

GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

Aan:

NS, mevrouw I.G.H. Winkenius, Regiodirecteur Randstad Noord

ProRail, de heer H.R. Homan, Regiodirecteur Randstad Noord

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

DATUM januari 2022
ZAAKNUMMER
BEHANDELD W. van der Heijden
DOOR
TELEFOON (06) 81 16 90 55
BIJLAGEN -
BETREFT Samenwerking Arenapark Hilversum

Geachte mevrouw Winkenius en heer Homan,

In het bestuurlijk overleg van 1 december 2021 bespraken we de samenwerking tussen NS, ProRail en gemeente Hilversum ten aanzien van het Arenapark. Met deze brief wensen partijen de afspraken vast te leggen voor de komende periode, tot en met het tweede kwartaal van 2022. In deze periode wordt het stedenbouwkundig plan opgesteld voor het Arenapark.

Gezamenlijke doelen

De samenwerking kent vier gezamenlijke doelen, namelijk:

1. het huidige station Hilversum Sportpark verbeteren op het gebied van veiligheid, voorzieningen en verbetering 'last mile', met een meetbaar effect in de StationsBelevingsMonitor (SBM);
2. Hilversum Sportpark een heldere eigen plek geven in de reeks van drie stations in Hilversum zodat het station optimaal functioneert in het vervoerssysteem;
3. het creëren van een gemengd gebied op het Arenapark (en het aansluitende Laapersveld), met de juiste functiemix, die daarmee zorgt voor betere spreiding van reizigers over de dag en zo mogelijk een tegenspits, zodat het station profiteert van de gebiedsontwikkeling;
4. het onderzoeken van een optimalisatie van de locatie van het station, op zo'n manier dat het station er baat bij heeft én waar de gebiedsontwikkeling van profiteert.

Stedenbouwkundig plan

Deze gezamenlijke doelen zijn ingebracht in het ontwerptraject voor een stedenbouwkundig plan, opgesteld in opdracht van de gemeente, door VenhoevenCS. Ambitie is om in het tweede kwartaal van 2022 een voorlopig ontwerp stedenbouwkundig plan door de raad van Hilversum te laten bekrachtigen.

Het stedenbouwkundig plan houdt rekening met drie lopende gesprekken tussen partijen:

1. De studies naar verbetering van de overwegveiligheid van de overweg Soestdijkerstraatweg, nabij het station Hilversum Sportpark, vanuit het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO);
2. De gesprekken over de optimalisatie van de Gooicorridor en haar stations; en
3. De gesprekken over het Masterplan Arenapark, met daarin als belangrijk onderwerp de door gemeente gewenste nieuwe stationslocatie voor station Hilversum Sportpark.

In de gesprekken die tussen partijen zijn gevoerd hebben ProRail en NS aangegeven op dit moment meer nadelen dan voordelen te zien van de door de gemeente gewenste stationsverplaatsing. Specifiek voor de mogelijke verplaatsing van station Hilversum Sportpark, spreken partijen daarom af dat het stedenbouwkundig plan:

- rekening houdt met de huidige situatie en locatie van het station en daar waar mogelijk hiervoor optimalisaties voorstelt, voor de periode dat het station niet verplaatst is, financiering (nog) niet rond is of partijen het anderszins (nog) niet eens worden over verplaatsing;
- één alternatief scenario onderzoekt, namelijk dat van een verplaatsing van het station, als onderdeel van het masterplan.

Op die manier is een robuust stedenbouwkundig plan mogelijk dat in beide situaties, huidige of nieuwe stationslocatie, bijdraagt aan de hierboven genoemde gezamenlijke doelen.

Alle mobiliteitsaspecten die samenhangen met het stedenbouwkundig plan worden samengebracht, onderzocht en onderbouwd door het Mobiliteitsoverleg Hilversum, een bestaand overleg onder aanvoering van de gemeente. Financiële haalbaarheid van het stedenbouwkundig plan wordt primair door de gemeente onderzocht, waarbij ProRail input geeft voor de kosten van een verplaatsing van het station.

Financiering

Gemeente Hilversum is ermee bekend dat als partijen toch gezamenlijk het nut van een stationsverplaatsing onderschrijven, er eerst meer duidelijkheid moeten komen over de financiering (investeringskosten en hogere beheerkosten) van die verplaatsing. Voor een doelmatige inzet van capaciteit en middelen zouden we, in lijn met de MIRT-systematiek op dit moment, als startvoorwaarde voor de planstudie kunnen stellen dat er zicht moeten zijn op minimaal 75% van het benodigde budget.

Besluitvorming

We onderscheiden twee separate besluitvormingstrajecten:

1. besluiten van NS en ProRail over eigen assets, zoals station(sverplaatsing), spoorkruisingen, gronden, etc.;
2. besluit van de raad van de gemeente Hilversum voor vaststelling van het SP en de bijbehorende business case.

De trajecten kunnen deels parallel lopen, en dienen rekening te houden met elkaars planning. Voorafgaand aan besluitvorming in de raad worden voorstellen geagendeerd in het Bestuurlijk Overleg (BO) spoorsector / gemeente Hilversum. Hier wordt input / feedback besproken. Daarna heeft de spoorsector de ruimte om eigen besluiten te nemen. Te allen tijde wordt de mening van alle partijen transparant aan de raad meegegeven ter overweging, zodat de raad het beste besluit kan nemen in het algemeen belang van Hilversum. Partijen maken voor soepele besluitvorming vooraf inzichtelijk naar elkaar wat elke partij nodig heeft om te kunnen besluiten.

Bevestiging

We vragen u vriendelijk om de gemaakte afspraken te bevestigen door deze brief voor akkoord te tekenen.

Met vriendelijke groet,
namens het college van B&W

Annette J. Wolthers
Wethouder Bereikbaarheid & Arenapark

Voor akkoord:

NS

ProRail

Irma G.H. Winkenius
Regiodirecteur Randstad Noord

Harro R. Homan
Regiodirecteur Randstad Noord

C.c.:

- Provincie Noord-Holland
- Provincie Utrecht
- Metropool Regio Amsterdam (MRA)
- Spoorbouwmeester
- VenhoevenCS architecture + urbanism