

Bijlage 1 – Beoordeling CDA lijst

Straat	Motivatie Inwoner(s)	Beoordeling gemeente
Kruispunt Koningsstraat/Neuweg/Langestraat (10X)	- Er moet voorrang verleend worden aan fietsers van links, maar deze fietsers zijn pas te zien als je te ver bent doorgereden. Bovendien loopt de Neuweg naar beneden, waardoor fietsers vaak hard rijden; - Op het eiland voor fietsers kun je de verkeerslichten niet zien, waardoor het een gok is of je kan oversteken. Bovendien moeten de fietsers via dat eiland, ongeacht de kant die je op gaat. Dat geeft gevaarlijke situaties.	Het eiland is een middengeleider, voor fietsers staan er nooit extra lantaarns op de middengeleider. Alle fietsrichtingen krijgen tegelijkertijd groen licht, dit staat met bordjes aangegeven bij de drukknop. Na de zomer 2018 vindt evaluatie plaats van de fietsoversteek Langestraat-Neuweg.
Fietstunnel Hilversum CS richting noord(7X)		Het kruispunt fietspad stationstunnel-Zuiderweg-Kleine Drift staat op de prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties.
Ronde Diependaalselaan/Utrechtseweg (7X)		De rotonde Diependaalselaan-Utrechtseweg staat op de prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties.
Diependaalselaan, ter hoogte Admiraal de Ruyterlaan, Bosdrift en Hilvertsweg (6X)	- Onveilige oversteekplaats voor ouders met kinderen die van en naar school en kinderopvang gaan;	Bij elke genoemd kruispunt zijn twee oversteekplaatsen aanwezig. In alle gevallen is een daarvan is een geregelde oversteekplaats voor

	- Vanaf de Hilvertsweg de Diependaalselaan op heb je geen plek, geen zicht, geen voorrang; - Door de matige doorstroom wordt op de Diependaalselaan ter hoogte van de Hilvertsweg veel door rood gereden.	langzaam verkeer (voor voetgangers in twee richtingen) met verkeerslichten. Gemotoriseerd verkeer dat vanaf de Hilvertsweg de Diependaalselaan in wilt rijden moet voorrang verlenen op het kruisend verkeer op de Diependaalselaan. Van matige doorstroming op de Diependaalselaan is vooral sprake tijdens de ochtend- en avondspits. Op andere tijdstippen is dit niet structureel aan de orde. Negeren van rood licht gebeurt spijtig genoeg door een beperkt deel van het verkeer. Dit is helaas niet te voorkomen.
Uitrit Jumbo / Coehoornstraat (6X)	- Slecht zicht op het fietspad	Actie voor Vliegende Brigade om situatie te beoordelen en eventueel verbetermaatregelen te nemen.
Kruispunt Bosdrift/Gijsbrecht (6X)	- Onoverzichtelijk punt, de proef met verkeerslichten leek daar goed te werken; - Er wordt op de Bosdrift erg hard gereden.	Uit de proef met de tijdelijke verkeerslichten bleek dat er lange wachtrijen met auto's ontstonden die veel overlast op de Gijsbrecht van Amstelstraat gaven. Ook was er onvoldoende opstelruimte voor de fietsers, waardoor er veel conflicten tussen fietsers onderling voorkwamen. Veel fietsers

		negeerden het rode licht en reden over de rijbaan. Aan het einde van de proef was de conclusie dat de verkeersveiligheid met verkeerslichten niet verbeterde.
Kruising Neuweg/Gijsbrecht (6X)	- Verkeer rijdt hier tegen elkaar in, een rotonde zou dit voorkomen.	Voorrangskruispunt waarbij verkeer op de Gijsbrecht van Amstelstraat (tweerichtingsverkeer) voorrang moet verlenen aan verkeer op de Neuweg (eenrichtingsverkeer). De motivatie: "Verkeer rijdt hier tegen elkaar in" is onduidelijk, tenzij tweerichtingsverkeer wordt bedoeld. Een rotonde is niet mogelijk vanwege de beperkte ruimte ter plaatse.
Fietstunnel CS richting Schapenkamp (5X)	- Doordat het verkeerslicht alleen voor de weg geldt, wordt vaak vergeten dat er ook nog een fietspad loopt. Dat geeft gevaarlijke situaties.	Vanuit de fietstunnel moeten fietsers te allen tijde voorrang verlenen aan kruisend fietsverkeer op het fietspad parallel aan de rijbaan van de Schapenkamp. Helaas gebeurt dit niet altijd. Om nog langere wachttijden te voorkomen (waarbij nog vaker door rood gereden zal worden) is het ongebruikelijk om het fietsverkeer onderling ook op te nemen in de verkeerslichtenregeling.
Emmastraat-Utrechtseweg (4X)	- De verkeerslichten bij de kruising Utrechtseweg links de Emmastraat op geven te weinig tijd,	Na een controle zal indien nodig de ontruimingstijd worden verlengd.

	zeker als het druk is en je eerst moet wachten tot de fietsers van links voorbij zijn.	
Kruising Vreelandseweg/Zuiderloswal (4X)	- Vanaf de Zuiderloswal de Vreelandseweg op heb je geen zicht op de fietsers van beide kanten, komt ook door de begroeiing.	Actie voor Vliegende Brigade om situatie te beoordelen en eventueel verbetermaatregelen te nemen.
Rotonde Lapershoek (4X)		De verkeersveiligheid van deze rotonde wordt verbeterd in het kader van het project HOV in 't Gooi.
Hoge Larenseweg/Noorderweg, kleine spoorbomen (4X)	- De voorrangsregels worden hier niet gehandhaafd.	De verkeersveiligheid op en rondom de spoorwegovergang Hoge Larenseweg (Kleine spoorbomen) wordt verbeterd in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO).
Rotonde Larenseweg/Jan van der Heijdenlaan (4X)		De rotonde is de meest verkeersveilige inrichting van een kruispunt, omdat niet alleen het aantal conflictpunten op een rotonde kleiner is dan op een kruispunt, maar ook de passeersnelheid lager is. Desalniettemin heeft zich in de periode 2014-2017 een aantal verkeersongevallen plaatsgevonden. Een nadere analyse van de verkeersongevallen en de rotonde moet duidelijk maken welke verbetermaatregelen eventueel mogelijk zijn.

Jan van der Heijdenstraat / Radiostraat (2X)	- Slecht zicht, mede doordat in de bochten wordt geparkeerd.	Handhaving parkeren
Prins Bernhardstraat / Groest (2X)	- Het fietspad stopt daar ineens, waardoor je schuin moet oversteken tussen de geparkeerde auto's door.	De herinrichting van evaluatie Groest- Gooilandplein- Emmastraat wordt nog geëvalueerd. Deze verkeerssituatie wordt daarin ook beoordeeld.
Naarderstraat/Stationsstraat/Melkpad, ter hoogte MOUT (2X)	- Het is hier dusdanig krap, dat het kiezen is tussen verkeersopstopping of gevaarlijke situaties.	Kruispunt staat op de prioriteitenlijst aanpak verkeersonveilige situaties.
Van Ghentlaan (2X)	- De drempels op de Van Ghentlaan zijn aan vervanging toe.	Wordt opgenomen in de onderhoudsplanning.
Floris Vosstraat (2X)	- Eenrichtingsverkeer onduidelijk, lokt spookrijden uit.	Floris Vosstraat is over de hele lengte van de weg tweerichtingsverkeer. Onduidelijk waarop deze melding betrekking heeft.
Zoutmanlaan ter hoogte Van Hasseltschool (2X)	- Erg veel sluipverkeer. Auto's rijden er hard, waardoor oversteken voor kinderen onveilig is.	De Van Hasseltschool ligt aan de Van Ghentlaan. De gemeente zal met telslangen onderzoek wat de daadwerkelijk gereden snelheden zijn en of er naar aanleiding van de uitkomsten reden is om extra snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Lieven de Keylaan/Simon Stevinweg (2X)		Geen motivatie opgegeven. Onduidelijk waarom dit kruispunt is genoemd.
Insulindelaan/Krugerweg, van Trompenberg noord naar zuid	- Er wordt onveiligheid ervaren bij het brengen en halen van kinderen van en naar kinderdagverblijf en school.	Er bevinden zich meerdere oversteekplaatsen met middeneilanden waardoor de buitenring gefaseerd kan worden overgestoken.
Groest/Emmastraat (1X)		De herinrichting van evaluatie Groest- Gooilandplein- Emmastraat wordt nog geëvalueerd.
Utrechtseweg / Emmastraat (1X)		Zie Emmastraat-Utrechtseweg
Kamerlingh Onnesweg (1X)	- Te weinig oversteekplaatsen.	De Kamerlingh Onnesweg is lang en kent meerdere oversteekplaatsen. Onduidelijk op welk weggedeelte deze melding van toepassing is.
Lorentzweg (1x)	- Geen handhaving 30 km/u.	In het coalitieakkoord 2018-2022 is aandacht voor de verkeersveiligheid en verkeersoverlast in buurten. En er wordt gekozen voor meer handhaving op het gebied van snelheidsovertredingen [door de politie].
Eemnesserweg (1X)	- Geen handhaving 30 km/u.	In het coalitieakkoord 2018-2022 is aandacht voor de verkeersveiligheid en verkeersoverlast in buurten. En er wordt gekozen voor

		meer handhaving op het gebied van snelheidsovertredingen [door de politie].
Zebra's Havenstraat thv Koningsstraat en Oosterstraat (1x)	- Er wordt op dit punt hard gereden, waardoor het oversteken bij het zebrapad als onveilig wordt ervaren.	De gemeente zal een telslang plaatsen op de Havenstraat om in beeld te brengen wat de gereden snelheden zijn.
Kruispunt Gijsbrecht/Staringlaan (1X)	- Onoverzichtelijke uitrit. Spiegel voor links aanwezig, voor rechts ontbreekt.	Actie voor Vliegende Brigade om situatie te beoordelen en eventueel verbetermaatregelen te nemen.
Koningsstraat/Laan van de Heelmeesters (1X)	- Auto's en fietsers zie je vanaf de Laan van de Heelmeesters de Koningsstraat op niet goed aankomen.	Actie voor Vliegende Brigade om situatie te beoordelen en eventueel verbetermaatregelen te nemen.
Rotonde Diependaalselaan/Kerkelanden (1X)		De gemeente zal een onderzoek uitvoeren naar de huidige situatie en bekijken welke korte termijn maatregelen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid op deze rotonde te verbeteren.
's-Gravelandseweg/Koninginneweg (1X)		Geen motivatie bij deze melding. Onduidelijk waarom dit kruispunt is genoemd.
Rotonde boven Amaliatunnel (1X)	- Verkeer vanaf Arenapark naar Baarn is geneigd om alleen naar links te kijken, waardoor fietsers van rechts niet opgemerkt worden.	Plaatsen van een waarschuwingsdriehoek op een aantal meters vóór de rotonde met een fietssymbool en twee pijlen waardoor wordt

		gewezen op fietsers uit de beide richtingen.
Jan van der Heijdenstraat / Johannes Geradtsweg (1X)	- Stoplichten rechtsaf voor automobilisten gaan gelijk op groen met stoplichten rechtdoor voor fietsers.	Dit deelconflict is noodzakelijk omdat de hoeveelheid autoverkeer op de Joh. Geradtsweg anders niet verwerkt kan worden. Het autoverkeer wordt gewaarschuwd met een knipperbol. Een dergelijke regeling komt op meer plekken voor in Hilversum. De reguliere voorrangsregels gelden.
Jan van der Heijdenlaan/Lorentzweg (1X)		Geen motivatie bij deze melding. Onduidelijk waarom dit kruispunt is genoemd.
Van Riebeeckweg/Oosterengweg (1X)	- Doorgaand fietsverkeer en afslaande auto's hebben tegelijk groen.	Dit deelconflict is noodzakelijk omdat de hoeveelheid autoverkeer op de Oosterengweg anders niet kan worden verwerkt. Het autoverkeer wordt gewaarschuwd met een knipperbol. Een dergelijke regeling komt op meer plekken voor in Hilversum. De reguliere voorrangsregels gelden.