aangegeven verkeersveiligheidsissue om de aansluiting van de Mussenstraat binnen de bebouwde kom te situeren, is daar niet voor gekozen. Het verlies van reistijd op het gehele reistraject van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve is met de voorgestelde grens van de bebouwde kom echter verwaarloosbaar.

Financiën, middelen & capaciteit

Het vaststellen van de bebouwde komgrens brengt, met uitzondering van de kosten voor de borden, geen extra kosten met zich mee. De kosten voor de bebording komen ten laste van het project HOV in 't Gooi.

Uitvoering

Bekendmaking van het ontwerpvoorstel en -besluit in de Gooi- en Eemlander en op de gemeentelijke website. Gedurende 6 weken ligt het ontwerp ter inzage en kunnen zienswijzen worden ingebracht,

waarna een uiteindelijk raadsbesluit wordt genomen. Beroep tegen het besluit bij de rechtbank is mogelijk door degenen die zienswijzen hebben ingebracht.

Ter plaatse van de verkeerskundige grens zijn de borden H1 en H2 (RVV 1990, bijlage 1) geplaatst, begin respectievelijk einde bebouwde kom.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

20 februari 2024
de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Tekening 'Verlegde Weg over Anna's Hoeve, grens bebouwde kom' d.d. 26 januari 2024.