

1. Concrete zaken manifest	niet uitvoeren	uitgevoerd/ bespreken overgenomen	
1. Snelverkeer rijdt te hard over beide parallelwegen			x
2. Fietzers komende vanuit de brandgang (vanaf de Willem Bontekoestraat, naast de Albert Heijn) en auto's komende vanaf het Alexiaplein zien elkaar te laat omdat daar het overzicht ontbreekt		x fietssluis brandgang	
3. Vrachtwagens en busjes parkeren boven op het Alexiaplein, voor de Kwik-Fit en de Albert Heijn om even iets af te geven en creëren daardoor gevaarlijke situaties		x plaatsen paaltjes aan oostzijde plein	
4. Noordwestelijke ventweg twee richtingen; De noordwestelijke ventweg langs de tunnel is nu eenrichtingsverkeer vanaf de hoek Liebergerweg west(flats nr 454-500) naar de fietstunnel	x fysieke ruimte ontbreekt voor 2 richtingen		
5. Op de fietsoversteek aan de noordelijke auto-uitgang van de tunnel(Hoek Kamerlingh Onnesweg/ Oosterengweg) ontbreken haaiantanden voor het fietspad langs de Oosterengweg	x advies verkeer		x
6. Op de ventweg langs de Oosterengweg die aansluit op de Mussenstraat staat een bord dat eenrichtingsverkeer aangeeft (vierkant blauw met witte pijl). Dit betekent dat er geen tegemoetkomend verkeer is. Aan de zijde van de Mussenstraat staat het bij behorende rode bord met witte balk. Daaronder staat echter een bordje dat aangeeft dat fietsers wel twee richtingen mogen gaan		x onderbord aanbrengen	
7. Het is nu mogelijk om met een auto van de Oude Amersfoortseweg west naar de Oude Amersfoortseweg oost te rijden. Je rijdt direct voor de zuidelijke uitgang van de fietserstunnel langs		x aanbrengen flexibele paaltjes	
8. Het is nu mogelijk om met een auto komende vanaf de richting Van Riebeeckweg het Alexiaplein op te rijden en voor de zuidelijke uitgang van de fietserstunnel te rijden om dan vervolgens de oude Amersfoortseweg West op te rijden		x plein 1 zijde afzetten met paaltjes	
9. Aan het einde van de Alexia tunnel (richting Van Riebeeckweg) is het blijkbaar mogelijk om met de auto VOORLANGS het perkje te gaan(linksom) om dan via de ventweg richting het Alexiaplein te rijden. Dit is verre van wenselijk en zorgt voor gevaarlijke situaties, ook voor het doorgaand verkeer.		x aanbrengen flexibele paaltjes	
10. Langzaam verkeer komend uit de fietstunnel (richting het Alexiaplein) wordt vaak verrast door kruisend (in welke vorm dan ook) verkeer, dit zelfde geldt voor het autoverkeer die verrast worden door fietsers(scooters en brommers) komende uit de fietstunnel		x aanbrengen paaltjes tegen autoverkeer	
11. Vrachtwagens die aan de achterkant van de Riebeeck lossen rijden via de voorkant (woonerf) terug naar de snelweg. Dit is volgens ons niet toegestaan en moeten deze vrachtwagens via de andere kant Willem Bontekoestraat naar de Van Riebeeckweg.	x is wel toegestaan		x
12. Op sommige plekken missen de bewoners een goed overzicht om bv weg te kunnen rijden, zoals bv bij de kleine parkeerplaats naast de Oosterengweg 29. Als je vanuit de parkeerplek rijdt richting fietstunnel is er geen overzicht voor de automobilist			x

13. De stoep in de fietstunnel is te smal, je kan elkaar niet passeren waardoor het vaak voorkomt dat men op het fietspad moet lopen. Dus minder veilig voor iedereen.	x Straatkolken kunnen niet verplaatst worden.		
14. Mensen voelen zich 's avond s niet veilig in de tunnel. Met name bij de trap leeft het gevoel van onveiligheid.		x lichtniveau aanpassen	
15. Mensen voelen zich 's avond s niet veilig in de tunnel. Met name bij de trap leeft het gevoel van onveiligheid.			x
16. Mensen die uit de fietstunnel het Alexiaplein op fietsen of brommen steken over naar rechts en gaan met een noodgang de stoep op richting AH zonder te remmen of af te stappen			x

2. Overige wensen manifest

Onderwerp

niet uit voeren uitgevoerd bespreken overgenomen

1. De bouw van de Alexia tunnel is ten koste gegaan van een fiks aantal parkeerplaatsen. Echter, bij zowel de oprit als de afrit zien bewoners nog steeds ruimte om enkele parkeerplaatsen toe te voegen		x er zijn al enkele extra parkeerplaatsen gerealiseerd	x
2. In de winter is de langzaam verkeer tunnel haast niet te begaan bij gladheid. Oudere maar ook jongere mensen komen haast niet omhoog met alle gevolgen van dien		x voetpad wordt in strooiroutes opgenomen	
3. Bloembakken plaatsen om A: de snelheid weg te nemen en door plekken te blokken waar je niet zou willen dat er auto's zouden staan (overzicht)			x
4. Een duidelijke zichtbare oversteekplaats voor voetgangers			x
5 Om de Alexia tunnel te kunnen bouwen en verkeer om te leiden is er een weg tijdelijk gecreëerd naast het IFF-terrein. Er is de bewoners beloofd dat zodra de tunnel opengaat de weg achter ons weer dicht zou gaan voor auto's en motors. wanneer wordt de belofte aan de bewoners ingewilligd?	x weg is nodig voor lange vrachtwagens naar Venetapark		
6. Een suggestie van een bewoner is om dit stuk in de wijk " auto te gast " te maken		x bij erfinrichting is auto al te gast	x
7. Is het mogelijk duidelijker aan te geven dat het een fietstunnel is? Er gaan nog geregeld auto's door heen.		x plaatsen paaltjes	
8. Men ervaart de verlichting in de fietstunnel als slecht en niet afdoende, dit komt het gevoel van veiligheid niet ten goede. Kan deze verlichting aangepast worden?		x lichtniveau aanpassen	
10. Achter de parkeerplaats bij Oosterengweg nr. 29 is een brandgang, hier wordt hard gereden door fietsers, brommers en scooters. Graag wil men het hek terug wat hier voorheen stond		x hek komt terug als Mussenstraat klaar is	

11. Als je uit de fietstunnel komt bij nr. 29 richting de Kamerlingh Onnesweg is de bocht moeilijk te maken(de bocht is te kort). Er komen vaak tegenliggers aan, en die kun je niet zien. Daar gaat het vaak fout.	x geen ruimte voor aanpassen.. meer ruimte leidt tot meer snelheid, en meer gevaar		
--	---	--	--