

Herziening fasering nieuwe halte infrastructuur Hilversum

Samenvatting:	Fase 1: inpasbaar in nieuwe fasering, dus wel uitvoeren
	Fase 2: uitvoeren eind 2023/begin 2024
	Fase 3: uitstellen tot invoering uitgebreide Servicenet, eind 2024
	halte wordt in ieder geval in 2023 nog gebruikt, dus niet verwijderen!

Nieuwe / te verbeteren halte	Opmerking	Nieuwe infra	Abri	Inpasbaar in nieuwe fasering of uitstel	Start uitvoering
Hilversum, Kerkbrink	in de Oude Torenstraat (bestaande infra); ook voor lijn 6/106	ja	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, De Kei	in de 's-Gravelandseweg, verlengen bestaande halte	ja	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Melkpad (Raadhuis)	Op het Melkpad	ja	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Jacob van Campenlaan	in de Jacob van Campenlaan	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Hendrik Smitstraat	in de Jacob van Campenlaan	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Sauerstraat	in de Erfgooiersstraat	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, De Kupstraat	bij kruispunt Erfgooiersstraat / De Kupstraat	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Lopes Diaslaan	In Stroeslaan om de hoek van de Kupstraat	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, V.d. Laakenstraat	afgesproken is deze halte niet aan te leggen en de bestaande op te heffen	ja	B verplaats	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Stephensonlaan	in Laan 1940-1945	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Snelliuslaan	in de Snelliuslaan	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Leeuwerikstraat	in de Jan van der Heijdenstraat richting noord	ja	geen	inpasbaar	nov-22
Hilversum, Leeuwerikstraat	in de Jan van der Heijdenstraat richting zuid	ja	geen	uitstellen	Q4 2024
J. van Campenln. / H. Smitsstraat	verbetering bestaande halte	nee	Bestaand	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
J. van Campenln. / Berlagelaan	verbetering bestaande halte	nee	Bestaand	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Compagnieweg	in de Van Riebeeckweg	ja	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Karel Doormanlaan	in Diependaalselaan (abri van V.d. Laakenstraat)	ja	Herplaatsing	uitstellen	Q4 2024
Hilversum, Zuiderheide	verbetering bestaande halte	nee	Bestaand	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Chatham	verbetering bestaande halte	nee	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Chatham	verwijderen halte		B (over)		Q1 2024
Kolhornseweg verwijderen	verwijderen halte		B (over)		Q1 2024
Kolhornseweg	verwijderen halte		geen	inpasbaar	Q1 2024
Hilversum, Beeld en Geluid	halte opheffen, abri verplaatsen naar Hilversum, Mediapark	nee	B verplaats	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Beeld en Geluid	verbetering bestaande halte	nee	Bestaand	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Mediapark Zuid	halte opheffen	ja	geen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Hilversum, Mediapark	in de Mies Bouwmanboulevard (bestaande infra) (abri van Beeld en geluid)	ja	Herplaatsing	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Mies Bouwmanboulevard	verbetering bestaande halte	nee	Bestaand	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
Mies Bouwmanboulevard	verbetering bestaande halte (bestaande abri vervangen door halve abri	nee	B (over) + Vervangen	inpasbaar	Q4 2023/Q1 2024
t.h.v. Liebergerweg	nieuwe halte door verleggen Weg over Anna's Hoeve (abri van Anna's Hoeve))	ja	Nieuw	project HOV C6 fase 2	nov-22
t.h.v. Liebergerweg	nieuwe halte door verleggen Weg over Anna's Hoeve (abri van Anna's hoeve))	ja	Nieuw	project HOV C6 fase 2	nov-22
verwijderen Haltes Anna's hoeve	beide haltes bij Minckelersstraat verwijderen		B verplaats		nov-22
halte kastanje laan	verwijderen Abri verplaatsen naar de overkant		B verplaats		Q1 2024
halte kastanje laan	plaatsen Abri (vrijgekomen uit verwijderde halte Kastanjelaan		Herplaatsing		Q1 2024
Gouden regenlaan	verwijderen (Abri gaat naar andere halte Gouden regenlaan)		B verplaats		Q1 2024
J.H. Meijerstraat	verwijderen halte		B verplaats		Q1 2024
J>h Meijerstraat	plaatsen Abri (vrijgekomen uit verwijderde halte Meijerstraat)	nee	Herplaatsing		Q1 2024

Opmerkingen Transdev:

De blauw gemarkeerde haltes kunnen nog niet worden opgeheven! In ieder geval in 2023 zullen we deze haltes aan beide kanten van de straat nog gebruiken. Lijn 104 blijft voornamelijk de huidige route volgen in de Staatsliedenbuurt.

De oranje gemarkeerde haltes zullen in ieder geval in 2023 nog niet nodig zijn. Deze haltes zullen waarschijnlijk eerst eind 2024 nodig zijn. Dit is nog onderdeel van overleg tussen provincie en Transdev. Hier komt binnen enkele maanden meer duidelijkheid over.