

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 12 november 2024
ZAAKNUMMER 1598476
BEHANDELD DOOR Frances van Kooten
TELEFOON (035) 629 2364
UW KENMERK

BIJLAGEN

BETREFT Beantwoording art 41 vragen PvdA over kruising Kleine Drift
/ Zuiderweg

Geachte raadsleden,

De fractie van de PvdA heeft op 8 oktober 2024 vragen gesteld (cursief weergegeven) op basis van artikel 41 van het Reglement van Orde inzake de kruising Kleine Drift / Zuiderweg. Met deze brief worden de vragen beantwoord.

- 1. Erkent het college dat ook met minder autoverkeer, vanwege de opgebroken Noorderweg en de omgekeerde rijrichting op de Larenseweg, er nog altijd sprake is van een gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers?*
Het college erkent dat deze situatie als gevaarlijk kan worden ervaren, doordat het kruispunt bestaat uit vijf richtingen waaruit fietsers kunnen komen. Het is soms lastig in te schatten waar zij naartoe fietsen. We merken echter dat door de afname van autoverkeer de situatie wel verkeersveiliger is geworden. Ondanks de afname van het autoverkeer blijven er onveilige situaties bestaan door gevaarlijk rijgedrag van sommige weggebruikers. We blijven de wegsituatie op het kruispunt monitoren.
- 2. Op welke cijfers c.q. bronnen baseert het college zich bij de beantwoording van de vorige vraag? In aansluiting, zijn daarin ook getuigenissen/meldingen van omwonenden, eventueel de Fietsersbond en/of bewonersverenigingen en frequente gebruikers van de route meegenomen, alsmede verslagen van eerste hulpverleners zoals de ambulancepost?*
Het college baseert zich daarbij op de ongevallencijfers in www.via.nl en verkeerstellingen.
- 3. Wanneer is het college voornemens om alsnog maatregelen in lijn met M24-05 te nemen om dit kruispunt iets minder onveilig te maken?*
Het college erkent dat er zorgen leven over de huidige verkeerssituatie, maar constateert dat het kruispunt verkeersveiliger is geworden door de afname van het autoverkeer. Daarnaast worden er extra verkeersborden opgehangen om de verkeersgebruikers op elkaars aanwezigheid te wijzen. Ook gaat er een bewustzijns campagne gestart worden.

Voor het aanleggen van een zebrapad naast het fietspad aan de noordzijde van de Kleine Drift heeft de politie een negatief advies afgegeven. Bij de herinrichting tijdens project Bruisend Hart zal het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer uit elkaar gehaald worden, waardoor conflicten tussen deze twee verkeersstromen tot het verleden gaan horen.

Met deze brief is ook de toezegging [T24-031](#) afgedaan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top