

zaaknummer: 392122
afdelingsnaam: PuZa-AO
steller: Maarten van Loenen
onderwerp: Parkeernota Hilversum 2017

Voorstel

1. de Parkeernota Hilversum 2017 vast te stellen;
Sectie A – Betaald Parkeren
2. in te stemmen met het Uitbreidingsbeleid Betaald parkeren (punt 1 van het Uitvoeringsprogramma (UP) behorend bij de Parkeernota)
3. in te stemmen met het structureel opnemen in de begroting van een sterretjespost van €100.000 voor de aanschaf van parkeerautomaten (punt 2 UP);
Sectie B – Parkeren bij Ruimtelijke ontwikkelingen
4. in te stemmen met de Parkeernormen 2017 (punt 3 UP);
5. in te stemmen met het opnemen van de aanwezigheidspercentages bij verrekening bouwplannen (punt 4 UP);
6. in te stemmen met het afwentelen van het bezoekersdeel op de openbare parkeergarages (punt 5 UP);
Sectie C – Parkeerverordening
7. in te stemmen met het opnemen van de mantelzorgvergunning in de parkeerverordening (punt 6 UP);
8. in te stemmen met het schrappen van het maximaal aantal van 1 parkeervergunning per gesplitst adres uit de parkeerverordening (punt 7 UP);
9. in te stemmen met het opnemen van de combinatievergunning in de parkeerverordening (punt 8 UP);
10. in te stemmen met het opnemen van de overloopvergunning in de parkeerverordening (punt 9 UP);
11. in te stemmen met het opnemen van de werknemersvergunning in de parkeerverordening (punt 10 UP);
Sectie D – Overige maatregelen
12. in te stemmen met het in de buurt inventariseren van de behoefte aan een gereserveerd parkeerterrein voor bedrijfsbusjes in de Geuzenbuurt (punt 11 UP);
13. in te stemmen met het onderzoek naar verlaging van de tarieven in de parkeergarages (punt 12 UP);

14. een bedrag van €70.000,- op te nemen in de begroting van 2018 en in de begroting van 2019 ten behoeve van investeringen in buurten waar betaald parkeren wordt ingevoerd.

Samenvatting

Het parkeerbeleid van de gemeente Hilversum is toe aan een herijking. In de huidige situatie zijn de relevante nota's op parkeergebied te veel versnipperd en ontbreekt een duidelijk geheel. Tegelijk is er op diverse onderdelen binnen het parkeerbeleid een roep om verandering, bijvoorbeeld ten aanzien van (de invoering van) betaald parkeren, de aanpak van verstoringen in de totale parkeerbalans en de parkeersituatie bij ruimtelijke ontwikkelingen. In het voorliggende nieuwe parkeerbeleid wordt rekening gehouden met de wensen van nu en worden de verschillende delen van het parkeerbeleid samengevoegd in één overkoepelend geheel.

Inleiding

Het parkeerbeleid van de gemeente Hilversum is toe aan een herijking. Dit is een prioriteit van de gemeenteraad.

Het parkeerbeleid is op dit moment nogal gefragmenteerd. Het is wenselijk dat dit beleid samengevoegd wordt in één document. Daarbij moet rekening worden gehouden met de wensen van nu. Zo is er in de afgelopen tien jaar verandering opgetreden in de mate van parkeerproblematiek (bijvoorbeeld in woonwijken met meer adressen dan parkeerplaatsen), de parkeervraag bij bouwontwikkelingen en neemt in diverse wijken de roep om betaald parkeren toe. In de Parkeernota Hilversum 2017 worden dit soort onderdelen van het parkeerbeleid herijkt, waarbij voor de basis gekeken dient te worden naar de Structuurvisie Verkeer 2030. De voorliggende nota gaat met name in op een evenwichtige verdeling van vraag en aanbod op het gebied van parkeren.

Probleemstelling/doel

Het doel van de nieuwe parkeernota is veelledig:

- Het overzichtelijk onderbrengen van al het autoparkeerbeleid in één document
- Het beter inspelen op de veranderingen die in de hedendaagse samenleving zichtbaar zijn
- Het bereikbaar en leefbaar houden van de buurten van Hilversum
- Het creëren van een evenwichtige parkeerbalans door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen
- Effectiever gebruik beschikbare parkeerplaatsen
- Het verbeteren van processen rondom invoering betaald parkeren

Argumenten

Sectie A

Ten aanzien van betaald parkeren wordt het proces wat aangescherpt. Door eenduidig te zijn, weten bewoners waar ze aan toe zijn en kan men eenvoudig nagaan wat de procedure is bij het invoeren of uitbreiden van betaald parkeren.

Financieel gezien betekent het opnemen van een sterretjespost ter grootte van €100.000,- ten behoeve van uitbreiding betaald parkeren dat efficiënter kan worden ingespeeld op wensen vanuit de buurten. Wanneer sprake is van een meerderheid van voorstanders voor betaald parkeren in een logisch aaneengesloten gebied, zorgt het op voorhand al beschikbaar stellen van een rendabel investeringskrediet voor een snellere uitvoering. Deze versnelling wordt door bewoners verlangd. Ook de gemeenteraad heeft verzocht om een praktische oplossing. Het aanwijzen van betaald gebied was altijd al een bevoegdheid van het college. Dit blijft ongewijzigd.

Sectie B

Op het gebied van ruimtelijke ontwikkelingen worden nieuwe parkeernormen opgesteld, die beter aansluiten bij de hedendaagse verwachte parkeervraag bij de functies. Het aantal functies is fors uitgebreid om nog beter aan te sluiten bij de werkelijkheid, bijvoorbeeld door een aantal woontypologieën nader te specificeren. Door een waarheidsgetrouwe parkeereis op te leggen voor bouwplannen, waarbij de eigen 'parkeerbroek' wordt opgehouden, kan worden voorkomen dat de parkeerdruk in een buurt verder toeneemt.

Sectie C

Met het nieuwe parkeerbeleid wordt beter aangesloten bij de huidige situatie. Met het creëren van nieuwe type parkeervergunningen wordt tegemoet gekomen aan de vragen vanuit de samenleving (bijv. de mantelzorgvergunning). Daarnaast wordt al het beleid samengevoegd in één overkoepelend stuk, waardoor het overzicht verbetert.

Sectie C en Sectie D

Aan de aanbodzijde willen we de parkeergarages beter gaan benutten. Dit gebeurt door een combinatievergunning aan te bieden aan bewoners van het centrum en door de abonnementsstarieven te verlagen.

Kanttekeningen

-

Financiën

Met de uitvoering van alle punten uit het Uitvoeringsprogramma zijn nauwelijks kosten gemoeid. Deze kosten kunnen worden gedekt vanuit de parkeerexploitatie. Wel een financieel effect heeft het voorstel om, als pilot, twee jaar lang een bedrag te reserveren voor investeringen in buurten waar betaald parkeren ingevoerd wordt. Door een bedrag van €70.000,- op te nemen kan gelijktijdig aan invoering betaald parkeren gekeken worden naar verbeteringen in de openbare ruimte van deze buurt. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat er extra parkeerplaatsen worden aangelegd of dat de verkeersveiligheid verder verbeterd wordt. Door dit te koppelen aan betaald parkeren kan het gevoel dat parkeren een melkkoe is worden verminderd en ontstaat er een directere link tussen inkomsten en uitgaven (parkeren is binnen de begroting winstgevend). Hoewel hier op voorhand een lastenverhoging ten behoeve van verbeteringen in de buurt wordt voorgesteld, is het aannemelijk dat dit (gedeeltelijk) wordt gecompenseerd door parkeerinkomsten in het betreffende gebied.

Uitvoering

De planning en uitvoering van de Parkeernota is te vinden in de bijlage met het Uitvoeringsprogramma.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris a.i., de burgemeester,

mr. P.G. Schulten

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Parkeernota Hilversum 2017 inclusief bijlagen
2. Uitvoeringsprogramma Parkeernota 2017