

Dag Karin,

Fijn dat Hart voor Hilversum de sessie heeft gewaardeerd. Hierbij de volgende antwoorden op de per mail gestelde vragen en als bijlage de notitie over optimalisatie van de Patisserie-variant.

Fietspaden

- In de huidige situatie zijn de vrij liggende fietspaden 1,80 m breed. In de nieuwe situatie zijn de vrij liggende fietspaden 1,50 m breed. De margestrook aan de woningzijde (oostzijde) tussen fietspad en rijbaan is 1,65 meter breed. Hierin worden nieuwe bomen geplant. De margestrook aan de winkelzijde (westzijde) tussen fietspad en parkeerplaatsen is 1,0 meter breed. Daarin worden de lichtmasten geplaatst.
- De breedte van 1,5 meter voor het fietspad voldoet aan de uitgangspunten van Hilversum Buiten, door de raad vastgesteld in november 2008. Het is een breedte waarbij je naast elkaar kunt fietsen. Door margestrook, fietspad en trottoir op hetzelfde niveau aan te leggen, ontstaat nog extra ruimte om indien nodig uit te kunnen wijken.
- Voor de Hilversumse situatie is 1,5 meter een heel gebruikelijke breedtemaat voor vrij liggende fietspaden. Ook hoofdwegen als de Soestdijkerstraatweg, Minckelersstraat, Larenseweg, Melkpad en De Gijsbrecht hebben fietspaden met deze breedte. Daarbij geldt wel dat de margestroken tussen fietspad en rijbaan op de genoemde wegen smaller is, namelijk 0,5 meter. Daardoor is er in die straten, anders dan straks in de Emmastraat, minder ruimte om meubilair (zoals lichtmasten) en bomen te plaatsen.

Luchtkwaliteit

- Cijfers over de huidige luchtkwaliteit op de Emmastraat zijn opgenomen in bijgevoegde overzicht. Volgens de NSL-monitoringstool (gangbaar instrument) zijn er nergens in Hilversum overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen. Dit geldt zowel voor de huidige situatie als de toekomstige situatie. Om inzicht te geven in de luchtkwaliteit op de Emmastraat zijn de resultaten uit de NSL-monitoringstool weergegeven in figuur 1.
- Er is nog geen luchtkwaliteitsonderzoek gedaan naar de effecten van het invoeren van tweerichtingsverkeer op de Emmastraat. Wel is een expert oordeel gegeven. Volgens de berekeningen met het verkeersprognosemodel zal het verkeer op de Emmastraat met ongeveer 30% gaan toenemen. Hierdoor neemt ook de uitstoot van luchtvervuilende stoffen toe. Uit het expert oordeel blijkt dat deze toename naar verwachting niet zal leiden tot een overschrijding of tot een dreigende overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen.
- Dit expert oordeel is gebaseerd op de huidige verkeersintensiteiten en vergelijking met de intensiteiten van o.a. die van de Diependaalselaan. Op de Diependaalselaan zijn de verkeersintensiteiten twee keer zo hoog als die op de Emmastraat. Ook daar worden in de huidige situatie en in de toekomstige situatie de luchtkwaliteitsnormen niet overschreden. Zie figuur 2.
- In de volgende fase van het project zal een uitgebreid luchtkwaliteitsonderzoek worden uitgevoerd. Deze zal, zoals elk luchtkwaliteitsonderzoek, voldoen aan de eisen die genoemd worden in de Wet Milieubeheer.

Emmastraat

Luchtkwaliteitsnormen				
Jaar	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
2015	40	40	35	25
2020	40	40	35	20
2030	40	40	35	20
2015				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189739	24,8	23	11,7	14,5
189740	24,1	22,9	11,4	14,5
189741	24,1	22,9	11,4	14,5
2020				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189739	18,3	21,6	9,5	13,2
189740	17,9	21,5	9,3	13,2
189741	17,9	21,5	9,3	13,2
2030				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189739	13,9	20,2	7,9	12
189740	13,6	20,1	7,8	12
189741	13,6	20,1	7,8	12

(*) OSD = overschrijdingsdagen

Figuur 1. Luchtkwaliteit Emmastraat

Diependaaslaan

Luchtkwaliteitsnormen				
Jaar	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
2015	40	40	35	25
2020	40	40	35	20
2030	40	40	35	20
2015				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189067	33,5	24,5	14,6	15,1
2020				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189067	24,6	23	11,6	13,6
2030				
id meetpunt	NO2	PM10	PM10 OSD(*)	PM2,5
189067	16,7	21,4	9,3	12,2

(*) OSD = overschrijdingsdagen

Figuur 1. Luchtkwaliteit Diependaalselaan

Varianten

- De vraag over de twee deelvarianten op de Patisserie-variant, is doorgezet aan het ingenieursbureau dat ook de modellering van de hoofdvarianten heeft gedaan. Het ingenieursbureau is gevraagd te komen met een geoptimaliseerde Patisserie variant en de effecten daarvan. Daarin worden ook suggesties vanuit de CDA fractie meegenomen en meegewogen. Een dynamische modellering is echter niet haalbaar. Wel kan voor de Commissievergadering door het bureau een notitie worden aangeleverd, waarin de optimalisering en effecten worden beschreven. We verwachten maandag a.s. de notitie en sturen deze na.

Met vriendelijke groeten,

Floris Voorink
Wethouder Centrum

Beste Marije en Frances,

Bedankt voor de zeer informatieve sessie gisteren over de Emmastraat en de verschillende varianten. Het was een open sessie, waarbij goed ingegaan werd op alle vragen, van raadsleden en van bewoners. Complimenten!

Ik heb de volgende vragen over de variant van het college:

- Fietspaden: Hoe breed zijn de fietspaden nu? Hoe breed worden de fietspaden straks, uitgaande van het voorlopig ontwerp dat er nu ligt? Hoe breed is een standaard fietspad volgens de CROW-regels?
- Er is een dynamisch model gemaakt van deze variant. Daarbij zijn de effecten op de leefbaarheid te bekijken. Luchtkwaliteit: wat is de huidige luchtkwaliteit op de woningen van de Emmastraat volgens

dit model? Wat wordt de luchtkwaliteit bij de variant van het college? Wat zijn de normen voor luchtkwaliteit voor deze straat?

Zouden 2 varianten verder uitgezocht kunnen worden?

- De Patisserie-variant, waarbij de stroken voor het stoplicht passender ingericht worden.

Bijvoorbeeld door de busstrook anders te plaatsen of weg te laten, of door de linksafstrook naar de Prins Bernardstraat weg te laten.

- Een versimpelde Patisserie-variant: geen rotonde, maar de weginrichting op de Schapenkamp laten zoals hij nu is. Graag zou HvH deze variant uitgewerkt zien. Deze noemen we dan de "bypass + bebording" variant. Qua weginrichting wordt de bypass voor Gooiland aangelegd en wordt het toegestaan voor auto's om de Groest op te rijden. Verder veranderen we niets aan de weginrichting. Bij de kruising Achterom/Schapenkamp komen 2 borden: linksaf "Centrum", rechtsaf "Markt". Auto's kunnen dan vanaf het Achterom linksaf naar de Groest en naar de parkeergarage, net zoals bij de Patisserie-variant. Een auto kan daar in de middenberm stoppen en dus in 2 fasen oversteken. Als dit in drukken tijden te weinig doorstroomcapaciteit oplevert, kan een auto ook nog steeds rechtsaf naar de stoplichten en daar linksaf naar de parkeergarage: de huidige route.

Graag zou Hart voor Hilversum deze 2 varianten uitgewerkt zien in het dynamisch model. Zou dat kunnen?

Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

Karin Walters

Hart voor Hilversum.