

Ruimtelijke onderbouwing uitbreiding rijwielstalling halte Hilversum Noord



Opdrachtgever: ProRail, dhr. Ir. W. van Minderhout

Project: Ruimte voor de fiets

Auteur: ir. T.V. Kraak, Movares Nederland BV

Datum: 16 december 2013

Inleiding

Ter stimulering van het gebruik van het Openbaar vervoer en de fiets heeft het rijk het project Ruimte voor de fiets lopen. In dit project voert ProRail Infraprojecten het uitbreiden van stallingsmogelijkheden bij spoorhaltes uit.

Ook de halte Hilversum Noord komt in aanmerking om de stallingsruimte voor fietsers te vergroten. Hiermee wordt het 'wild parkeren' tegen gegaan en wordt er meer mogelijkheid voor stallen van fietsen geboden waarmee het gebruik van fiets en OV (openbaar vervoer) bevorderd wordt.

Gezien de ingreep is het van belang deze ruimtelijke onderbouwing te maken.

Initiatiefnemer:

ProRail Infraprojecten
Afdeling Projectmanagement
ir. W. van Minderhout
Adres: Postbus 2038, 3500 GA UTRECHT
Telefoon: 06-47272208

Gemachtigde aanvraag Bouwvergunning:

Movares Nederland BV
Afdeling RMI
P. Bosman
Adres: Postbus 2855, 3500 GW UTRECHT
Telefoon: 030-2653730

Projectgegevens:

Station Hilversum Noord
Adres: Noorderweg 82
1221AB Hilversum
Kadaster: Hilversum , Q1647 & Q1644

Omschrijving van het project

Huidige situatie

Op dit moment is er al sprake van fietsenstallingen op de project locatie. Het betreft stallingen die deels uit klemmen onder een kap en deels uit kluizen onder een kap bestaat. De klemmen (model Tulip) staan onder een kap van het model Armada . Deze kap is ook over de kluisboxen geplaatst.

Naast de stallingen in beheer van Prorail zijn er ook fietsklemmen van de gemeente nabij de halte beschikbaar.

Momenteel zijn er 24 kluisboxen beschikbaar en 144 stallingsplaatsen in een klem. Zowel aan de oost- als westzijde van het spoor staan rijwielstallingen. Aan de oostzijde zijn aanvullend 17 stallingsplaatsen beschikbaar in de vorm van gemeentelijke klemmen.

De beheerder van de stallingen maakt periodiek een prognose van de behoefte aan stallingsplaatsen. Hiervoor voert zij tellingen uit en prognosticeert men naar planjaar 2020.

Uit deze prognose blijkt dat er in Hilversum Noord een behoefte tekort bestaat van;
- 125 klemmen

Toekomstige situatie

Om het eerder genoemde plaatstekort tijdig het hoofd te bieden is het project Ruimte voor de fiets voornemens de stalling op de toekomst voor te bereiden. Het tijdig uitbreiden van de stallingsruimte heeft als voordeel dat de geprognosticeerde toename aan fietsen op een ordelijke wijze gestald kan worden. Ook heeft een goede en goed bereikbare stalling het voordeel dat het aantrekkelijk is voor treinreizigers om met de fiets naar het OV te komen.

Door deze werkwijze zal de stallingsruimte, zoals die nu voorligt in ons DO, toekomstvast zijn op basis van de huidige inzichten.

De uitbreiding van stallingen betekent het volgende voor de halte Hilversum Noord;

Oostzijde

Nabij locatie 1 wordt een nieuwe overkapte stalling geplaatst. Deze stalling wordt middels een verhard pad verbonden met de reeds bestaande stalling.

Het terrein wordt op dezelfde hoogte gebracht als het aanliggende trottoir nivo. Het hoogteverschil richting perron en traverse wordt met een keerwand opgevangen. Er wordt rechtstreeks toegang verleend middels twee trappen.

Het bestaande hekwerk aan de Mies Bouwman-boulavard blijft gehandhaafd en de ontsluiting van de stalling voor de fietser loopt via de bestaande stalling.



Bouwterrein Oostzijde

Westzijde

Nabij locatie 2 wordt een nieuwe overkapte stalling geplaatst. Voor het behoud van de bomen wordt rondom de stalling halfverharding toegepast. Ook de verbinding tussen de twee stalling wordt in halfverharding uitgevoerd.

De halfverharding wordt op verzoek van de gemeente toegepast om de bewatering van de aanwezige beuken minimaal te beïnvloeden. Voor de fundering van de kappen worden betonnen poeren toegepast waarbij er sprake is van een risico tot aantasting van de wortelstructuur van de beuken. De gemeente heeft aangegeven dit risico te accepteren.



Bouwterrein Oostzijde

Het uitbreiden van de fietsenstallingen met de eerder beschreven behoefte zal uitgevoerd worden in het zelfde materiaal gebruik als de bestaande stallingen.

De voorgenomen uitbreiding van fietsenstallingen bij de spoorhalte Hilversum Noord wordt in het geheel op gronden van de Nederlandse Spoorwegen (beheerd door NS Poort, welke reeds akkoord is) gerealiseerd. Voor de planvorming is rekeninggehouden met de aanwezige ondergrondse infrastructuur.

Conclusie:

Om voor de toekomst aan de stallingsruimte voor fietsen te kunnen voldoen is uitbreiding van de aanwezige fietsenstalling noodzakelijk. Het voorliggende plan geeft hiervoor afdoende antwoord en houdt daarbij rekening met de omgeving, infrastructuur en ruimtelijke mogelijkheden.