

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040

Hybride werken

21 maart 2023

Hybride werken

Inleiding

De manier van werken is ingrijpend veranderd sinds de coronacrisis. Het is niet meer vanzelfsprekend om vijf dagen per week op kantoor te zijn. Dankzij de versnelde digitalisering kunnen veel mensen goed thuis of op een andere locatie werken. Hier kunnen ze inloggen in het bedrijfssysteem en samenwerken met collega's. Ook na de coronacrisis kiezen steeds meer bedrijven en medewerkers – in overleg – voor deze vorm van hybride werken: deels op kantoor en deels thuis of op een andere locatie. Rijksoverheid stimuleert hybride werken. Dat gebeurt al bij de eigen medewerkers. Als werkgever heeft Rijksoverheid de overtuiging dat medewerkers op zowel in hun werk als in hun privéleven op hun best zijn als ze lekker in hun vel zitten. Daarom kunnen zij ervoor kiezen om een deel van de tijd thuis te werken. Volgens Rijksoverheid is hybride werken alleen succesvol als werkgevers en werknemers vanuit vertrouwen en verbinding samenwerken. Ook de gemeente Hilversum heeft inmiddels een regeling hybride werken. Deze regeling biedt een duidelijk kader en past bij een nieuwe manier van werken. Hierin is niet het gebouw leidend, maar het type werk, het doel van de activiteit en de mate van interactie en samenwerking. Ook sluit de regeling aan bij gezond en productief werken. Net als Rijksoverheid wil de gemeente hiermee aantrekkelijk werkgeverschap bieden, met een goede balans tussen werk en privé. Tenslotte kiest de gemeente Hilversum voor hybride werken omdat het aansluit bij een duurzame samenleving. Hybride werken heeft namelijk invloed op het traditionele woon-werkverkeer. Op thuiswerkdagen laten mensen immers de auto staan. Dat heeft positieve gevolgen: zo is er minder CO₂-uitstoot en is het op de weg minder druk. Net als de gemeente Hilversum en Rijksoverheid zijn er inmiddels veel (overheids)instellingen en bedrijven die hun medewerkers deels thuis laten werken.

Doel

De gemeenteraad neemt naar alle waarschijnlijkheid in juli 2023 een besluit over de verschillende maatregelen in het uitvoeringsprogramma Mobiliteit van de gemeente Hilversum. Hierin staat beschreven hoe verkeer, vervoer en bereikbaarheid er uit zien in het Hilversum van 2040. Daarbij hoort ook een onderzoek over hybride werken en een combinatie met mobiliteitsoplossingen zoals deelvervoer, connected hubs en pakketkluizen. Dit heeft immers invloed op de mobiliteit in Hilversum. De gemeente wil daarom graag met bedrijven, bedrijventerreinen, winkeliers- en ondernemersverenigingen, en instellingen in gesprek. Zo wil de gemeente samen onderzoeken hoe zij hybride werken en andere vervoersoplossingen voor hun medewerkers zo goed mogelijk kunnen integreren. Daarbij is het ook zaak om te kijken hoe andere gemeenten, overheden en bedrijven met dit onderwerp omgaan en wat wij daarvan kunnen leren.

Nog wat scherper!

Mogelijke oplossingen

In die gesprekken met Hilversumse bedrijven, bedrijventerreinen, ondernemers en instellingen hoopt de gemeente te achterhalen welke wensen er leven, óók bij medewerkers. Daarnaast kan de gemeente meedenken over mogelijke oplossingen op het gebied van hybride werken en woon-werkverkeer. De gemeente kan de eigen ervaringen over hybride werken delen. Ook zijn er, om de drukte op de weg te verminderen, tal van alternatieven voor de auto. Een daarvan is het deelvervoer, zoals scooters en fietsen. Naar verwachting zal het aantal deelvervoersmiddelen de komende jaren uitbreiden. Deelvervoer is bijvoorbeeld een mooie manier om van een OV-knooppunt naar het werk te reizen en weer terug.

Een andere oplossing is het plaatsen van meer laadpalen bij bedrijven en bedrijventerreinen. Deze maatregel stimuleert het gebruik van een elektrische auto voor woon-werkverkeer.

Meer oplossingen

- OV-knooppunten met goede P+R: meer van dergelijke OV-knooppunten met een goede P+R stimuleren werknemers om de auto te parkeren en een deel van de reis met het openbaar vervoer af te leggen.
- Snelle busverbindingen: voor werknemers die geen treinstation in hun woonplaats hebben, is een snelle busverbinding een aantrekkelijke manier om toch met het openbaar vervoer te reizen.
- Fijnmazig vervoer: Met een fijnmazig vervoerssysteem zijn reizigers niet afhankelijk van vaste tijden en plaatsen. Het is een prettige manier van reizen die zeer geschikt is voor woon-werkverkeer.
- Multimodale hubs: Op deze centrale punten komen allerlei soorten van deelvervoer samen. Vanaf hier is het eenvoudig reizen naar de eindbestemming.

Andere deelonderzoeken

Het uitvoeringsprogramma Mobiliteit bestaat naast Hybride werken uit nog tien deelonderzoeken, die allemaal samenhangen. Hieronder staan ze kort uitgelegd:

- Fijnmazig vervoer: Fijnmazig vervoer en vraaggestuurde mobiliteit dragen bij aan het gemak en comfort voor de reiziger. Als mensen meer gebruik kunnen maken van vervoer dat niet tijd- en plaatsafhankelijk is, hoeven ze minder vaak de eigen auto te pakken. Om inwoners en bezoekers zorgeloos van deur tot deur te laten reizen, is het belangrijk dat wijken en voorzieningen goed bereikbaar zijn. De gemeente wil hier samen met bedrijven aan werken.
- Complete vervoersketen: op-, in-, uit-, af- en overstappen: In 2040 kent Hilversum allerlei soorten van vervoer: lopen, fietsen, de scooter, de elektrische step, de bus en de trein. Samen vormen ze een complete vervoersketen. In dit systeem hangt alles met elkaar samen en is het voor inwoners, bezoekers en bedrijven eenvoudig om zich te verplaatsen. Vanaf OV-locaties kun je overal op-, in-, uit-, af- en overstappen. De auto kan vaker blijven staan.
- Logistieke hubs en connected hubs: Om het goederenvervoer in de stad te verminderen, bekijkt de gemeente Hilversum drie mogelijke opties. Logistieke hubs aan rand van de stad zijn er voor goederenvervoer dat hier grote vracht kan lossen, kleiner (elektrisch) vervoer kan het vervolgens naar de stad brengen. Bij Connected hubs in de stad kunnen inwoners pakketjes ophalen. En pakketkluisen op verschillende locaties in de stad zijn makkelijk voor pakketbedrijven én consumenten en ondernemers. Het pakket wordt hier door de vervoerder achtergelaten en de klant kan het vervolgens ophalen.
- Betere faciliteiten voor langzaam verkeer: Het fietsnetwerk in Hilversum kent enkele knelpunten die de gemeente gaat aanpakken. Door ze anders in te richten, worden ze verkeersveiliger. Ook voor de doorfiets- en het hoofdfietsroutes wil de gemeente uitzoeken welke verbeteringen mogelijk zijn.
- Autoluwe binnenstad: Een autoluwe binnenstad zorgt voor een gezonde en prettige (winkel)omgeving, die ook toegankelijk is voor minder valide bezoekers, en waarbij het langzaam verkeer vrij doorgang heeft. De gemeente streeft naar zo'n autoluwe binnenstad. In Hilversum is al sprake van een goede uitgangspositie. Met toekomstige maatregelen wil de gemeente de binnenstad en de centrumring verder autoluw maken.
- Alternatief voor asfalt: Om het in- en uitgaande verkeer in goede banen te leiden, hebben de noordelijke en zuidelijke buitenringen en de provinciale N-wegen meer aandacht nodig. Kiezen voor meer asfalt is geen oplossing. Daarom zoekt de gemeente nu naar een alternatief.
- Parkeren in Hilversum: Het autobezit in Hilversum neemt nog steeds toe, terwijl de parkeerruimte al beperkt is. De gemeente wil buurten bereikbaar en leefbaar houden, en gebruikt betaald parkeren en parkeernormen als belangrijkste maatregelen om het parkeren te beïnvloeden. Door een strenger parkeerbeleid neemt autobezit onder bewoners af en komen er minder werknemers met de auto naar Hilversum.
- Slimme verkeerssystemen: iVRI's (intelligente verkeersregelininstallaties) regelen zelf wanneer het licht op rood of groen springt, afhankelijk van het verkeersaanbod. Dit zorgt voor een betere doorstroming van het verkeer. Er zijn iVRI's voor auto's, (snel)fietsers en voetgangers. In de gemeente Hilversum staan al enkele iVRI's, bijvoorbeeld op de Johannes Geradtsweg.
- Nul uitstoot in Hilversum: Het Nationaal Klimaatakkoord schrijft voor dat gemeenten in 2025 ZE-zones moeten hebben aangewezen en ingericht. Ook Hilversum is bezig met het terugdringen van de CO₂-uitstoot. De gemeente onderzoekt momenteel de mogelijkheden voor een zero-emissiezone. Daarvoor zijn inmiddels drie varianten nader onderzocht.