

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Fietsersbond Hilversum
t.a.v. de heer K. Griffioen
per mail kgriffioen@gmail.com

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM 14 juli 2020
ZAAKNUMMER 649998
BEHANDELD DOOR F.G. van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK
BIJLAGEN -
BETREFT Voorstel (tijdelijke) verkeersmaatregelen Corona

Geachte heer Griffioen,

Naar aanleiding van uw brief van 11 mei 2020 heeft de gemeente uw zes voorstellen nader bekeken. U bent hierover ook door de heer F.G. van Kooten, verkeersbeleidsmedewerker gebeld. Tijdens het telefoongesprek zijn de zes voorstellen doorgesproken en is uitgelegd waarom de gemeente niet aan alle door u voorgestelde maatregelen gevolg kan geven. Hierbij zetten we dit graag nog op papier uiteen.

In cursief vindt u onze reactie op uw voorstellen.

1. Verlaag de snelheid binnen de bebouwde kom naar 30 km/u. Fietsers kunnen dan bij ruimtetekort op de smalle fietsstroken uitwijken naar de rijbaan. Hierdoor ontstaat een groter netwerk van fietsroutes.

De gemeente Hilversum ziet zowel de voordelen als de nadelen van een 30 km per uur regiem. Dit vraagt nader onderzoek, waardoor we deze maatregel niet op de korte termijn zullen kunnen uitvoeren. We zullen dit voorstel in het kader van de dit jaar op te stellen mobiliteitsvisie meenemen.

2. Maak het gebruik van de fietspaden onverplicht, zodat fietsers legaal kunnen uitwijken naar de rijbaan.

Uw voorstel zorgt voor meer ruimte voor fietsers. Dat is zeker in deze coronaperiode een voordeel. Daar tegenover staat echter een belangrijk nadeel, te weten een negatief effect op de veiligheid van fietsers. Bestuurders van gemotoriseerde voertuigen zullen niet begrijpen waarom fietsers op de rijbaan gaan rijden. Afgeweken wordt van de gebruikelijke situatie. De betreffende wegen zijn hier ook niet op ingericht. Zeker niet als er vrij liggende fietspaden langs de rijbanen liggen. De verkeersveiligheid komt hiermee in het geding. Om die reden kunnen we dit voorstel niet overnemen.

3. Stel verkeerslichten fiets/voetgangersvriendelijk af.

Het anders afstellen van verkeerslichten kan de doorstroming voor voetgangers en fietsers laten toenemen. Wachtrijen kunnen hiermee, met bijbehorende Covid-19 risico's, worden beperkt. Tegelijkertijd is doorstroming van gemotoriseerd verkeer belangrijk omdat stagnerend gemotoriseerd verkeer een negatieve bijdrage heeft op de luchtkwaliteit. Slechte luchtkwaliteit heeft een negatieve invloed op de gezondheid van bewoners en verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers. Om die reden kunnen we dit voorstel niet overnemen. Wel zullen wij ook voor wat betreft dit voorstel de mogelijk- en onmogelijkheden van deze maatregel meenemen in de mobiliteitsvisie.

4. Zorg (door handhaving) dat trottoirs en fietspaden/stroken ook echt beschikbaar zijn voor voetgangers en fietsers.

Dit is al een aandachtspunt voor de gemeente Hilversum en krijgt zeker in deze periode nog extra aandacht.

5. Neem versneld maatregelen om notoir gevaarlijke plekken in fiets- en looproutes veiliger te maken.

Momenteel wordt gewerkt aan de prioriteitswegen. Daaronder vallen ook gevaarlijke fiets- en looproutes. Wij verwachten dat in de 4^{de} kwartaal hieraan uitvoering wordt gegeven.

6. Sluit de kleine spoorwegbomen als proef af voor gemotoriseerd verkeer, zodat opstelruimte voor fietsers en voetgangers ontstaat.

Het nu tijdelijk afsluiten van de Kleine spoorbomen, bij wijze van proef, vinden wij gelet op de discussies in de raad en met de bewoners van de Johannes Geradtsweg geen goed idee. Daarbij is de huidige verkeerssituatie niet ingericht om afsluiting af te dwingen.

Tot slot vermelden wij graag dat de gemeente inmiddels enkele maatregelen genomen heeft om knelpunten tussen voetgangers en fietsers op te lossen. De Groest en de Kerkbrink zijn tijdelijk afgesloten voor fietsers. Ondanks dat de doorgaande fietsers iets meer moeten omrijden of af moeten stappen is hierdoor meer ruimte gecreëerd, tussen de voetgangers en fietsers, die nodig is om gezond en veilig van de buitenruimte in het centrum te kunnen genieten.

Tevens is de gemeente bezig, samen met de regio Gooi en Vechtstreek, met het realiseren van een hoogwaardig regionaal fietsnetwerk. Dit fietsnetwerk gaat het wegennet ontlasten en stimuleert het gebruik van de fiets. Om het hoogwaardig fietsennetwerk een succes te maken gaat Hilversum ook kijken naar het fietsennetwerk binnen de stad.

In het kader van de mobiliteitsvisie wil de wethouder van Verkeer, Annette Wolthers, graag met u in gesprek om met u van gedachte te wisselen en uw ideeën op te halen.

Wij hopen hier mee u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

W. Groot, l.s.

P.I. Broertjes