



Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

Gemeente Hilversum		
Ingekomen		
21 OKT. 2015		
Zaaknummer	Zaaktype	Afdeling
27 8864		

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon
G.A.M. Pieters
BEL/VV

Doorkiesnummer +31235144635
pietersg@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: verzoek hogere grenswaarde Wet Geluidhinder

Geacht college,

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding tussen Huizen en Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Op 17 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het project HOV in 't Gooi ondertekend door uw gemeente en de gemeenten Eemnes, Huizen, Laren en de provincie Noord-Holland. Op 4 februari 2014 heeft besluitvorming over het project plaatsgevonden in Provinciale Staten en zijn de financiële middelen voor het project vrijgegeven. Met deze besluitvorming is de planstudiefase afgerond en is gestart met de voorbereiding van de realisatie. Onderdeel hiervan is het Provinciaal Inpassingsplan.

Het project

In het Provinciaal Inpassingsplan wordt het planologisch mogelijk gemaakt een busbaan in uw gemeente en de gemeente Laren aan te leggen. Tevens zijn het verleggen van de weg over Anna's Hoeve, de aanleg van een ecoduct, de aanleg van een fietstunnel en de aanleg van een tunnel onder het spoor ter hoogte van de Oosterengweg in Hilversum onderdeel van het plan.

De busbaan in Laren en Hilversum begint vanaf de A27 ter hoogte van park Anna's Hoeve. Met een fly over gaat de busbaan over het spoor, maakt een bocht naar rechts en gaat vervolgens parallel aan het spoor lopen. Het spoor en de busbaan gaan onder het geplande ecoduct door. De busbaan vervolgt zijn weg parallel aan het spoor tot aan het station Hilversum. Richting het station kruist de busbaan eerst een fietstunnel onder het spoor en de busbaan ter hoogte van de Van Linschotenlaan. Daarna kruist de busbaan een gestapelde tunnel ter hoogte van de Oosterengweg. Het bovenste gedeelte van de tunnel is voor de

Verzenddatum

20 OKT. 2015

Kenmerk

671352/706711

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

voetgangers en het fietsverkeer. Het onderste gedeelte is voor het autoverkeer.

Uw gemeente, de gemeente Laren en GNR (Goois Natuurreservaat) hebben ingestemd met het verleggen van de weg over Anna's Hoeve. Hierdoor wordt deze weg 'gebundeld' met de spoorlijn en de nieuw aan te leggen HOV-baan. Het gebied Anna's Hoeve zal door deze bundeling een ongedeelde natuur- en recreatiegebied worden. Het tracé van de huidige weg zal worden teruggegeven aan de natuur. Dit leidt tot een meer samenhangend natuurgebied. Bovendien wordt met het aanleggen van het ecoduct over het spoor, de busbaan en de verlegde weg een belangrijk onderdeel van de natuurverbinding De Groene Schakel gerealiseerd.

Akoestisch onderzoek

Ter onderbouwing van het inpassingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (kenmerk R003-1 225368HDI-rlk-V04-NL, d.d. 28 juli 2015). De rapportage van dit onderzoek is als bijlage toegevoegd aan deze brief.

Uit het onderzoek ten behoeve van het verleggen van de weg over Anna's Hoeve blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het verleggen van de weg op de gevels van een aantal bestaande woningen langs de Anthony Fokkerweg en de Minckelerstraat in de gemeente Hilversum de in de Wet geluidshinder aangegeven voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Dit geldt ook voor een aantal bouwvlakken binnen het bestemmingsplan Woonwijk Anna's Hoeve. Tevens blijkt de geluidsbelasting op de gevel van een bestaande woning aan de Oosterengweg de voorkeursgrenswaarde te overschrijden. Op basis van de bepalingen in de Wet Geluidhinder is voor de woning aan de Oosterengweg de provincie het bevoegd gezag en wordt vanuit het project het verzoek om een hogere waarde aangevraagd. Voor de overige woningen is op basis van de Wet Geluidhinder de gemeente Hilversum het bevoegd gezag.

Het terugdringen van de geluidsbelasting bij de woningen dient in eerste instantie te zijn gericht op het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdrachtssfeer. In het akoestisch onderzoek zijn de diverse te nemen geluidsreducerende maatregelen toegelicht en onderzocht. Op basis van het afwegingskader dat een onderdeel vormt van het Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi is bij de realisatie van het inpassingsplan m.b.t. de verlegde weg over Anna's Hoeve gekozen voor het toepassen van geluidsreducerend asfalt (zie hiervoor het afwegingskader wat onderdeel is van het akoestisch rapport, welke te vinden is in de bijlage).

De eindconclusie van het akoestisch onderzoek HOV in 't Gooi is, dat voor onderstaande woningen hogere grenswaarden moeten worden

vastgesteld door uw gemeente (zie onderstaande tabel voor vermelding op adres en hogere geluidswaarden):

Adres	Geluidsbelasting L den in dB inclusief aftrek Art. 110 g Wgh	Geluidsbron	Aantal adressen
Antony Fokkerweg 82-222	49-54	Aanleg VWoAH	69
BP Anna's Hoeve	49-49	Aanleg VWoAH	n.t.b. ¹⁾
Minckelerstraat 167	51	Aanleg VWoAH	1
Minckelerstraat 158-192	49-57	Aanleg VWoAH	18

1) Adressen zijn nog niet bekend, het betreft de bouwvlakken 6,17, 18, 19, 20, 22 en 23.

Wij verzoeken u voor de bovengenoemde woningen een hogere grenswaarde op basis van de Wet Geluidhinder vast te stellen. De procedure hiervoor loopt gelijk op met de procedure van het (ontwerp) Provinciale Inpassingsplan waarbij de provincie verantwoordelijk is voor een juiste en tijdige projectcommunicatie.

Als vervolg op het akoestisch onderzoek wordt er onderzoek uitgevoerd naar de geluidswering van de gevels, om inzicht te krijgen in de geluidsbelasting binnenshuis. Dit onderzoek start zodra het ontwerp hogere grenswaarde besluit ter inzage ligt. Als blijkt dat de geluidsbelasting binnen in de woningen de toegestane grenswaarde overschrijdt, zullen geluidswerende maatregelen aan de woningen worden genomen.

De kosten voor het gevelonderzoek en mogelijke hieruit voortvloeiende geluidswerende gevelmaatregelen komen voor rekening van het project HOV in 't Gooi. De kosten voor het behandelen van dit verzoek en het nemen van het hogere grenswaarde besluit kunnen met het project HOV in 't Gooi worden verrekend op basis van de dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking, zoals afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie en de gemeente (artikel 4.3.7). Ook de kosten voor het behandelen van eventuele zienswijzen, bezwaren en beroepsprocedures komen voor rekening van het project HOV in 't Gooi. In overleg tussen de provincie en de gemeente Hilversum kan mogelijk een adviseur worden ingeschakeld om een concept nota van beantwoording op te stellen.

Uw contactpersoon betreffende dit verzoek is de heer G.A.M. Pieters, beleidsadviseur Verkeer en Vervoer van de sector Verkeer en Vervoer van de directie Beleid, bereikbaar op telefoonnummer (023) 5144635.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Dhr. Ir. P.P.N.M. Horck
Sectormanager Verkeer en Vervoer

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

1 bijlage(n)

- Akoestisch onderzoek Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi
d.d. 28 juli 2015