

RAADSVOORSTEL

zaaknummer: 496999
afdelingsnaam: B&O-Advies
steller: Frances van Kooten

onderwerp: Evaluatie en aanpassing routing vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Voorstel

1. De routing vervoer gevaarlijke stoffen over de weg aan te passen en vast te stellen middels bijgaand besluit “Routing Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2018”.

Samenvatting

Uit de evaluatie blijkt dat een deel van de huidige routes in Hilversum voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg niet meer in gebruik zijn en dat het daarom wenselijk is om de routing aan te passen. De conclusies uit het evaluatieonderzoek zijn overgenomen en zijn geïntegreerd in het ontwerpbesluit. Het ontwerpbesluit heeft van vrijdag 17 augustus 2018 tot vrijdag 28 september 2018 (zes weken) ter visie gelegen. Tegen het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen binnengekomen.

Inleiding

Sinds 1993 kent Hilversum een routing voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg op basis van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Routeplichtige stoffen zijn o.a. LPG, propaan en professioneel vuurwerk. De wet verplicht vervoerders van routeplichtige gevaarlijke stoffen, deze route te volgen of een ontheffing aan te vragen bij de veiligheidsregio. Transport van benzine en/of diesel valt niet onder deze verplichting. De laatste aanpassing van de routing dateert van 2008.

In 2017 is een evaluatieonderzoek uitgevoerd naar de routing gevaarlijke stoffen in de regio Gooi en Vechtstreek. (Zie bijlage 3, Antea group, projectnummer 412784 – OB69, 20 maart 2017).

Hieruit blijkt dat:

- twee routes niet correct in het besluit 2008 en de daarbij behorende kaart zijn weergegeven. Het betreft hier de route van de N201 (beter bekend als Vreelandseweg N201) naar het Havenkwartier en de route naar Zeverijnstraat. Deze routes zullen aangepast moeten worden omdat anders voor het transport van LPG naar de locaties op de Nieuwe Havenweg en de Zeverijnstraat jaarlijks ontheffingen verleend moeten worden;
- de route vanaf N417 (Hollandse Rading), rotonde Utrechtseweg en Noodweg naar de gemeente Wijdmeren gehandhaafd kan blijven. Met deze route wordt de gemeente Wijdmeren ontsloten zonder dat vervoer van gevaarlijke stoffen door een dichtbevolkte deel van onze gemeente komt;
- drie bestaande routes kunnen vervallen, omdat langs deze routes er geen locaties zijn met routeplichtige stoffen. Het betreft de volgende routing:
 - Franse Kampweg (N236) – Lage Naarderweg (N524);
 - Soestdijkerstraatweg (N415) – Oostereind – A27;
 - vanaf de rotonde Utrechtseweg (N417) – Diependaalselaan – A27.

Probleemstelling/doel

Doelstelling is een route vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, overeenkomstig de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Wvgs) en de werkelijke situatie vast te stellen. In artikel 24, 2de lid Wvgs is geregeld dat de gemeenteraad op zijn grondgebied gelegen wegen mag aanwijzen waar gevaarlijke stoffen uitsluitend mogen worden vervoerd. Het rijk en de provincies Utrecht en Noord Holland hebben al hun wegen vrijgegeven voor vervoer van gevaarlijke stoffen.

Argumenten

- De Route gevaarlijke stoffen geeft inzicht in transporten binnen de gemeente.
Wanneer een route gevaarlijke stoffen wordt aangewezen, zijn vervoerders die van deze route af willen wijken om te laden en/of te lossen verplicht hiervoor een ontheffing aan te vragen. Zonder ontheffing mag niet over andere wegen binnen de gemeente gereden worden. Dit geldt niet alleen voor transporten met bestemming gemeente Hilversum, maar ook voor transporteurs die hun waar elders in de regio willen afleveren.
- Het bijbehorende ontheffingssysteem reguleert het vervoer dat ten behoeve van laden en lossen door de bebouwde kom moet rijden.
Middels ontheffingen kan het transport van gevaarlijke stoffen, dat ten behoeve van laden en lossen over andere wegen in de gemeente dan de aangewezen route plaatsvindt, gereguleerd worden. Politie, brandweer en gemeente zijn adviserende partijen en stellen ten behoeve van de veiligheid voorschriften aan de te volgen route. Hierbij wordt rekening gehouden met kwetsbare objecten en gevaarlijke verkeerssituaties.
- Het regionaal routenetwerk en de regionale werkwijze ten aanzien van de ontheffingsverlening is overzichtelijk en efficiënt.
De veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek voert ontheffingsverlening uit binnen het gebied. Dit betekent dat er één aanspreekpunt is ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen en dat vervoerders slechts bij één instantie ontheffing hoeven aan te vragen voor alle laad- en loslocaties in het gebied.
- Routing maakt handhaving eenvoudiger en gemakkelijker.
Daar waar een route gevaarlijke stoffen is ingesteld, is het voor de handhaver eenvoudiger en gemakkelijker omdat een vervoerder, die zich binnen de bebouwde kom bevindt, moet kunnen aantonen waar zijn laad- en/of losplaats binnen die gemeente is. Zonder een routing is het gecompliceerder om aan te tonen of sprake is van bestemmingsverkeer of van doorgaand verkeer waarbij geen redelijke andere alternatieve route beschikbaar is. Deze maatregel remt ook ongewenst en risicovol sluipverkeer af. Toezicht en handhaving op het (hoofd-) wegennet wordt overigens uitgevoerd door de Inspectie Verkeer en Waterstaat en de politie.

Kanttekeningen

Een alternatief is geen routing vast te stellen. Dit betekent dat transport van gevaarlijke stoffen over wegen in de gemeente zou zijn toegestaan. Volgens artikel 19, 1ste lid Wvgs, moeten degene die met een voertuig over de weg gevaarlijke stoffen vervoert de bebouwde kommen van gemeenten vermijden. Voor laden en lossen mag wel binnen de bebouwde kom gereden worden. Deze transportbewegingen worden dan niet gereguleerd. In het buitengebied kan zonder meer vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden.

Een andere alternatief is om de huidige situatie in stand te houden. Dit betekent dat voor het transport van LPG naar de locaties op de Nieuwe Havenweg en de Zeverijnstraat ontheffingen verleend moeten worden. Bij planologische ontwikkelingen, langs routes waar geen transport van gevaarlijke stoffen plaatsvinden, zou toch rekening gehouden moet worden met externe veiligheid. In beide gevallen zal dat onnodige kosten geven voor vervoerders of initiatiefnemers van een planologische ontwikkeling.

Financiën

Na vaststelling van de routes worden verkeersborden verwijderd en geplaatst. De financiële consequenties daarvan zijn zeer beperkt en kunnen worden opgevangen binnen het exploitatiebudget verkeer en vervoer.

Uitvoering

Na vaststelling door de gemeenteraad wordt de nieuwe 'Routering Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2018' op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt door middel van publicatie in de Gooi- en Eembode en op www.hilversum.nl alsmede www.officielebekendmakingen.nl.
Tevens wordt na vaststelling de juiste verkeersborden geplaatst en de oude verwijderd.

13 november 2018,
Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris de burgemeester

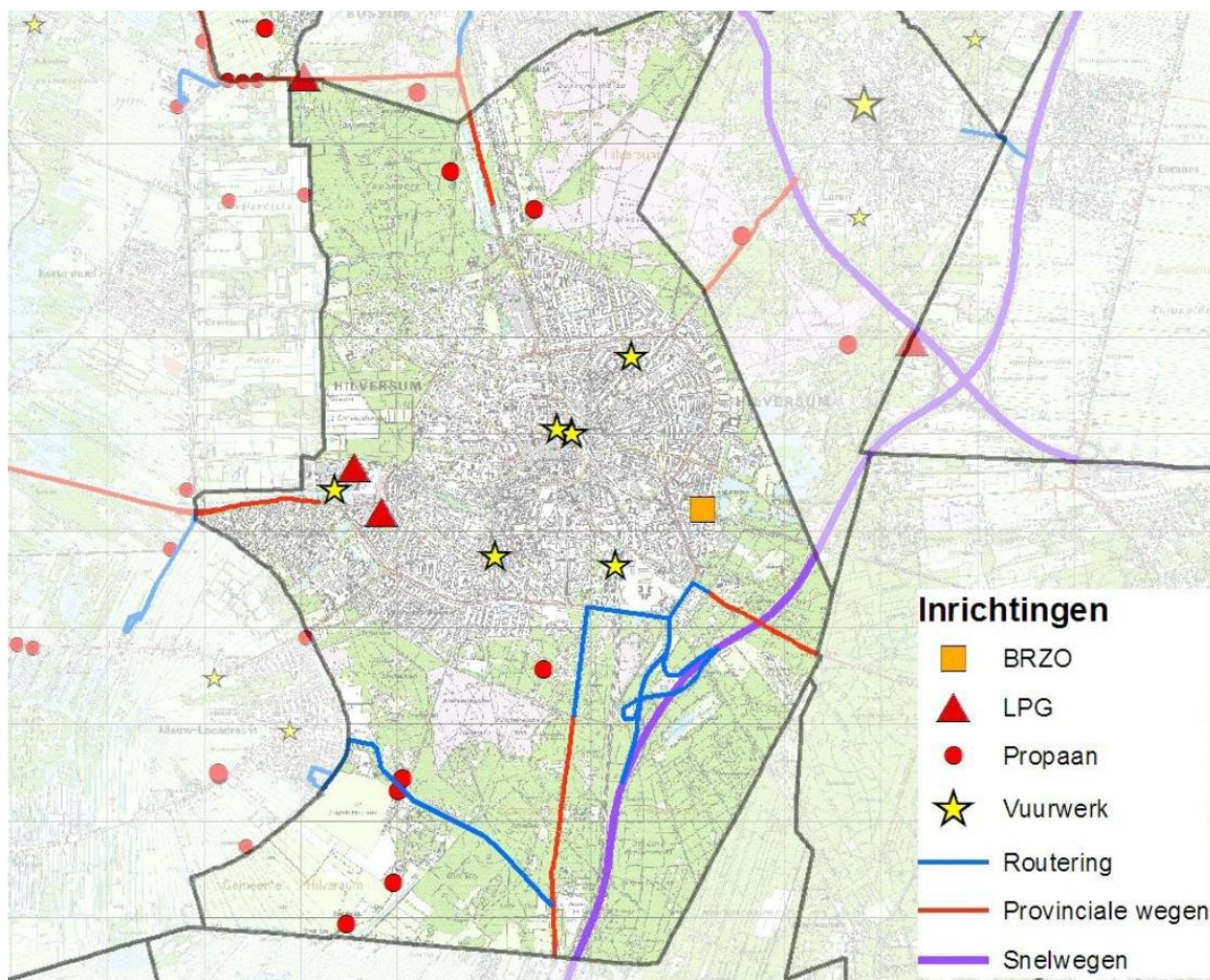
D. Emmer

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Huidige vastgestelde routes vervoer gevaarlijke stoffen over de weg
2. Voorgestelde routes vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2018
3. Rapport_2017-03-23-OFGV-EvaluatieVGS-R1.1 def.pdf
4. Raadsbesluit 'Routering Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2018'
5. Bekendmaking Raadsbesluit 'Routering Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg 2018'

Bijlage 1. In 2008 vastgestelde routes vervoer gevaarlijke stoffen over de weg.



Bijlage 2. Voorgestelde routes vervoer gevaarlijke stoffen over de weg.

