
zaaknummer:	503431
afdelingsnaam:	PuZa-AO
steller:	Thalita Van den Hoek
telefoonnummer	2678
onderwerp:	Start proef betaald parkeren delen Schilderskwartier, Vogelbuurt en deel Jan van der Heijdenstraat

Voorstel

- I
1. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in het Schilderskwartier:
 - Eikbosserweg tussen Zeshoven en Frans Halslaan
 - Silenestraat tussen Neuweg en Eikbosserwegaan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied buitenschil BKN, voor een periode van twee jaar, met als startdatum 1 juni 2019.
 2. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in het Schilderskwartier:
 - Wernerlaan tussen Koningstraat en Julianalaanaan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied Schil, voor een periode van twee jaar, met als startdatum 1 juni 2019.
 3. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in de Vogelbuurt:
 - Ehrlichstraat
 - Jac. P. Thijsseplein, noord-, west- en zuidzijde
 - Jac. P. Thijsseplein, oostzijde
 - Kievitstraat tussen Jac. P. Thijsseplein en de IJsvogelstraat
 - Leeuwerikstraat, tussen het Jac. P. Thijsseplein en de Vinkenstraat
 - Minckelersstraat zuidzijde, tussen Pelikaanstraat en de Jan van der Heijdenstraat
 - Pelikaanstraat
 - IJsvogelstraat
 - Zilvermeeuwstraat
 - Flamingohof
 - Ibishof
 - Paradijsvogelhof
 - Veenshofaan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders, in het nieuw te vormen categoriegebied Buitenschil Oost, voor een periode van twee jaar, met als startdatum 1 juni 2019.
 4. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019 de volgende (delen van) straten in de Elektrobuurt:
 - Jan van der Heijdenstraat, oneven nummers oostzijde, tussen Eemnesserweg en Lorentzweg

- Jan van der Heijdenstraat, even nummers westzijde, tussen de Eemnesserweg en Lorentzweg
aan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied Buitenschil Elektrobuurt, voor een periode van twee jaar, met als startdatum 1 juni 2019.
- II. De werkingsduur van betaald parkeren in hierboven genoemde gebieden vast te stellen op maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur en 21.00 uur (ex artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2019).
- III. Het parkeergebied van de J.H.B. Koekkoekstraat lange zijde te wijzigen van categoriegebied Schil naar categoriegebied Buitenschil BKN.
- IV. De parkeerzone van de straten;
 - Professor Kochstraat tussen Beatrixtunnel en Ehrlichstraat
 - Professor de Jongstraat
 - Zuiderweg tussen Professor Kochstraat en Lijsterweg
 - Pasteurlaante veranderen van De Buitenschil naar de nieuw te vormen categorie Buitenschil Oost.
- V. Het in de bijlage bijgevoegde Aanwijzingsbesluit parkeren 2019 vast te stellen.
- VI. De in de bijlage bijgevoegde Nadere regels parkeervergunningen 2019 vast te stellen.
- VII. Het bedrag voor de uitbreiding van parkeerapparatuur van €100.000, zoals opgenomen in het investeringsprogramma van 2018, vrij te geven.
- VIII. De in de bijlage bijgevoegde raadsinformatiebrief te versturen naar de Raad.

Samenvatting

Na een participatieproces en het meten van draagvlak onder de bewoners middels een enquête, wordt voorgesteld om in het Schilderskwartier, de Vogelbuurt en een deel van de Jan van der Heijdenstraat, enkele straten toe te voegen aan het betaald parkeren gebied. Hierbij wordt gestart met een proef van twee jaar, waarna de proef wordt geëvalueerd. Na de evaluatie wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gebied met betaald parkeren. Voor het uitbreiden van het betaald parkeren gebied, zijn het Aanwijzingsbesluit parkeren 2018 en de Nadere regels parkeervergunningen 2018 aangepast. De aanpassingen zijn in het aanwijzingsbesluit 2019 en Nadere regels parkeervergunningen 2019 met geel gemarkeerd.

Inleiding

In het gemeentelijk beleid is vastgesteld dat er drie belangrijke voorwaarden zijn om een proef betaald parkeren in te voeren:

1. Minimaal 50% +1 van de bewoners in een bepaalde straat of straatdeel dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
2. De respons in een bepaalde straat of stratencluster dient voldoende hoog te zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de buurten is een participatietraject gestart en een officiële enquête uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurten te meten. Uit de enquête is gebleken dat in een aantal straten en straatsdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan.

Probleemstelling/doel

In juni 2019 starten met een proef betaald parkeren in straten en straatdelen van het Schilderskwartier, de Vogelbuurt en Jan van der Heijdenstraat.

Argumenten

1.1. Het merendeel van de bewoners is voor de invoering van betaald parkeren

Uit de enquête blijkt dat in de voorgestelde straten minstens 50%+1 bewoner voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de straat.

1.2 De response van 40% is behaald

In de meeste voorgestelde straten is voldoende response gehaald om te kunnen spreken van een representatief draagvlak.

1.3 De straten vormen een logisch aaneengesloten gebied met het bestaande betaald parkeren gebied.

De voorgestelde straten vormen een logisch aaneengesloten geheel met zowel het bestaande gereguleerde gebied als het nieuw te reguleren gebied.

2. Aansluiten bij de werkingstijden van het huidige betaald parkeerregime in woonwijken

Het past bij de gemeentelijke beleidsdoelen om zoveel mogelijk duidelijkheid te creëren voor de burgers. Om duidelijkheid te verschaffen, moet een lappendeken aan regelingen voorkomen worden. In het gemeentelijk beleid is vastgesteld dat de werkingstijden van betaald parkeren in combinatie met vergunninghoudersparkeren in wijken tussen 9.00 uur en 21.00 uur is. Hiermee wordt ondervangen dat bewoners overlast ondervinden van vreemdparkeerders die verschillende koopavonden of voorzieningen zoals de bioscoop bezoeken.

3. Het merendeel van de huishoudens uit de J.H.B. Koekkoekstraat lange zijde wil het parkeergebied in hun straat aangepast hebben van De Schil naar Buitenschil.

Naar aanleiding van de positieve uitslag van de enquête op de Eikbosserweg en Silenestraat hebben de bewoners van de J.H.B. Koekkoekstraat lange zijde een handtekeningenlijst verzameld met het voorstel om de parkeerzone van de straat aan te passen van De Schil naar Buitenschil BKN. Uit de handtekeningenlijst bleek dat minstens 77% van de bewoners uit de J.H.B. Koekkoekstraat voorstander is van deze aanpassing.

4. In dezelfde wijk een logisch aaneengesloten parkeergebied te vormen

De straten die nu behoren tot De Buitenschil liggen in dezelfde wijk als het nieuw toe te voegen gebied. Het beleidsdoel van de gemeente Hilversum is om niet te veel verschillende parkeergebieden te creëren, zodat bewoners een ruime areaal hebben binnen het gereguleerde gebied om te parkeren. Om deze redenen kunnen de nieuw toe te voegen straten en de bestaande 'De Buitenschil' samengevoegd worden tot één gebied.

5. In het Aanwijzingsbesluit parkeren 2019 wordt vastgelegd in welke gebieden betaald parkeren van toepassing is.

Het Aanwijzingsbesluit parkeren 2019 is geactualiseerd met de in dit voorstel genoemde uitbreiding. Bij dit besluit hoort de bijlage 'parkeren, situatie m.i.v. 01-06-2019'.

6. In de Nadere regels 2019 worden de regels voor vergunninghoudersparkeren in de nieuw gevormde parkeerzone Buitenschil Oost vastgelegd.

De regels voor vergunninghouders in de parkeerzones staan omschreven in de Nadere regels Parkeervergunningen 2018. Hier zijn de regels voor vergunninghoudersparkeren in de nieuwe parkeerzone Buitenschil Oost aan toegevoegd.

7. Conform het financieel uitvoeringsbeleid 2018 worden investeringskredieten door de raad niet automatisch beschikbaar gesteld.

Een apart collegebesluit is nodig om de investering voor het inkopen en plaatsen van betaalautomaten vrij te geven.

8. *Met de raadsinformatiebrief wordt de Raad geïnformeerd over de uitbreiding van het betaald parkeren gebied.*

Kanttekeningen

1. *In enkele straten wordt niet voldaan aan een meerderheid voor betaald parkeren of is er geen voldoende respons.*

Er wordt voorgesteld in deze straten toch betaald parkeren in te voeren omdat deze straten omringd zijn door straten die wel aan alle voorwaarden voldoen voor het invoeren van betaald parkeren. Door enkele straten temidden van een betaald parkeren gebied uit te sluiten, ontstaat er ongewenste eilandvorming. Naar verwachting zal de parkeerhinder in die straten dermate toenemen, dat de situatie voor bewoners daar onhoudbaar wordt. Om deze reden wordt voorgesteld deze straten ook toe te voegen aan het betaald parkeren gebied. Dit geldt in het Schilderskwartier voor de Silenestraat tussen Eikbosserweg en Hortensiastraat. In de Vogelbuurt geldt dit voor (1) Ehrlichstraat (gehele straat), (2) IJsvogelstraat (gehele straat) en Pelikaanstraat hofje ten westen van IJsvogelstraat (3) Pelikaanstraat tussen Minckelerstraat en Zilvermeeuwstraat en (4) Zilvermeeuwstraat tussen IJsvogelstraat en Pelikaanstraat.

2. *De autoloze straten uit de Vogelbuurt zijn tegen betaald parkeren.*

In deze straten zijn of geen mogelijkheden om te parkeren of zijn compleet 'autoloos'. In de aangrenzende straten heeft de meerderheid van de bewoners wel voor betaald parkeren gestemd. Omdat bewoners uit de autoloze straten in de aangrenzende straten moeten parkeren, worden ook deze straten toegevoegd aan het betaald parkeren gebied. Op deze manier hebben de bewoners uit de autoloze straten de mogelijkheid om een parkeervergunning aan te vragen om te parkeren waar zij altijd parkeren. Dit geldt voor de volgende straten: Flaminghof, Ibishof, Paradijsvogelhof, Veenshof en Jac. P. Thijsseplein tussen Kievitstraat en Leeuwerikstraat.

3. *Er ontstaat binnen het betaald parkeren gebied in de Buitenschil ELB een eiland van straten waar geen betaald parkeren geldt.*

Door het voorgestelde deel van de Jan van der Heijdenstraat toe te voegen aan het gereguleerde gebied vindt 'eilandvorming' plaats in de Bellstraat, Coulombstraat en Ohmstraat. De bewoners uit deze drie straten hebben in eerdere enquêtes in meerderheid zich onthouden van een stem. Het draagvlak voor betaald parkeren in deze drie straten is onvoldoende en daarom blijven deze straten ongereguleerd. De parkeeroverlast in de Jan van der Heijdenstraat tussen de Eemnesserweg en Lorentzweg is echter zo groot, dat de bewoners de situatie onhoudbaar vinden. Zij hebben in meerderheid voor betaald parkeren gestemd. Hoewel het streven van de gemeente is om geen eilandvorming te laten plaats vinden, mogen de bewoners uit de Jan van der Heijdenstraat niet in onevenredige mate de dupe worden van de uitkomst van de enquête in andere straten. Om deze reden wordt voorgesteld in dit deel van de Jan van der Heijdenstraat toch betaald parkeren in te voeren.

Financiën, middelen & capaciteit

In het investeringsprogramma van 2018 en verder zijn voor de uitbreiding van parkeerapparatuur posten opgenomen waarmee de eenmalige investeringskosten worden gedekt. De extra exploitatiekosten, zoals beheer, onderhoud en controle, bedraagt op jaarbasis €33.000. De extra inkomsten uit vergunningen, betalingen in de parkeerautomaten en naheffingen bedragen €49.000. Per saldo levert de uitbreiding van het betaald parkeren gebied een gering positief resultaat binnen de parkeerexploitatie 2019. De extra structurele lasten en opbrengsten zullen in de begroting 2020 en verder worden verwerkt.

Uitvoering

Na de besluitvorming worden de parkeerautomaten besteld en worden er ontwerpinrichtingen gemaakt voor het plaatsen van de parkeerautomaten. De bewoners kunnen enkele weken voor de start van de proef een bewonersvergunning aanvragen. Zij worden hierover geïnformeerd. In de eerste week na start van de proef wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Na de eerste week wordt er gehandhaafd. Na twee jaar wordt de proef betaald parkeren in de toegevoegde gebieden geëvalueerd. De straten aangrenzend aan het uit te breiden gebied worden geïnformeerd dat zij een jaar na de start van de proef betaald parkeren alsnog aan kunnen sluiten door een verzoek met een handtekeninglijst in te dienen.

De bewoners van de J.H.B. Koekkoekstraat en van de straten in De Buitenschil worden geïnformeerd over de wijziging van de parkeerschil.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Nota proef betaald parkeren 2019 in Schilderskwartier, Vogelbuurt en Jan van der Heijdenstraat
2. Nota samenvatting reacties en beantwoording
3. RIB Uitbreiding betaald parkeren juni 2019
4. Aanwijzingsbesluit parkeren 2019
5. Nadere Regels Parkeervergunningen 2019