

SCHRIFTELIJKE VRAGEN ARTIKEL 41

WAAR LATEN DE BEWONERS VAN DE TALUDWEG HUN AUTO?

Geachte college van burgemeester en wethouders,

Onder de bewoners van de Taludweg is er met grote schrik gereageerd op de laatste berichten over het niet meer toestaan van het parkeren van hun auto's op de zandstrook langs de Taludweg. Inmiddels heeft de PvdA ook een bezoek gebracht aan de bewoners van de Taludweg. De bewoners zijn heel erg bang dat er onomkeerbare stappen worden gezet in de parkeerdiscussie rond het parkeren van hun auto's op de zandstrook aan de taludweg. Reden voor de PvdA fractie om schriftelijke vragen artikel 41 te stellen.

Natuurlijk leven wij in het volle besef dat het bestemmingsplan een andere bestemming als parkeren aan de zandstrook geeft, tevens zien wij ook wel dat er niet alleen buurtbewoners parkeren op de zandstrook. Echter indien de zandstrook niet meer gebruikt mag worden voor het parkeren van de auto's, zijn de alternatieven voor parkeren de zijstraten van de Taludweg, zoals de Hyacintenlaan in de Bloemenbuurt. Dit zijn straten die al overvol staan met auto's van de buurtbewoners. Het voor de deur zetten bij deze bewoners van de auto's van de bewoners van de Taludweg leidt tot onaangename overbelasting van deze zijstraten. Ook wijzen de bewoners ons erop, dat diverse bewoners niet alleen maar overlast van de zandstrook ervaren, maar dat deze zandstrook bittere noodzaak is om hun auto's op een veilige en normale wijze te parkeren.

Inmiddels hebben de buurtbewoners diverse gesprekken gevoerd met de wethouder, de Heer Voorink. Dit heeft nog niet tot een bevredigd resultaat geleid. Ook hebben de buurtbewoners begrepen dat de wethouder per 01 September de strook wil afsluiten voor auto's, een datum die heel snel dichterbij komt en natuurlijk bij gebrek aan werkbare alternatieven, als een "zwaard van Damocles" boven de parkeerdiscussie op de Taludweg hangt.

Tevens vindt de PvdA dat voorkomen moet worden dat deze parkeerdiscussie tot een tweedeling in de buurt gaat leiden, in pro en contra's rond het parkeren op de zandstrook aan de Taludweg. Wij zijn ervan overtuigd dat de wethouder dit kan voorkomen door wijs en doortastend optreden.

Onze vragen zijn dan ook als volgt:

1. Is de wethouder bereid om allereerst in overleg met de gehele buurt te treden?

Antwoord college:

De bewoners van de Taludweg en de achterliggende straten zijn meerdere malen per brief geïnformeerd over de parkeersituatie in de buurt. De buurt heeft zich middels een enquête uit kunnen spreken over de start van een proef betaald parkeren. Tevens is op 19 februari jl. een informatieavond gehouden over het

parkeren rondom de Oude Haven. De gemeente was ook present op de door enkele buurtbewoners georganiseerde inloopavond van 26 mei jl. Het overleg met diverse bewoners heeft dus al plaatsgevonden.

- 2. Is de wethouder bereid om zeker per 01 September geen onomkeerbare stappen te zetten in deze parkeerdiscussie?**

Antwoord college:

Reeds sinds de vaststelling van het bestemmingsplan Noordwestelijk Villagegebied in 2005 heeft de betreffende strook de bestemming Groenvoorzieningen. Op basis daarvan is parkeren in de strook niet toegestaan. In het hierop volgende bestemmingsplan (2010) is deze bestemming ongewijzigd gebleven. De door uw raad tot twee maal toe vastgestelde bestemming (met expliciet een verbod om te parkeren in de groenstrook) wordt thans geëffectueerd. Dit parkeerverbod zal op basis van een proef van een half jaar gedaan worden. Mocht blijken dat de situatie tot onevenredige overlast leidt in de Taludweg en achterliggende straten, dan zullen aanvullende maatregelen overwogen moeten worden.

- 3. Is de wethouder bereid om pas bestuurlijke beslissingen te nemen, indien er ook een werkbaar alternatief voor de parkeerdiscussie op de zandstrook aan de Taludweg voor handen is?**

Antwoord college:

Het bestuurlijk besluit om parkeren op de groenstrook te verbieden is al in 2005 genomen door de bestemming Groenvoorzieningen toe te passen, met een expliciet verbod om te parkeren. Zie verder het antwoord onder 2. De gekozen oplossingsrichting wordt op 26 augustus a.s. voorgelegd aan de Raadscommissie Verkeer & Beheer ter advisering aan het college.

- 4. Is de wethouder bereid om middels een gesprek met de gehele buurt de huidige parkeersituatie te bespreken**

Antwoord college:

Er zijn reeds diverse gesprekken geweest. Er zijn kort gezegd twee denkrichtingen onder de bewoners: groenstrook helemaal afsluiten (conform het bestemmingsplan) en groenstrook deels openhouden voor bewoners Taludweg. Welke keuze ook gemaakt wordt, een deel van de bewoners zal teleurgesteld zijn. De feitelijke situatie wordt nu in overeenstemming gebracht met de door uw raad vastgestelde bestemming.

- 5. Is de wethouder bereid , zeker gezien de credo van dit college “dat men met bewoners van hilversum wil praten en samen met deze bewoners hilversum wil besturen” ook als katalysator van dit gesprek op te treden?**

Antwoord college:

Het college heeft uitvoerig met voor- en tegenstanders gesproken. Helaas is een oplossing die gedragen wordt door alle bewoners van de Taludweg niet mogelijk. Zie verder het antwoord onder 4.

Rekening houdend met een constructief antwoord,

Teken ik met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid
Hans Haselager