

OBJECTOVEREENKOMST GELUIDSREDUCERENDE VOORZIENINGEN

Hilversum

Status: definitieve versie van 6 augustus 2014

INHOUDSOPGAVE: Pagina:

Artikel 1.	Begrippenlijst	5
Artikel 2.	Hoedanigheid / rol Partijen	7
Artikel 3.	Overleg en besluitvorming	7
Artikel 4.	Voorbereiding, aanbesteding en realisatie.....	9
Artikel 5.	Eigendom, beheer en Onderhoud	10
Artikel 6.	Vernieuwing.....	10
Artikel 7.	Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie	11
Artikel 8.	Kostenverrekening ProRail	11
Artikel 9.	Aansprakelijkheid ProRail.....	13
Artikel 10.	Herstel gebreken na Oplevering	14
Artikel 11.	Schade	14
Artikel 12.	CAR- (en Verborgten Gebreken)verzekering.....	14
Artikel 13.	Grond.....	15
Artikel 14.	Belastingen/heffingen	15
Artikel 15.	Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting	15
Artikel 16.	Geschillen.....	15
Artikel 17.	Slotbepalingen	16

DE ONDERGETEKENDEN:

1. De gemeente Hilversum, gevestigd aan het Dudok Park 1, 1217 JE te Hilversum, te dezen krachtens artikel 171 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar burgemeester, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders van die gemeente d.d. met nummer....., verder genoemd "Gemeente",
en
2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., statutair gevestigd te Utrecht, kantoorhoudende op het adres Moreelsepark 3, 3511 EP te Utrecht, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 30.124.359, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de ir. C. de Vries MBA directeur regio Randstad Noord, verder genoemd "ProRail",

Gemeente en ProRail hierna gezamenlijk aangeduid als "Partijen",

OVERWEGENDE:

- A. dat de Gemeente een saneringsprogramma heeft opgesteld voor de bestrijding van geluidshinder van het railverkeer op het baanvak Hilversum- Amersfoort;
- B. dat de gemeente voor de uitvoering van dit saneringsprogramma, waaronder de realisatie van geluidsschermen en/of raildempers subsidie heeft aangevraagd en ontvangen van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV);
- C. dat de Gemeente dientengevolge wenst over te gaan tot het maken van (mini)geluidsschermen en raildempers:

Minischermen aan de noordzijde:

- tussen kilometer 29.500 en 29.543
- tussen kilometer 29.563 en 29.716

Minischermen aan de zuidzijde:

- tussen kilometer 29.477 en 29.548
- tussen kilometer 29.568 en 29.700

Reguliere geluidsschermen aan de zuidzijde tussen kilometer 29.853 en 29.978

Raildempers zullen tussen kilometer 29.477 en 30.030 zullen op beide sporen worden aangebracht.

- D. dat in het kader van een pilotproject er zogenoemde minischermen zullen worden geplaatst, deze hebben een geringere hoogte dan de gebruikelijke geluidsschermen en worden dichter bij de sporen geplaatst;

- E. dat ProRail na 6 kalendermaanden na de datum van oplevering uit veiligheidsoverwegingen een evaluatie wenst;
- F. dat ProRail op grond van de aan haar verleende Beheerconcessie hoofdspoorweginfrastructuur beheerder is van onder meer de Spoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet en in die hoedanigheid onder meer verantwoordelijk is voor de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid daarvan; uit dien hoofde is ProRail exclusief opdrachtgever voor aanpassing van de Spoorweginfrastructuur;
- G. dat ProRail op grond van de hiervoor genoemde concessie werkzaamheden op verzoek van derden uitsluitend mag uitvoeren onder de voorwaarde dat het beheer van de Spoorweginfrastructuur hier niet onder mag lijden, de werkzaamheden voor rekening en risico van deze derden geschieden en dat dit niet mag leiden tot verhoogde aansprakelijkheid voor ProRail;
- H. dat de Spoorweginfrastructuur in juridisch eigendom is van Railinfratrust BV en dat ProRail als economisch eigenaar beheer- en beschikkingsbevoegd is ten aanzien van die eigendom;
- I. dat het Werk onderdeel uitmaakt van de Spoorweginfrastructuur en als zodanig eigendom is van ProRail;
- J. dat het beheer en de Instandhouding van het Werk door en voor rekening van ProRail zal geschieden;
- K. dat Partijen voor het sluiten van deze Overeenkomst in het kader van het Werk reeds een overeenkomst in de zin van een Plan van Aanpak d.d. 1 april 2011 en twee garantieverklaring d.d. 21 juli 2011 en 23 juli 2013 zijn aangegaan ten behoeve van de door ProRail in de alternatievenstudiefase en planuitwerkingsfase uit te voeren werkzaamheden, waaronder begrepen conditionerende onderzoeken en werkzaamheden;

ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

HOOFDSTUK 1: BEGRIPPENLIJST

Artikel 1. Begrippenlijst

In deze Overeenkomst wordt onder de volgende begrippen verstaan (de begrippen kunnen zonder verlies van betekenis in het enkelvoud of in het meervoud worden gebruikt of worden vervoegd):

Aanbestedingsdossier	Het door ProRail en de Gemeente gezamenlijk vastgestelde dossier waarin de aanbestedingsprocedure beschreven is en waarin de documenten met de specificaties en eisen zijn opgenomen, waaraan het Werk dient te voldoen.
Aannemer	De aannemer(s) die ProRail, direct of als middellijk vertegenwoordiger namens de Gemeente, zal contracteren voor de uitvoering van het Werk.
Constructief onderhoud	Alle (onderhouds)werkzaamheden, voor zover deze er op gericht zijn de stabiliteit van de constructie van het Werk te waarborgen dan wel werkzaamheden die daarmee verband houden, waaronder begrepen: inspecties, toezicht, rapportages, conservering, reparaties en herstelwerkzaamheden, niet zijnde Vernieuwing.
Dagelijks onderhoud	Alle (overige) onderhoudswerkzaamheden, niet zijnde Constructief onderhoud.
Instandhouding	Onderhoud alsmede Vernieuwing
Onderhoud	Dagelijks en Constructief onderhoud, niet zijnde Vernieuwing.
Oplevering	De oplevering van het Werk door Aannemer aan ProRail.
Overeenkomst	Deze overeenkomst inclusief bijlagen.
Overheadkosten	De kosten die ProRail maakt, verband houdend met het inschakelen van haar eigen medewerkers (en/of inhuurmedewerkers) ten behoeve van de voorbereiding en de realisatie van het in deze Overeenkomst bedoelde Werk.
PEAT kosten	De kosten die ProRail maakt verband houdende met Projectmanagement, Engineering, Administratie en Toezicht.

Risico	Alle risico's, niets uitgezonderd, en in ieder geval, doch niet uitsluitend: onverwacht bezwaarlijke uitvoering, bodemverontreiniging, geschillen met Aannemers, loon- en prijschommelingen, meer- en minderwerk, uitloop van buitendienststellingen, vertraging in planning, enz.
SBNS	De Stichting Bodemsanering Nederlandse Spoorwegen.
Schade	Alle nadeel, hoe genaamd en van welke aard en door wie geleden dan ook, niets uitgezonderd verband houdende met het Werk.
Spoorweginfrastructuur	Spoorwegen als bedoeld in artikel 2 lid 2 van de Spoorwegwet voor het beheer waarvan een concessie als bedoeld in artikel 16 van de Spoorwegwet is verleend en daarbij behorende spoorweginfrastructuur als bedoeld in bijlage 1, onderdeel A, van Verordening (EG) nr. 851/2006 van de Europese Commissie van 9 juni 2006.
Tekeningen	R-434800 Geluidsmaatregelen Hilversum, Pilot fase 1, Situatietekening geluidsschermen km 29.4-30.1, tek.nr 2000, versie A d.d. 2 juni 2014 en □ R-434800 Geluidsmaatregelen Hilversum, Pilot fase 1, Situatietekening raildempers km 29.477-30.030, tek.nr 1104, versie D, d.d. 30 januari 2014 gezamenlijk bijgevoegd als bijlage 1.
Vernieuwing	De gehele of gedeeltelijke één op één vervanging zonder dat daarbij de capaciteit of de functionaliteit wordt aangepast.
Verwijtbare fout	Handelen en/of nalaten dat ProRail in haar hoedanigheid als redelijk handelende partij in de gegeven hoedanigheid en onder de desbetreffende omstandigheden, met inachtneming van normale oplettendheid en bij een normale wijze van taakuitoefening, behoort te vermijden.
Werk	De geluidsschermen en de raildempers zoals omschreven in overweging C met bijbehorende voorzieningen, zoals vastgelegd in het Aanbestedingsdossier en weergegeven op de Tekening.

HOOFDSTUK 2: JURIDISCHE VERHOUDING EN SAMENWERKING

Artikel 2. Hoedanigheid / rol Partijen

1. ProRail voert, met inachtneming van artikel 5 van deze Overeenkomst, ten aanzien van het Werk regie over het proces van voorbereiding, aanbesteding en realisatie.
2. ProRail verleent de Gemeente , voor het realiseren van het Werk dat tot de Spoorweginfrastructuur gaat behoren, uit hoofde van de aan haar toekomende rechten en verplichtingen uit de beheerconcessie en haar eigendomsbevoegdheden, medewerking aan het voorbereiden en uitvoeren hiervan, onder de voorwaarde dat ProRail optreedt als opdrachtgever van de daartoe in te schakelen derden en dat dit voor rekening en risico van de Gemeente geschiedt.
3. Partijen verklaren uitdrukkelijk deze Overeenkomst niet te beschouwen als een overeenkomst van aanneming van werk in de zin van Boek 7 Titel 12 Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
4. ProRail is de aanbestedende dienst als bedoeld in het Besluit aanbestedingen speciale sectoren.

Artikel 3. Overleg en besluitvorming

1. Door ondertekening van deze Overeenkomst geven Partijen te kennen akkoord te zijn met het starten van de aanbestedingsprocedure, als bedoeld in artikel 4 sub a van deze Overeenkomst.
2. Het sluiten van de overeenkomst met de Aannemer, als bedoeld in artikel 4 sub c van deze Overeenkomst behoeft expliciete interne goedkeuring van Partijen alvorens ProRail hiertoe overgaat. Partijen maken afspraken hoe deze interne goedkeuringsprocedure afgestemd wordt op -voorlopige- gunning van de opdracht aan de Aannemer.
3. De Gemeente en ProRail stellen in gezamenlijkheid) een werkwijze vast) hoe zij tijdens de uitvoering van de in deze Overeenkomst begrepen werkzaamheden met elkaar overleggen en samenwerken..
4. ProRail zal afwijkingen van het contract met Aannemer, de scope en/of de begroting van meer dan vijftigduizend euro (€ 25.000,--) exclusief de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, tijdig en in ieder geval voorafgaand aan de uitvoering aan de Gemeente melden, de Gemeente zal binnen vijf werkdagen schriftelijk haar instemming of afwijzing aan ProRail kenbaar maken. In spoedeisende gevallen waarbij de veilige berijdbaarheid en toegankelijkheid van het spoor in het geding zal deze melding achteraf geschieden.

5. ProRail zal per kwartaal op de volgende punten rapporteren over het project:

- a. Afwijkingen als bedoeld in lid 4 van dit artikel
- b. Geschillen en eventueel restpunten met de Aannemer
- c. Factuurbedragen als bedoeld in artikel 8 van deze Overeenkomst

Partijen kunnen de frequentie van rapportage en onderwerpen die in de rapportage behoren te staan in overleg aanpassen.

HOOFDSTUK 3: VOORBEREIDING EN REALISATIE VAN HET WERK

Artikel 4. Voorbereiding, aanbesteding en realisatie

ProRail draagt, met inachtneming van het bepaalde in artikel 2 en 3 van deze Overeenkomst, zorg voor de voorbereiding en de regie op de realisatie van het Werk, waaronder in ieder geval:

- a. het ten behoeve van het Werk organiseren van de aanbestedingsprocedure overeenkomstig het bepaalde in het Aanbestedingsdossier;
- b. het inschakelen van een ingenieurbureau en/of hulppersonen ter begeleiding van de aanbesteding en de uitvoering van het Werk;
- c. het sluiten van de in het Aanbestedingsdossier opgenomen overeenkomst met de Aannemer;
- d. het zo nodig laten uitvoeren van werkzaamheden die voortvloeien uit de conditionerende onderzoeken die op grond van de overeenkomst als bedoeld in de overwegingen sub K van deze Overeenkomst zijn uitgevoerd.
- e. in aanvulling op het bepaalde in sub d van dit artikel, zal het zo nodig laten afgraven, afvoeren, opslaan, reinigen, verwerken of anderszins saneren van de aanwezige bodemverontreiniging geschieden in overleg met SBNS;
- f. het regelen van de voor het Werk benodigde buitendienststellingen van het treinverkeer, inclusief het zo nodig voorbereiden en laten inzetten van bussen, taxi's en/of overig alternatief vervoer van reizigers en goederen als gevolg van het voor de uitvoering van het Werk buitendienststellen van het treinverkeer;
- g. alle overige voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden, zowel van tijdelijke als blijvende aard, welke ProRail in het belang acht van de veilige berijdbaarheid en beschikbaarheid van de Spoorweginfrastructuur.

HOOFDSTUK 4: EIGENDOM, BEHEER EN INSTANDHOUDING WERK

Artikel 5. Eigendom, beheer en Onderhoud

1. Het Werk zal na voltooiing in eigendom en beheer zijn van ProRail. ProRail zal zorg dragen voor het uitvoeren van het Constructief Onderhoud, het Dagelijks Onderhoud en de Vernieuwing van het Werk. Daaronder valt ook het onderhoud van de groenstrook van ongeveer 2,5 meter aan de niet spoorzijde van de minischermen welke groenstrook eigendom is van Railinfrastrust B.V. Deze laatste afspraak zal worden herzien indien Partijen besluiten om na evaluatie de minischermen te vervangen door verder van het spoor geplaatste reguliere geluidsschermen.
2. ProRail zal zorg dragen voor het verwijderen van de graffiti van, naar het oordeel van ProRail, kwetsende en/of grievende teksten en/of afbeeldingen op het Werk.

Artikel 6. Vernieuwing

Wanneer het in verband met de veilige berijdbaarheid en/of beschikbaarheid van de Spoorweginfrastructuur naar het redelijk oordeel van ProRail nodig is om tot Vernieuwing van het Werk over te gaan, zal zulks geschieden door en voor rekening en risico van ProRail.

HOOFDSTUK 5: KOSTENVERDELING

Artikel 7. Kosten voorbereiding, aanbesteding en realisatie

1. De Gemeente verbindt zich op de in artikel 8 van deze Overeenkomst omschreven wijze aan ProRail te betalen alle kosten die door ProRail worden gemaakt ter uitvoering van haar verplichtingen ten aanzien van de voorbereiding, aanbesteding en regie op de realisatie van het Werk onder deze Overeenkomst, waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, de volgende kosten worden begrepen:
 - a. Bouwkosten;
 - b. Vastgoedkosten;
 - c. PEAT kosten;
 - d. Overige bijkomende kosten;
2. De in lid 1 van dit artikel bedoelde kosten worden op basis van de kostenraming d.d. 28 juli 2014 indicatief geraamd op €1.400.245,- (exclusief omzetbelasting en prijspeil 2013). De kostenraming is als Bijlage 2 bij deze Overeenkomst gevoegd.
3. Indien SBNS (een deel van) de kosten voor het onderzoek naar en het saneren en afvoeren van bodemverontreiniging zoals bedoeld in artikel 4 sub e van deze Overeenkomst voor haar rekening neemt, komen die kosten niet voor rekening van de Gemeente.
4. De Gemeente heeft van BSV een subsidie verkregen ten behoeve van het Werk. De beschikking waarin deze subsidie is toegekend is als bijlage 3 toegevoegd aan de Overeenkomst.
5. Indien blijkt dat na onder E van de overwegingen genoemde evaluatie ProRail op grond van een technisch gebrek wenst de gerealiseerde minischermen te vervangen door conventionele geluidsschermen, dan zal zulks geschieden voor rekening en risico van ProRail. ProRail zal daar uitsluitend toe overgaan als de daarvoor afgesloten verborgen gebreken verzekering dekking biedt voor de kosten.
6. Indien blijkt dat na onder E van de overwegingen genoemde evaluatie dat de gerealiseerde minischermen om akoestische redenen dienen te worden vervangen door conventionele geluidsschermen, dan zal zulks uitsluitend plaatsvinden wanneer daarvoor budget beschikbaar wordt gesteld door BSV.

Artikel 8. Kostenverrekening ProRail

1. Elk kwartaal zal ProRail aan de Gemeente een voorschotfactuur doen toekomen van de geraamde, in het alsdan lopende kwartaal te verwachten kosten zoals bedoeld in artikel 7 van deze Overeenkomst.

2. Elk kwartaal zal ProRail aan de Gemeente bij de voorschotfactuur, als bedoeld in lid 1 van dit artikel een overzicht geven van de werkelijke kosten van het afgelopen kwartaal. Het verschil tussen het bedrag van de voorschotfactuur van het afgelopen kwartaal en de werkelijk gemaakte kosten in het afgelopen kwartaal zal worden verrekend met de voorschotfactuur als bedoeld in lid 1 van dit artikel.
3. Bij de slotafrekening worden verrekend c.q. in rekening gebracht:
 - a. de door de Gemeente aan ProRail betaalde voorschotten, inclusief eventueel betaalde voorschotten op basis van de overeenkomst als bedoeld in de overwegingen sub K van deze Overeenkomst;
 - b. eventueel resterende en nog niet in rekening gebrachte kosten als bedoeld in artikel 7 van deze Overeenkomst.
4. Over de verschillen tussen het in enig kwartaal betaalde voorschot en de werkelijk gemaakte kosten over dat kwartaal zal geen renteverrekening plaatsvinden.

HOOFDSTUK 7: AANSPRAKELIJKHEID EN SCHADE

Artikel 9. Aansprakelijkheid ProRail

1. ProRail is, naast het gestelde in lid 2 van dit artikel, uitsluitend aansprakelijk voor directe schade als gevolg van door haar gemaakte Verwijtbare fouten bij het uitvoeren van de in deze Overeenkomst bedoelde werkzaamheden. Directe schade is Schade geleden door de Gemeente of derden, voor zover deze rechtstreeks en voorzienbaar voortvloeit uit verwijtbaar handelen van ProRail. De in dit lid bedoelde aansprakelijkheid van ProRail is beperkt tot maximaal de hoogte van de Overheadkosten van ProRail.
2. Indien aantoonbaar sprake is van grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of opzet van de zijde van ProRail tijdens de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk, is ProRail in afwijking van het bepaalde in lid 1 van dit artikel zonder beperking volledig aansprakelijk. ProRail is tevens zonder beperking volledig aansprakelijk voor Schade verband houdend met het beheer en Instandhouding van het Werk.
3. De Gemeente vrijwaart ProRail tegen alle financiële gevolgen van aanspraken van derden welke in enig verband staan met de uitvoering van verplichtingen uit de Overeenkomst die verband houden met de voorbereiding, aanbesteding en realisatie van het Werk, tenzij ProRail op grond van het bepaalde in de leden 1 en 2 van dit artikel aansprakelijk is.

Artikel 10. Herstel gebreken na Oplevering

1. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering, waarvoor op grond van de met de Aannemer gesloten overeenkomst de Aannemer aansprakelijk is, geschiedt in opdracht van ProRail door de Aannemer. Voor wat betreft de kosten van het herstel is het bepaalde in de overeenkomst met de Aannemer ten aanzien van garantie, de van toepassing zijnde verzekeringen en artikel 7 en 9 van deze Overeenkomst van toepassing.
2. Indien de Aannemer niet aansprakelijk is voor gebreken als bedoeld in lid 1 van dit artikel en er geen beroep op garanties en/of verzekeringen kan worden gedaan, is tevens elke aansprakelijkheid voor ProRail ten aanzien van die gebreken beperkt tot hetgeen in artikel 9 is beschreven.
3. Het herstel van gebreken aan het Werk geconstateerd na Oplevering van het Werk door de Aannemer aan ProRail en waarvoor de Aannemer niet aansprakelijk gehouden kan worden geschiedt in opdracht van ProRail en voor rekening en risico van de gemeente.

Artikel 11. Schade

1. Schade die verband houdt met de voorbereiding en van het Werk wordt door ProRail of de Aannemer aangemeld bij de daarvoor in aanmerking komende verzekeraars en/of (indien mogelijk) verhaald op de aansprakelijke derde.
2. Alle door en in opdracht van ProRail gemaakte kosten ten behoeve van de behandeling van schadeclaims die verband houden met de voorbereiding en realisatie van het Werk), komen (voor zover niet verhaalbaar op een derde) voor rekening van de Gemeente, ongeacht het resultaat van de genoemde inspanningen.
3. Voor zover Schade niet met succes verhaald kan worden op verzekeraars en aansprakelijke derden, komt deze ten laste van de Gemeente, tenzij ProRail op grond van artikel 9 lid 1 en 2 van deze Overeenkomst aansprakelijk is.

Artikel 12. CAR- (en Verborgten Gebreken)verzekering

ProRail zal het Werk aanmelden bij haar doorlopende CAR-verzekering en Verborgten Gebreken Verzekering of een door de Aannemer af te sluiten CAR- en Verborgten Gebreken Verzekering. De hieraan verbonden premie(s) komt (komen) voor rekening van de Gemeente en maakt (maken) onderdeel uit van de in artikel 7 lid 1 sub d van deze Overeenkomst bedoelde kosten.

HOOFDSTUK 8: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 13. Grond

1. Voor de aanwezigheid van het Werk op grond, die in eigendom is van één der Partijen, zullen Partijen over en weer geen vergoeding zijn verschuldigd.
2. Partijen staan elkaar over en weer toe de eventueel benodigde werk- en/of opslagterreinen, onder nader te bepalen voorwaarden, te gebruiken, zonder dat daarvoor een vergoeding zal zijn verschuldigd.

Artikel 14. Belastingen/heffingen

Indien als gevolg van het maken c.q. het aanwezig zijn van het Werk de aanslag van ProRail/Railinfratrust B.V. in enige belasting/heffing mocht worden verhoogd of ProRail/Railinfratrust B.V. in enigerlei nieuwe belasting/heffing mocht worden aangeslagen, zal de Gemeente aan ProRail/Railinfratrust B.V. telkenmale op de eerste aanvraag van ProRail een bedrag betalen, gelijk aan het bedrag van die verhoging, onderscheidenlijk van de aanslag in die nieuwe belasting/heffing.

Artikel 15. Betaling verschuldigde bedragen en omzetbelasting

De Gemeente is verplicht alle krachtens deze Overeenkomst aan ProRail verschuldigde bedragen, welke bij facturering zullen worden verhoogd met de wettelijk verschuldigde omzetbelasting, te betalen binnen een termijn van 30 dagen na dagtekening van de desbetreffende facturen. Bij overschrijding van de gestelde termijn is de Gemeente verplicht vanaf die datum de wettelijke (handels)rente ex artikel 6:119a van het Burgerlijk Wetboek te vergoeden.

Artikel 16. Geschillen

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen zullen trachten geschillen, die ontstaan naar aanleiding van deze Overeenkomst dan wel daaruit voortvloeiende overeenkomsten, niets uitgezonderd, zoveel als mogelijk in minnelijk overleg tot een oplossing te brengen. Indien zulks niet mogelijk blijkt, zal het betreffende geschil in eerste instantie worden beslecht door de bevoegde rechter van de rechtbank te Utrecht.
3. Er is sprake van een geschil zodra een van de Partijen zulks schriftelijk meldt aan de wederpartij.

Artikel 17. Slotbepalingen

1. Deze Overeenkomst geeft de afspraken tussen Partijen volledig weer en vervangt alle overige of andersluidende afspraken in het kader van dit Werk die tussen partijen schriftelijk, mondeling of anderszins mochten (hebben) bestaan, met uitzondering van de tussen Partijen in overweging K omschreven gesloten overeenkomsten in het kader van de alternatievenstudie, planuitwerking en conditionering van het Werk.
2. De volgende bijlagen maken integraal onderdeel uit van deze Overeenkomst:
 - Bijlage 1. Tekeningen zoals omschreven in de definitielijst
 - Bijlage 2. Kostenraming d.d. 28 juli 2014
 - Bijlage 3. Subsidiebeschikking BSV

3. De considerans en de bijlagen bij deze Overeenkomst vormen een integraal onderdeel hiervan. Een verwijzing naar de Overeenkomst zal tevens een verwijzing inhouden naar de overwegingen en de bijlagen. In het geval van strijdigheid tussen de bijlagen en de overige bepalingen van deze Overeenkomst, prevaleert het gestelde in deze Overeenkomst. De kopjes boven de artikelen dienen uitsluitend ter identificatie en zullen bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven.
4. Deze Overeenkomst kan slechts worden gewijzigd dan wel aangevuld door middel van een door beide Partijen bevoegdlijk ondertekende schriftelijke verklaring.
5. Ieder tekort in of uitstel van de uitoefening van een recht of het uitblijven van een antwoord door een Partij wanneer de andere Partij tekortschiet, zal niet worden beschouwd als een afstand van recht en zal de uitoefening van een recht niet in de weg staan. De afstand van een recht moet expliciet en schriftelijk geschieden.
6. Indien een bepaling van deze Overeenkomst wegens strijdigheid met enig wettelijk voorschrift nietig of op andere wijze niet-verbindend is, zullen de overige bepalingen hun volle werking behouden. In dat geval zullen Partijen de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling vervangen door een geldige bepaling die zoveel mogelijk aansluit bij de nietige of op andere wijze niet-verbindende bepaling en de aard en systematiek van deze Overeenkomst.
7. In de gevallen waarin deze Overeenkomst niet voorziet, dan wel indien wijziging van de Overeenkomst noodzakelijk is, treden Partijen hiertoe in overleg.
8. Eventuele algemene (leverings- of inkoop)voorwaarden van de Gemeente zijn uitdrukkelijk niet van toepassing op deze Overeenkomst, noch op de daaruit voortvloeiende overeenkomsten.

ALDUS IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN ONDERTEKEND,

Te Hilversum,
Gemeente Hilversum

2014, en

te Amsterdam,
ProRail,

2014,

drs. P.I. Broertjes
Burgemeester

ir. C. de Vries MBA
Directeur Regio Randstad Noord