

Nota evaluatie parkeerproef betaald parkeren Potgieterlaan & Multatulilaan

Samenvatting

In deze nota worden de belangrijkste conclusies van de evaluatie van de parkeerproef betaald parkeren in de Potgieterlaan en Multatulilaan gepresenteerd. Als onderdeel van de evaluatie is onder huishoudens in deze twee straten en in de omgeving daarvan een enquête verspreid. De reacties van huishoudens op de enquête in de Multatulilaan en de Potgieterlaan geven aan dat er voldoende draagvlak aanwezig is om gereguleerd parkeren definitief in te voeren. Uit de evaluatie blijkt namelijk dat bewoners van de Potgieterlaan en de Multatulilaan in meerderheid positief reageren op de meeste aspecten die betrekking hebben op het systeem van betaald parkeren. Het voorstel is derhalve om de parkeerproef per 1 januari 2019 om te zetten in een definitieve situatie. Dat betekent dat per 1 januari 2019 de Potgieterlaan en het meest oostelijke deel van de Multatulilaan definitief toegevoegd worden aan betaald parkeergebied.

De enquête is ook verspreid onder bewoners in straten die net buiten het huidige betaald gebied liggen. In een tweetal stratenclusters heeft een meerderheid van de huishoudens aangegeven voorstander te zijn van een nieuwe proef met betaald parkeren. In beide stratenclusters is de response echter onvoldoende hoog. Het voorstel is derhalve om geen nieuwe parkeerproef te starten in dit deel van het Schrijverskwartier.

Inleiding

De proef met betaald parkeren op de Potgieterlaan en de Multatulilaan is een vervolg op de uitbreiding van de proef met betaald parkeren op de Taludweg en het noordelijke deel van de Hyacintenlaan. Al deze straten maken deel uit van het Schrijverskwartier. Tot 2016 werd het gebied met betaald parkeren aan de oostzijde begrensd door de Bosdrift. Het Schrijverskwartier heeft hierdoor juist buiten betaald parkeergebied gelegen. Hierdoor was de bezettingsgraad van parkeerplaatsen met name op de Taludweg en omgeving hoog. Tevens was er sprake van veelvuldig foutparkeren. Dit foutparkeren vond onder andere plaats in de groenstrook langs de Taludweg. Deze situatie is lang gedoogd. In 2015 is besloten om het parkeren in de groenstrook langs de Taludweg niet langer te gedogen en het parkeren in de groenstrook fysiek onmogelijk te maken. Gelijktijdig is besloten om een proef betaald parkeren te houden op de Taludweg en een deel van de Hyacintenlaan, om zodoende gebiedsvreemde parkeerders te weren van de parkeerplaatsen op de Taludweg. De parkeerplaatsen op de Taludweg zijn namelijk in de eerste plaats bedoeld voor bewoners en bezoekers aan bewoners¹. Begin 2016 is deze parkeerproef van start gegaan in het gebied wat in de onderstaande figuur is aangeduid met fase 1. In de loop van 2016 bleek een deel van de voormalige parkeerders aan de Taludweg ervoor te kiezen om de auto te parkeren op de Potgieterlaan of het oostelijke deel van de Multatulilaan. Bewoners uit deze twee straten gaven daarop aan toegevoegd te willen worden aan het gebied waar de parkeerproef werd gehouden. De parkeerproef is daarom in oktober 2017 uitgebreid met betaald parkeren op de Potgieterlaan en het oostelijke deel van de Multatulilaan: fase 2 op onderstaande plattegrond. In oktober 2017 is de parkeerproef op de Taludweg geëvalueerd. Omdat fase 2 van de proef op de Multatulilaan en Potgieterlaan pas net van start was gegaan, heeft de gemeenteraad besloten om fase 2 van de proef te evalueren in oktober 2018. Naar aanleiding van dit besluit is deze evaluatienota opgesteld.

¹ Op zondagen mag op de Taludweg buiten de parkeervakken worden geparkeerd, bijvoorbeeld door kerkgangers van de Vrije Evangelische Gemeente.

Figuur 1: Schrijverskwartier (dubbele rode lijn), met gebied Taludweg en Hyacintenlaan Noord (proef betaald parkeren fase 1) en gebied Potgieterlaan en Multatulilaan Oost (proef betaald parkeren fase 2). Aanliggende straten waar de parkeerenquête ook is verspreid zijn gelegen in het gebied dat is begrensd met een stippellijn.



1. Beschrijving parkeergebied Potgieterlaan-Multatulilaan en spelregels betaald parkeren

De straten waar de parkeerproef in fase 2 is gehouden kunnen als volgt worden beschreven:

Aantal woningen

In de twee straten bevinden zich 47 grondgebonden woningen, waarvan 13 woningen in de Potgieterlaan en 34 in de Multatulilaan Oost.

Aanwezige parkeerplaatsen

Er bevinden zich circa 24 parkeerplaatsen in de Potgieterlaan² en 46 parkeerplaatsen in de Multatulilaan oost. Minimaal 4 huishoudens op de Potgieterlaan en 17 huishoudens in de Multatulilaan beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein.

² Enkele parkeerplaatsen in de Potgieterlaan zijn hier niet meegeteld aangezien deze bij gemeentelijke parkeertellingen per abuis bij het Busken Huetplein zijn gevoegd.

Werkingstijden betaald parkeren

In de twee straten is betaald parkeren van kracht van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 21 uur. Deze regeling is identiek aan de regeling op de naastgelegen Taludweg en het noordelijke deel van de Hyacintenlaan.

Tarieven van de belangrijkste parkeerproducten (2018)

- Uurtarief op straatparkeerplaatsen: € 1,60
- Eerste bewonersvergunning: € 60 per jaar
- Tweede bewonersvergunning: € 90 per jaar
- Schrapkaart (bezoekersvergunning): € 0,40 per uur

2. Evaluatieproces

Op de volgende wijze is informatie verzameld ten behoeve van een zorgvuldige afweging bij het opstellen van deze nota:

2.1 Interne informatieverzameling

De gemeente heeft op verschillende manieren kwantitatieve informatie verzameld om de effecten van de parkeerproef goed te kunnen beoordelen. Het gaat hierbij vooral om parkeerdrukmetingen en een inventarisatie van het aantal verstrekte vergunningen.

2.2 Enquête

In oktober 2018 is een enquête verspreid onder huishoudens in straten die deel uitmaken van het gebied waar de parkeerproef is gehouden (Potgieterlaan en de Multatulilaan) en in de aanliggende straten. Deze enquête is in opdracht van de gemeente uitgevoerd door een extern onderzoeksbureau. Hierbij zijn 412 huishoudens per brief uitgenodigd om deel te nemen aan een online enquête. Huishoudens zijn gedurende een periode van ruim twee weken in de gelegenheid gesteld om de enquête in te vullen. Huishoudens die niet beschikten over een computer, konden een schriftelijke versie van de enquête opvragen. Daarvan zijn er twee verstuurd. Eén van deze twee enquêteformulieren is daadwerkelijk geretourneerd.

In de enquête zijn bewoners en ondernemers gevraagd naar hun ervaringen met de parkeerproef op de volgende aspecten:

- De parkeerdruk; het makkelijk vinden van een parkeerplek.
- Veiligheid; bereikbaarheid van woningen voor hulpdiensten in noodgevallen.
- Handhaving; aantal foutparkeerders en zichtbaarheid van de handhaving.
- Tijden betaald parkeren; begin- en eindtijd
- Of de proef geslaagd is
- Omzetten van de proef in permanente situatie voor bewoners uit het gereguleerde gebied.
- Aansluiten bij het betaald parkeren voor bewoners buiten het gereguleerde gebied.

3. Resultaten van de evaluatie

3.1 Interne informatieverzameling

3.1.1 Parkeerdruk in het parkeerproefgebied

Om een goed inzicht te krijgen op de effecten van de parkeerproef is de parkeerdruk voor en na de invoering gemeten in het parkeerproefgebied en de directe omgeving. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 2 bij deze nota. Hier zijn de resultaten parkeertelling weergegeven uit 2015 en 2018, in de avonduren en nachtelijke uren van een werkdag³. Meest opvallend hierbij is dat de parkeerdruk in het gebied van de parkeerproef is afgenomen in zowel de avonduren (van 61% naar 56%) als de nachtelijke uren (van 76% naar 66%). Het gaat hierbij echter om een combinatie van twee straten. Uitgesplitst naar de afzonderlijke straten valt op dat de parkeerdruk op de Multatulilaan in de avonduren gelijk is gebleven en in de nachtelijk uren zelfs licht is toegenomen. Op de Potgieterlaan is de parkeerdruk echter scherp gedaald.

3.1.2 Parkeerdruk in aanliggende straten waar eerder reeds betaald parkeren is ingevoerd: Taludweg en Hyacintenlaan.

Het effect van de invoering van betaald parkeren in de Multatulilaan en de Potgieterlaan op de parkeersituatie van de Taludweg kan niet beschreven worden op basis van de tellingen in 2015 en 2018. De reden hiervoor is dat de tellingen van 2015 hebben plaatsgevonden voordat de proef met betaald parkeren op de Taludweg van start ging en het fysiek onmogelijk werd gemaakt om op de groenstrook van de Taludweg te parkeren. Het verschil met de parkeersituatie in 2018 wordt dus veroorzaakt door zowel de invoering van betaald parkeren op de Taludweg in fase 1, als de invoering van betaald parkeren op de Multatulilaan en de Potgieterlaan in fase 2. Het is daarbij evident dat de effecten van de proef met betaald parkeren op de Taludweg een groter effect heeft gehad op de parkeersituatie op de Taludweg dan de proef met betaald parkeren op de Potgieterlaan en Multatulilaan.

3.1.3 Parkeerdruk in aanliggende straten waar parkeren nog steeds gratis is

Het meest opvallende aan de parkeerdrukcijfers is dat de nachtelijke parkeerdruk in 2018 niet of nauwelijks is veranderd ten opzichte van 2015 in straten waar in beide jaren sprake is van gratis parkeren. Voor alle straten gezamenlijk is de nachtelijke parkeerdruk in zowel 2015 als in 2018 78%. De nachtelijke bezettingsgraad is in het algemeen de beste graadmeter voor de ontwikkeling van autobezit in een bepaald gebied. Aangezien de nachtelijke parkeerdruk in de straten waar parkeren gratis is gelijk is gebleven, kan geconcludeerd worden dat het autobezit in het Schrijverskwartier niet toeneemt. Dit is in tegenstelling tot landelijke ontwikkelingen die laten zien dat het autobezit tussen 2015 – 2018 is toegenomen.

Ook leert de ervaring dat door het invoeren van betaald parkeren een zekere mate van uitwijkgedrag optreedt. Hierdoor neemt de parkeerdruk in de omliggende straten waar gratis parkeren is vaak toe⁴.

³ Hierbij moet opgemerkt dat ten tijde van de telling in 2015 de groenstrook op de Taludweg nog steeds beschikbaar was om te parkeren. De consequentie hiervan is dat de parkeerdruk op de Multatulilaan en Potgieterlaan in 2015 nog laag was. Na de invoering van betaald parkeren op de Taludweg in 2016 zal de parkeerdruk op de Multatulilaan en Potgieterlaan toegenomen zijn na de meting. Dit was ook de reden dat bewoners in deze straten na de start van de proef op de Taludweg hebben aangegeven aan te willen sluiten bij de proef.

⁴ Het is gebruikelijk dat een deel van de parkeerders 'meeverhuist' als de buitengrens van een gebied met gereguleerd parkeren opschuift. Automobilisten die voorheen gratis parkeerden in het parkeerproefgebied, schuiven dan op naar straten die zich juist buiten het gereguleerde parkeergebied bevinden. Over het

Van dit effect lijkt in het Schrijverskwartier in de nachtelijke uren voor het totaal aan straten geen sprake te zijn. Als we inzoomen op direct omliggende straten waar betaald parkeren geldt, zien we dat de parkeerdruk licht is toegenomen. Echter, voor de meeste aangrenzende straten ligt de parkeerdruk nog steeds onder de 85%, zoals de Busken Huetplein. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de parkeerdruk nog niet problematisch hoog is in de straten die grenzen aan betaald parkeren gebied. Een overzicht van de percentuele toe- of afname van de nachtelijke parkeerdruk is te vinden in Bijlage 3.

In de avonduren is overigens wel sprake van een significante toename van de gemiddelde parkeerdruk, deze stijgt van 63% naar 77%. In het licht van de stabiele parkeerdruk in de nachtelijke uren is dit een opvallende stijging waarvoor een verklaring niet eenvoudig is. In alle getelde straten gaat het om 70 extra geparkeerde auto's in 2018 ten opzichte van 2015. Mogelijk deed zich een evenement voor in 2018, of was er sprake van werkzaamheden in een deel van de wijk in 2015. Het aantal aanwezige parkeerplaatsen op de geïnventariseerde wegsecties is gelijk gebleven. De parkeerdruk per straat is opgenomen in bijlage 2.

3.1.4 Aantal verleende vergunningen

Het aantal uitstaand vergunningen in het Schrijverskwartier is weergegeven in onderstaande tabel. Wat hierbij opvalt is dat het aantal uitgegeven tweede bewonersvergunningen in deze twee straten zeer hoog is: bijna 50%. Ter vergelijking: in alle parkeervergunninggebieden in de buitenschil is 27% van alle uitgegeven parkeervergunningen een tweede parkeervergunning. Verder zijn in deze twee straten geen zakelijke parkeervergunningen uitgegeven.

Tabel 1: Uitstaande parkeervergunningen per 1-11-2018, Potgieterlaan- Multatulilaan Oost

Uitstaande 1 ^e vergunningen		Uitstaande 2 ^e vergunningen	
Bewoners-vergunningen	Zakelijke Vergunningen	Bewoners-vergunningen	Zakelijke Vergunningen
22	0	20	0

Het CBS geeft aan dat het gemiddeld autobezit per huishouden in het Schrijverskwartier 1,2 auto's is, exclusief leaseauto's⁵. Het gemiddeld aantal leaseauto's is 0,1 auto per huishouden⁶. In de Potgieterlaan en de Multatulilaan bevinden zich 47 woningen. Op basis van deze aantallen wordt het aantal auto's bij deze woningen geschat op 61 stuks, inclusief leaseauto's. Het aantal uitstaande parkeervergunningen in deze twee straten is significant lager: 42 stuks (zie onderstaande tabel). Het verschil, 19 minder vergunningen dan auto's, kan worden verklaard uit drie factoren:

1. De gebruikte cijfers betreffen gemiddelden per buurt of zelfs landelijke gegevens uit 2016 met een onnauwkeurigheid van ca. 5%.
2. Alleen al vanwege de beperkte omvang van het proefgebied, is daarnaast de statistische kans zeer groot dat de kencijfers voor de buurt niet representatief zijn voor Potgieterlaan en de Multatulilaan.

algemeen neemt daarbij per saldo de parkeerhinder af: er zijn altijd parkeerdrukken die besluiten om dichterbij hun bestemming te parkeren en bereid zijn om daarvoor te betalen. Ook kiest een deel voor een ander vervoermiddel als de buitengrens voor betaald parkeren verder opschuift en de loopafstand toeneemt. Daar staat tegenover dat langs de nieuwe grens van het betaald parkeergebied altijd bewoners zijn die ervoor kiezen om geen parkeervergunning aan te schaffen en hun (tweede) auto parkeren juist buiten gereguleerd parkeergebied, waar parkeren nog steeds gratis is.

⁵ CBS 2016, autobezit per huishouden.

⁶ Landelijk kencijfer

3. Bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein komen niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning, tenzij huishoudens beschikken over meer auto's dan parkeergelegenheid. In de Potgieterlaan-Multatulilaan beschikken 21 huishoudens over parkeergelegenheid op eigen terrein. Het is aannemelijk dat een deel van deze huishoudens geen parkeervergunning heeft aangevraagd en hun auto parkeren op eigen terrein en dus niet op de openbare weg.

De ervaring leert dat een deel van de bewoners ervoor kiest om geen vergunning aan te schaffen voor hun auto en deze parkeren in een straat waar parkeren gratis is. Over dit fenomeen zijn geen concrete gegevens beschikbaar, behalve dat bekend is dat het vaker tweede auto's dan eerste auto's betreft. In het proefgebied zijn echter naar verhouding veel tweede vergunningen verleend, hetgeen een aanwijzing is dat uitwijkgedrag hier waarschijnlijk minder vaak voorkomt dan elders in de stad.

3.2 Enquête

In september 2018 is onder alle bewoners en ondernemers van het parkeerproefgebied Multatulilaan- Potgieterlaan (en enkele aangrenzende straten) een enquête verspreid om de ervaringen met de parkeerproef goed in beeld te krijgen. De vragen in de enquête gaan onder andere over parkeerdruk, veiligheid, handhaving, de parkeertijden en eindigt met de vraag of de parkeerproef moet worden omgezet in een definitieve situatie. Zie bijlage 7 voor de vragenlijst.

3.2.1 Respons

De enquête is in totaal op 412 adressen bezorgd, waarvan 47 in de Potgieterlaan en de Multatulilaan en 365 bij huishoudens in aanliggende straten. In de Potgieterlaan en Multatulilaan hebben 22 van de 47 aangeschreven adressen gereageerd. Dit komt neer op een respons van 47%. In de overige geënquêteerde straten hebben 107 van de 365 adressen de enquête ingevuld. Dit komt op een response van 29%. De gemeente hanteert een minimale response van 40% om representatief het draagvlak in een gebied te meten. In deze enquête is wel voldoende response behaald in het gereguleerde gebied. Buiten het gereguleerde gebied is de minimale response niet behaald. Ook is gekeken naar de uitslag van de enquête per cluster van straten. De clusters van straten en de uitslag is te vinden in bijlage 4.

3.2.2 Gereguleerd gebied

De respondenten uit het gereguleerde gebied geven in meerderheid aan dat in het gereguleerde gebied de parkeerdruk is afgenomen (67%), de veiligheid is toegenomen of gelijk gebleven (82%) en het aantal foutparkeerders is afgenomen (59%) sinds de invoering van gereguleerd parkeren. Ook is een meerderheid in het gereguleerde gebied tevreden met de handhaving. De begintijd van het betaald parkeren (9.00 uur) wordt door een overgrote meerderheid als positief ervaren. De eindtijd (21.00 uur) vindt het merendeel te laat. De meerderheid van de bewoners in het gereguleerde gebied vindt de proef geslaagd (59%). Tot slot is aan de bewoners uit het gereguleerde gebied gevraagd of zij de proef betaald parkeren graag omgezet zien in een permanente situatie. Hierbij geeft 68% aan graag permanent betaald parkeren te willen. Bijlage 5 presenteert de antwoorden van de huishoudens in het gereguleerde gebied op de drie belangrijkste vragen. Het totale rapport van BMC is terug te vinden in een losse bijlage.

3.2.3 Niet-gereguleerd gebied

De respondenten uit het niet-gereguleerde gebied geven in meerderheid aan dat de parkeerdruk juist is toegenomen (54%), de veiligheid is afgenomen (44%) of gelijk gebleven (42%) en het aantal foutparkeerders is toegenomen (48%). Met 62% geeft de meerderheid van de bewoners buiten het betaald parkeren gebied aan dat de proef niet geslaagd is. Aansluiten bij de proef willen zij ook niet: 70% is tegen. In bijlage 6 zijn de antwoorden op de belangrijkste drie vragen voor huishoudens in het niet-gereguleerde gebied gepresenteerd.

4. Conclusies

Op basis van de parkeertellingen die voor en na de start van de parkeerproef zijn gehouden, kan vastgesteld worden dat de parkeerdruk met name op de Potgieterlaan is afgenomen. De parkeerdruk in de combinatie van beide straten is in de avonduren afgenomen van 61% naar 56% en in de nachtelijk uren van 76% naar 66%. Het aantal uitgegeven vergunningen komt vrijwel overeen met het aantal bezette parkeerplaatsen die zijn waargenomen in de parkeertellingen. De aantallen uitgegeven parkeervergunningen zijn bij de waargenomen parkeerdruk geen reden om de uitgifte van het aantal tweede vergunningen te beperken.

In de enquête geeft een meerderheid van de bewoners in de Potgieterlaan en de Multatulilaan aan dat zij tevreden zijn met het betaald parkeerregime. Het gaat dan met name om positieve effecten op het gebied van parkeerdruk (afgenomen), aantal foutparkeerders (afgenomen) en veiligheid (toegenomen). Ook ziet de meerderheid van de bewoners op de Potgieterlaan en de Multatulilaan de proef graag omgezet naar een permanente situatie.

Huishoudens buiten het gereguleerde parkeergebied zijn minder enthousiast over de parkeerproef. Zo ervaart men bijvoorbeeld een toegenomen parkeerdruk. Dit blijkt niet uit de parkeertellingen voor en na de start van de parkeerproef voor het gehele gebied: in het gehele geëncquêteerde gebied buiten de Multatulilaan en de Potgieterlaan geldt dat de nachtelijke parkeerdruk gelijk in 2018 gelijk is gebleven ten opzichte van 2015. Wat op gebiedsniveau waarneembaar is, geldt echter niet op straatniveau. Per straat varieert de parkeerdruk in 2018 ten opzichte van 2015 zodanig, dat het voor de hand ligt om te veronderstellen dat huishoudens die de parkeerdruk in de periode 2015 tot 2018 hebben zien toenemen, vaker hebben meegedaan aan de parkeerenquête dan huishoudens in straten waar de parkeerdruk is afgenomen. Voor zover de parkeerdruk is toegenomen, is het aannemelijk dat dit voor een belangrijk deel te wijten valt aan het uitwijkgedrag van mensen die hun bestemming hebben in het gereguleerde parkeergebied (zowel bewoners als bezoekers), maar ervoor kiezen om niet te betalen en hun auto te parkeren op een gratis parkeerplaats juist buiten betaald parkeergebied.

De gewijzigde parkeersituatie in omliggende straten is voor de bewoners in die straten geen reden om te kiezen voor invoering van betaald parkeren. Zij stemmen desgevraagd overwegend tegen invoering. Slechts in een tweetal clusters van straten zijn meer voorstanders dan tegenstanders. In deze stratenclusters is echter gestemd door een te klein aantal respondenten, waardoor de enquête op dit onderdeel niet representatief is. Er wordt namelijk niet voldaan aan de eis dat minimaal 40% van de bewoners meegedaan moet hebben aan de enquête. In deze fase wordt daarom niet voorgesteld om het systeem van betaald parkeren in het Schrijverskwartier verder uit te breiden.

4.1 Hoe nu verder

De parkeerproef wordt door de bewoners van de Potgieterlaan en het oostelijke deel van de Multatulilaan overwegend positief beoordeeld. De effecten op de onderzochte parameters zijn vrijwel allemaal positief. Daarom wordt voorgesteld om de parkeerproef per 1 januari 2019 om te zetten in een definitieve situatie, conform de geldende verordening, voor de volgende straten:

- Multatulilaan, tussen Hyacintenlaan en Potgieterlaan
- Potgieterlaan, tussen Taludweg en Busken Huetplein

Bijlage 1: Verspreidingsgebied van de enquête*



*Rood is het geëvalueerde betaald parkeren gebied op de Multatulilaan en Potgieterlaan.
Paars zijn de straten die nog gratis parkeren zijn en een enquête hebben gekregen.

Bijlage 2: Parkeertellingen: bezettingsgraad in 2015 vergeleken met die in 2018⁷

Tabel 2: Parkeerdruk in proefgebied 2, in 2015 en 2018

Jaar		2015					2018				
Meetmoment			Werkdag-avond		Werkdag-nacht			Werkdag-avond		Werkdag-nacht	
Straatnaam	Sectie	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)
Multatulilaan (oost)	2079, 2093	46	28	61%	36	78%	46	28	61%	37	80%
Potgieterlaan	2063, 2075, 2076, 2096	24	15	63%	17	71%	24	11	46%	9	38%
TOTAAL		70	43	61%	53	76%	70	39	56%	46	66%

Tabel 3: Parkeerdruk in proefgebied 1, in 2015 en 2018

Jaar		2015					2018				
Meetmoment			Werkdag-avond		Werkdag-nacht			Werkdag-avond		Werkdag-nacht	
Straatnaam	Sectie	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)
Taludweg	2062, 2077, 2250, 2369, 2370, 2371, 2373, 2374, 2375, 2376	203	92	45%	93	46%	22	23	105%	21	95%
Hyacintenlaan (noord)	2078, 2094	13	2	15%	2	15%	4	6	150%*	1	25%
TOTAAL		216	94	44%	95	44%	26	29	112%	22	85%

Tabel 4: Parkeerdruk in aanliggende straten zonder parkeerregulering, in 2015 en 2018

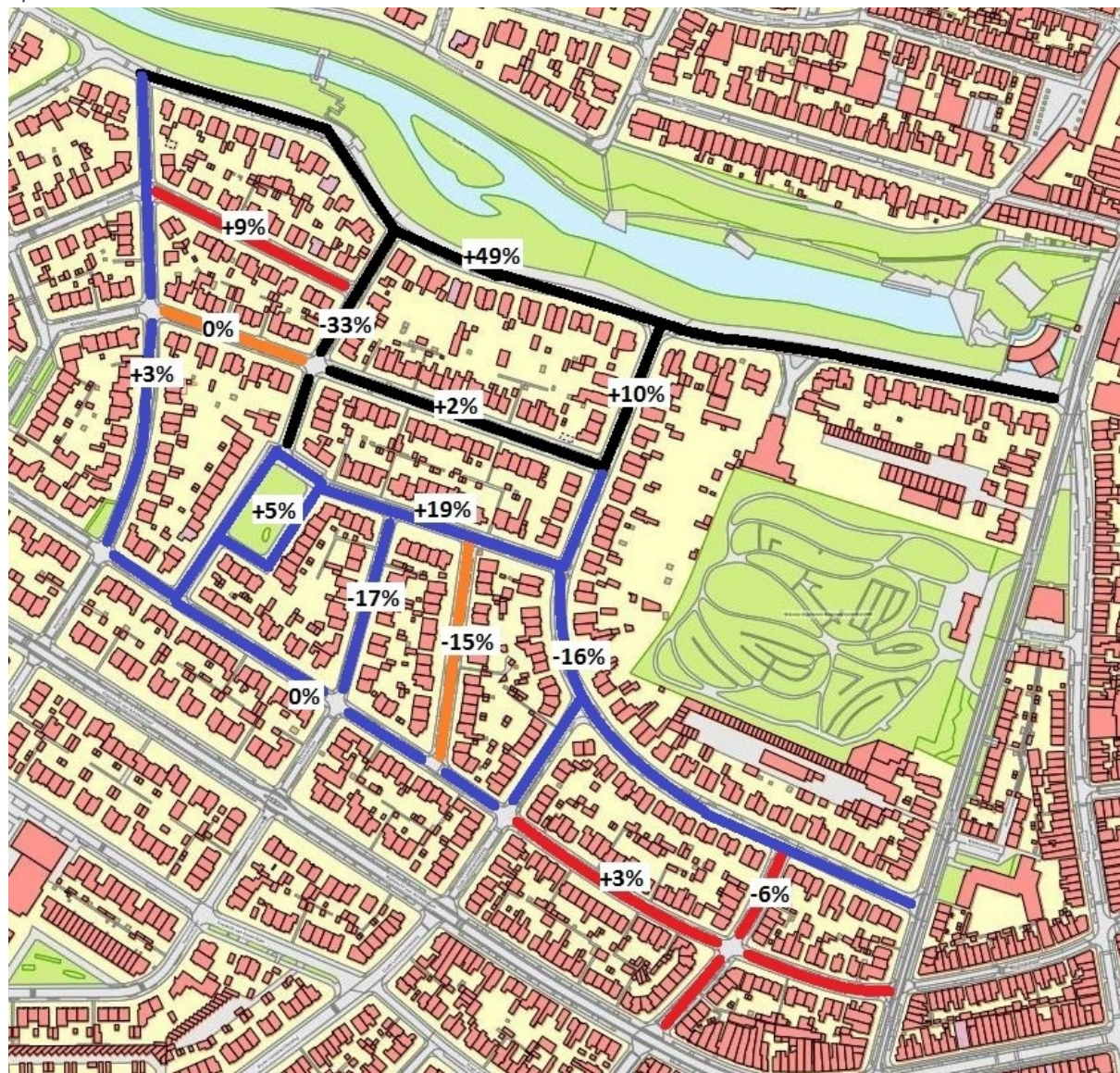
Jaar		2015					2018				
Meetmoment			Werkdag-avond		Werkdag-nacht			Werkdag-avond		Werkdag-nacht	
Straatnaam	Sectie	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)	Cap	(N)	(%)	(N)	(%)
Staringlaan (noord)	2060, 2061, 2072, 2073, 2090, 2091	72	31	43%	38	53%	72	31	43%	36	50%
Bilderdijklaan (oost)	2064, 2074	34	26	76%	33	97%	34	33	97%	36	106%*
Multatulilaan (midden)	2080, 2092	23	13	57%	20	87%	23	26	113%*	20	87%
Bosboom Toussaintlaan (midden/oost)	2101, 2102, 2111, 2112	71	37	52%	51	72%	71	43	61%	51	72%
Busken Huetplein	2097, 2103, 2104, 2105	40	25	63%	28	70%	44	28	64%	33	75%
De Genestetlaan	2095, 2106, 2114, 2117	48	23	48%	28	58%	48	37	77%	37	77%
Vosmaerlaan	2107, 2113	18	16	89%	16	89%	18	18	100%	13	72%
Ten Katelaan	2115, 2116	27	25	93%	28	104%	27	23	85%	24	89%
Hyacintenlaan (midden en oost)	2118, 2123, 2397, 2398, 3007	56	38	68%	42	75%	56	42	75%	33	59%
Oude Loosdrechtseweg (noord)	2119, 2122	17	9	53%	9	53%	17	10	59%	12	71%
Constantiastraat	2125, 2126, 2393, 2395	73	56	77%	71	97%	69	68	99%	69	100%
Gladiolusstraat	2124, 2127, 2392, 2396	36	24	67%	38	106%	36	35	97%	36	100%
TOTAAL		515	323	63%	402	78%	515	394	77%	400	78%

* De parkeerdruk in deze straten is relatief. In deze straten geldt rabatparkeren waarbij de parkeervakken niet gemarkeerd zijn. Officieel is één parkeerstrook voor één auto. In de praktijk kunnen meerdere auto's achter elkaar op de betreffende parkeerstroken parkeren.

⁷ In het overzicht zijn de resultaten van tellingen in enkele straten weggelaten aangezien de betreffende wegsecties zich bevinden in zowel betaald parkeergebied als het gebied waar gratis parkeren van kracht is. De resultaten van tellingen op deze wegsecties zijn dus niet representatief. Hierdoor wijkt het aantal aangegeven parkeerplaatsen per straat soms in negatieve zin af van het aantal werkelijke aanwezige parkeerplaatsen.

Bijlage 3: Parkeertellingen: bezettingsgraad nachtelijke uren in 2015 vergeleken met die in 2018

Figuur 3.1: kaart van de nachtelijke parkeerdruk per straat in 2018 en de toename of afname daarvan ten opzichte van 2015

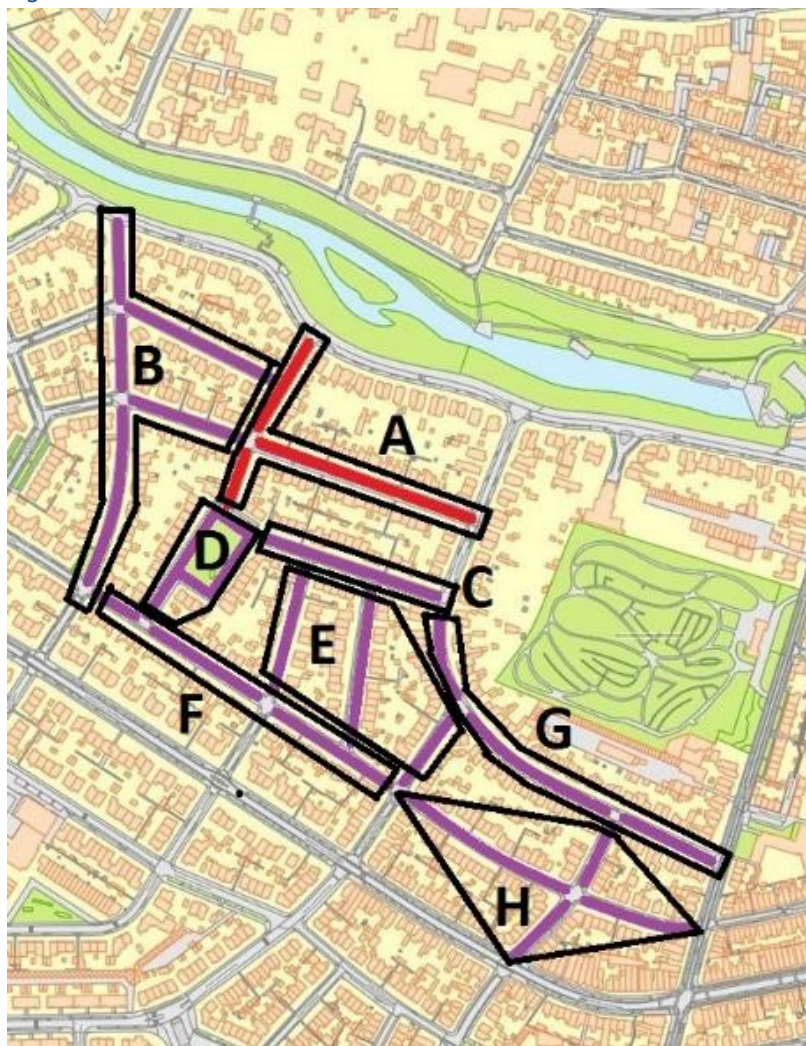


Legenda:

- % Procentuele afname of toename nachtelijke parkeerdruk 2018 ten opzichte van 2015
- Betaald parkeren gebied
- Nachtelijke parkeerdruk 100% of hoger in 2018
- Nachtelijke parkeerdruk hoger dan 85% in 2018
- Nachtelijke parkeerdruk lager dan 85% in 2018

Bijlage 4: Respons per straat en houding ten opzichte van gereguleerd parkeren

Figuur 4.1: Straatclusters



Tabel 4.1 Resultaten aansluiten bij betaald parkeren op straatclusterniveau

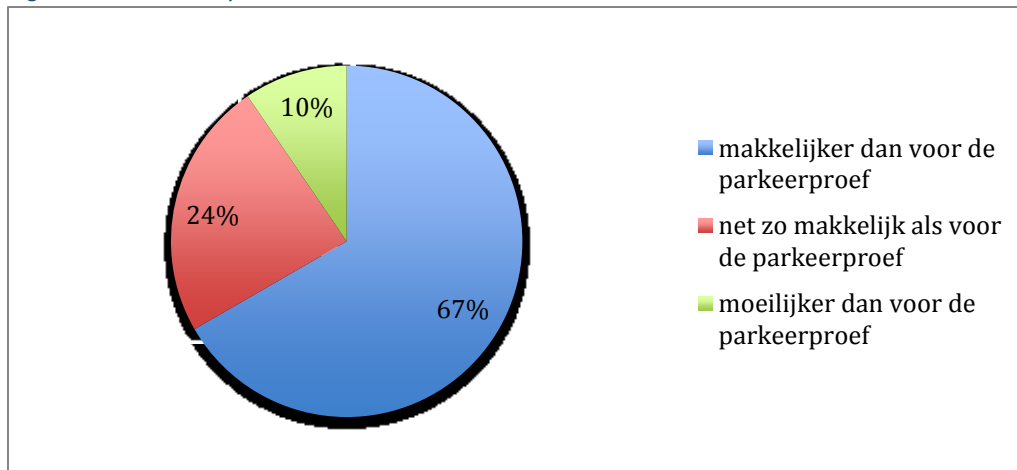
Cluster	Aansluiten bij betaald parkeergebied?			
	Ja	Nee	N per cluster	% Response per straatcluster
A	15	7	22	47%
B	5	21	26	33%
C	2	7	9	38%
D	5	7	12	52%
E	1	11	12	21%
F	0	12	12	28%
G	11	10	21	31%
H	7	4	11	15%
Totaal	46	79	125*	30%

* 4 respondenten hebben deze vraag niet ingevuld.

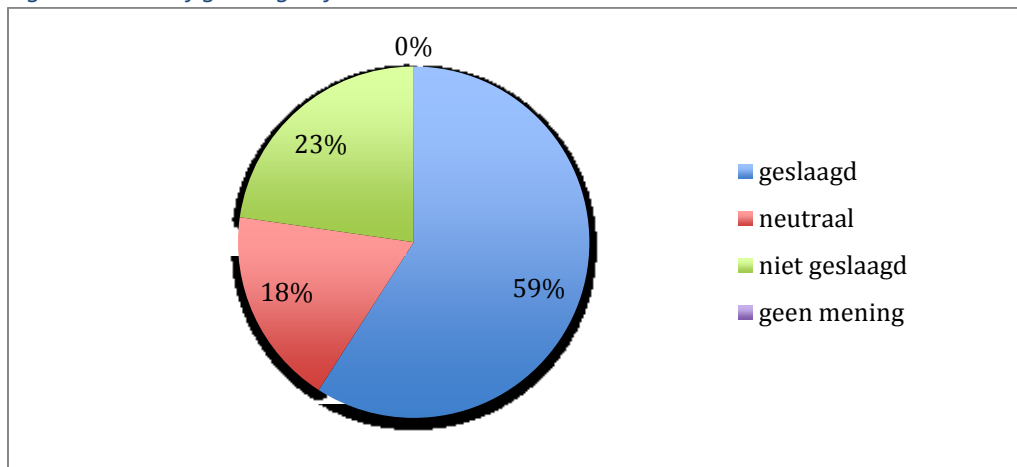
Bijlage 5: Resultaten enquête – gereguleerd gebied

Van de 47 aangeschreven adressen hebben er 22 gereageerd. Dit houdt in dat er een response van 47% is behaald. De gemeente hanteert een minimale response van 40% om een goed beeld te krijgen van het draagvlak voor betaald parkeren. In deze enquête is de minimale response gehaald.

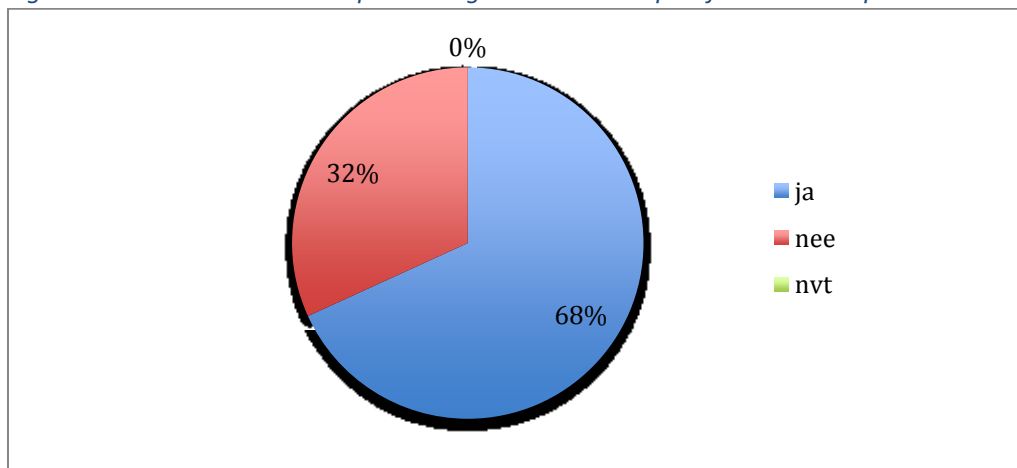
Figuur 5.1: Ervaren parkeerdruk



Figuur 5.2: Proef geslaagd of niet



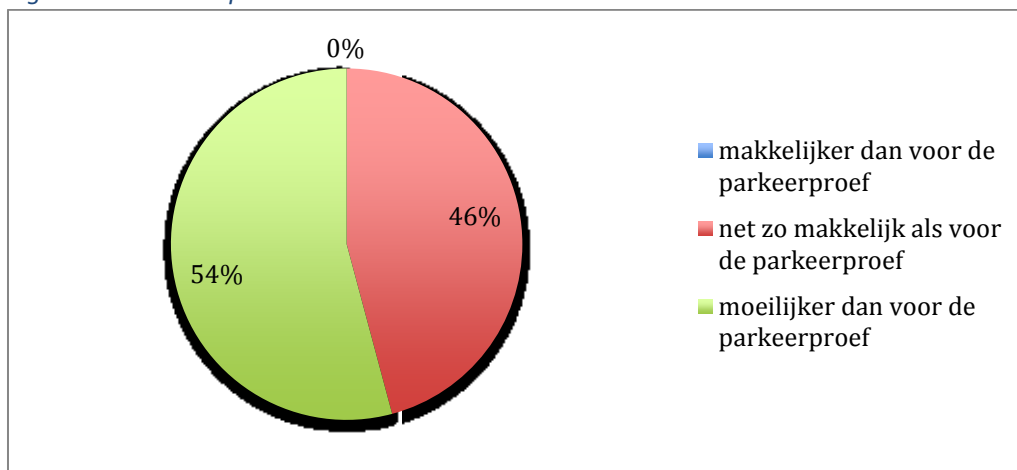
Figuur 5.3: Wonend in betaald parkeren gebied en wil de proef omzetten in permanente situatie



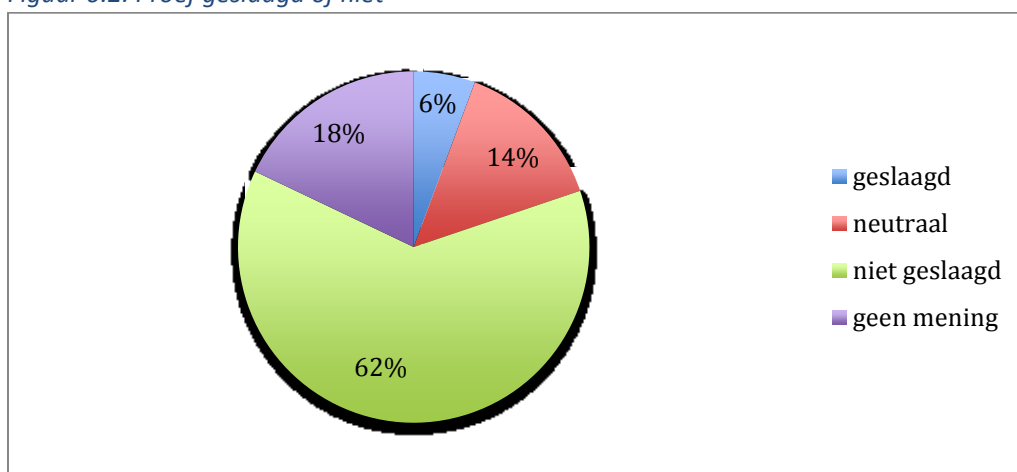
Bijlage 6: Resultaten enquête – niet-gereguleerd gebied

Van de 365 aangeschreven adressen hebben er 107 gereageerd. Dit houdt in dat er een response van 29% is behaald. De gemeente hanteert een minimale response van 40% om een goed beeld te krijgen van het draagvlak voor betaald parkeren. In deze enquête is de response voor representatief beeld niet gehaald.

Figuur 6.1: Ervaren parkeerdruk



Figuur 6.2: Proef geslaagd of niet



Figuur 6.3: Niet wonend in parkeerproefgebied – Aansluiting bij betaald parkeren of niet?

