



Bewonersenquêtes betaald parkeren Sterrelaan/Schuttersweg e.o.

Opgesteld in opdracht van:
Gemeente Hilversum

Amersfoort, 4 januari 2023
Projectnr: GM201
Kenmerk:

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Sterrelaan/Schuttersweg e.o.	1
1.2 Enquête	1
1.3 Voorwaarden	2
1.4 Leeswijzer	2
2. Resultaten Sterrelaan/Schuttersweg e.o.	3
2.1 Respons	3
2.2 Betaald parkeren	3
2.3 Parkeren op eigen terrein	4
2.4 Autobezit	5
3. Conclusies	6

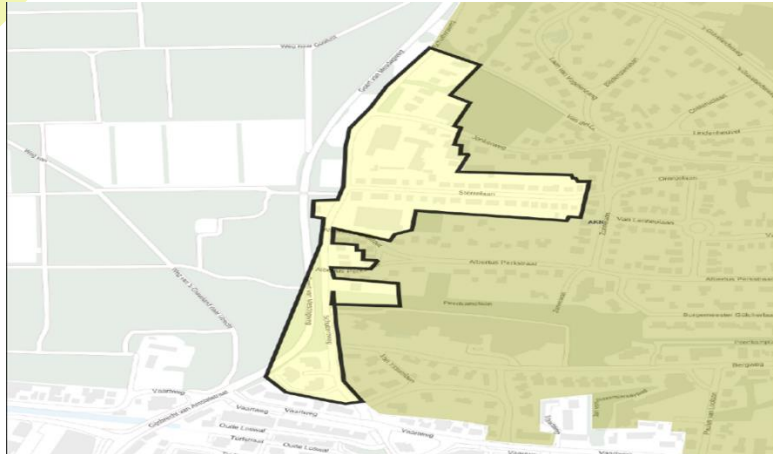
1. Inleiding

1.1 Sterrelaan/Schuttersweg e.o.

Op verzoek van bewoners van de Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving doet de gemeente Hilversum onderzoek naar het draagvlak voor de invoer van betaald parkeren. Bewoners ervaren parkeeroverlast in de wijk die veroorzaakt wordt door verkeer dat uitwijkt van gereguleerde parkeergebieden naar woonstraten waar nog gratis geparkeerd kan worden. Hierdoor ervaren bewoners moeilijkheden om een vrije parkeerplaats te vinden. Een combinatie van vergunninghoudersparkeren met de invoer van betaald parkeren kan de parkeeroverlast verminderen en ruimte bieden voor bewoners

Alvorens betaald parkeren wordt ingevoerd, vindt er eerst een draagvlakonderzoek bestaande uit een informatiebijeenkomst en een officiële enquête plaats. Beide onderdelen zijn inmiddels uitgevoerd. Deze rapportage bevat de resultaten van de enquête die zowel online als op papier aan de bewoners is aangeboden. Op basis van de uitslag van de enquête, doet de gemeente een voorstel om in de wijk een proef betaald parkeren voor een periode van twee jaar uit te voeren. Na twee jaar wordt de proef geëvalueerd en bepaald of betaald parkeren definitief blijft of niet.

Figuur 1.1: Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving



1.2 Enquête

Tussen 11 november 2022 en 11 december 2022 is door MuConsult een draagvlakonderzoek uitgevoerd naar de invoering van betaald parkeren in de Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving. Hierin is onderzocht of bewoners van de voorstander zijn van de invoering van betaald parkeren in de buurt. In de enquête zijn de volgende vragen gesteld:

1. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat?

2. Bent u voor of tegen betaald parkeren in uw straat als de straat naast u voor betaald parkeren is?
3. Hoeveel parkeerplaatsen op eigen terrein bezit u?
4. Hoeveel auto's bezit u?

1.3 Voorwaarden

Bij het peilen van het draagvlak voor de invoer van betaald parkeren wordt een minimale respons van 40% gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is. Aangezien de enquête op 130 adressen verspreid is, betekent dit dat de minimaal benodigde respons 52 is. Er is voldoende draagvlak voor betaald parkeren als de minimale respons behaald is en 50% + 1 stem voor betaald parkeren heeft gekozen.

1.4 Leeswijzer

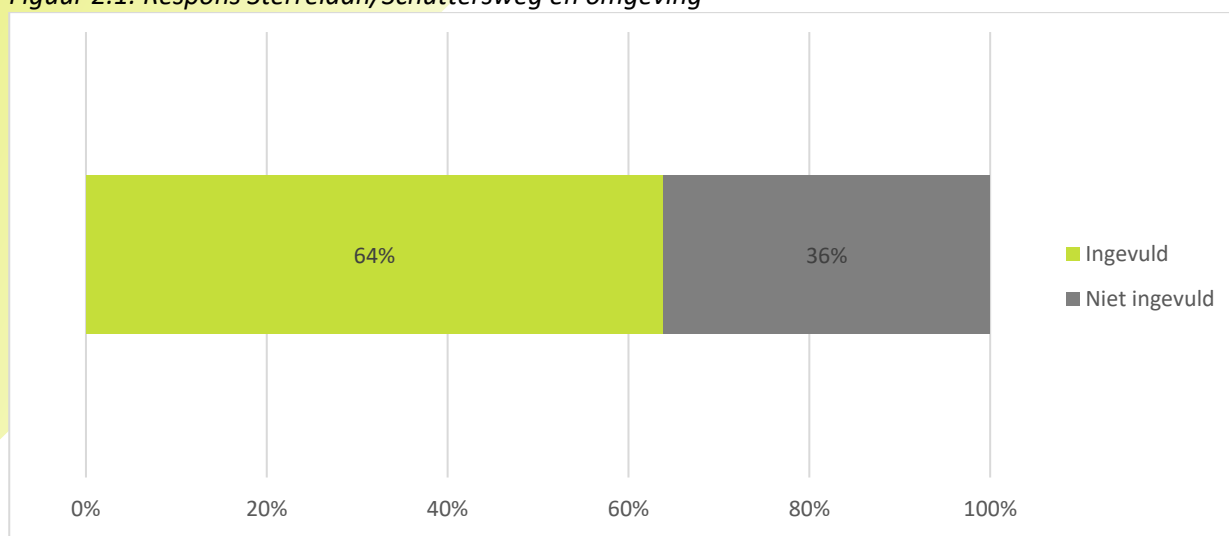
In deze rapportage worden de resultaten van de enquêtes gepresenteerd. Eerst wordt ingegaan op het responspercentage. Vervolgens wordt de uitslag van de enquête beschreven.

2. Resultaten Sterrelaan/Schuttersweg e.o.

2.1 Respons

In het onderzochte gebied bevinden zich 130 adressen. De 352 adressen hebben een uitnodigingsbrief voor de enquête van de gemeente ontvangen van de gemeente. De enquête liep van is door 83 adressen ingevuld. Dit leidt tot een respons van 64% De minimale respons van 40% is hiermee behaald.

Figuur 2.1: Respons Sterrelaan/Schuttersweg en omgeving

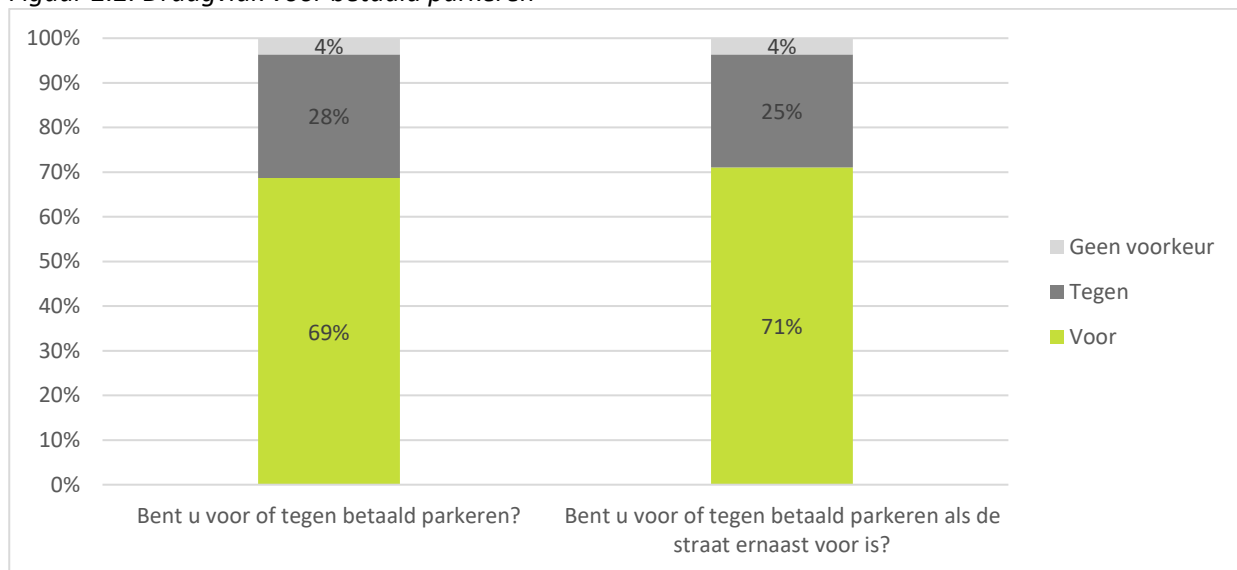


2.2 Betaald parkeren

In de wijk is een ruime meerderheid (69%) van de respondenten voor de invoering van betaald parkeren in de eigen straat. 28% is tegenstander van betaald parkeren in de eigen straat en 4% van de respondenten heeft geen voorkeur.

Als bewoners in de aangrenzende straat in meerderheid voor betaald parkeren zijn, neemt het draagvlak iets toe. 71% is voor betaald parkeren als men dat in de aangrenzende straat ook is. 25% van de respondenten is nog altijd tegenstander van betaald parkeren. Met een responspercentage van 64% worden deze resultaten representatief geacht.

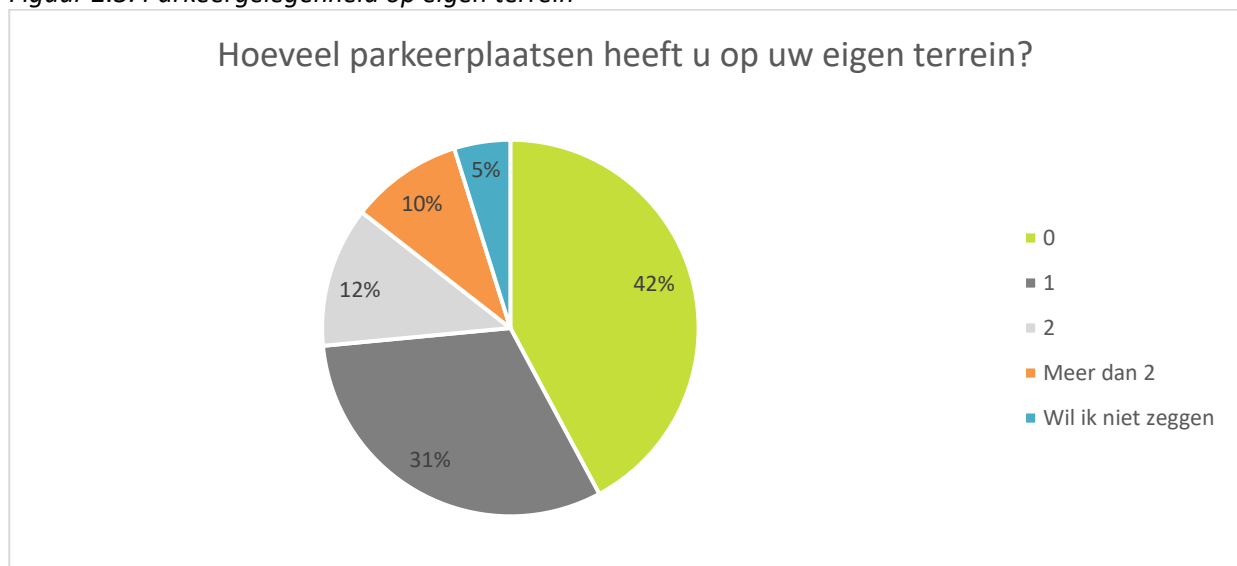
Figuur 2.2: Draagvlak voor betaald parkeren



2.3 Parkeren op eigen terrein

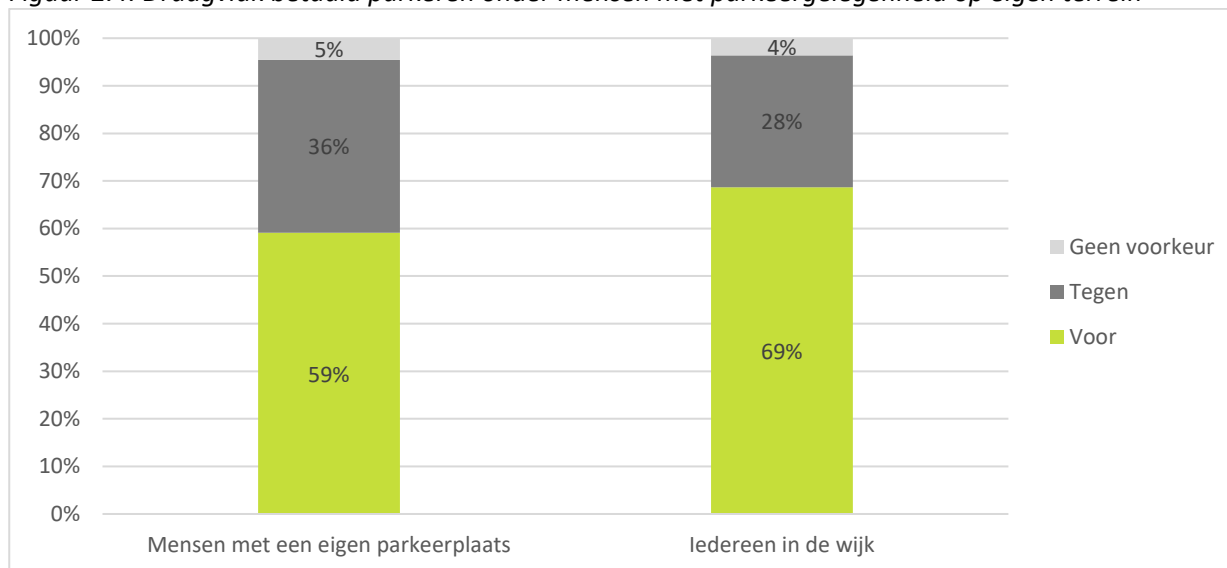
Van alle respondenten heeft 53% parkeergelegenheid op eigen terrein. Van de respondenten die eigen parkeergelegenheid hebben, gaat dit in de meeste gevallen om 1 parkeerplaats.

Figuur 2.3: Parkeergelegenheid op eigen terrein



Wanneer alleen onder de mensen met parkeergelegenheid wordt gekeken naar het draagvlak voor betaald parkeren, is 59 % voorstander van betaald parkeren. Dit is 10 procentpunt lager dan het draagvlak voor betaald parkeren onder alle bewoners.

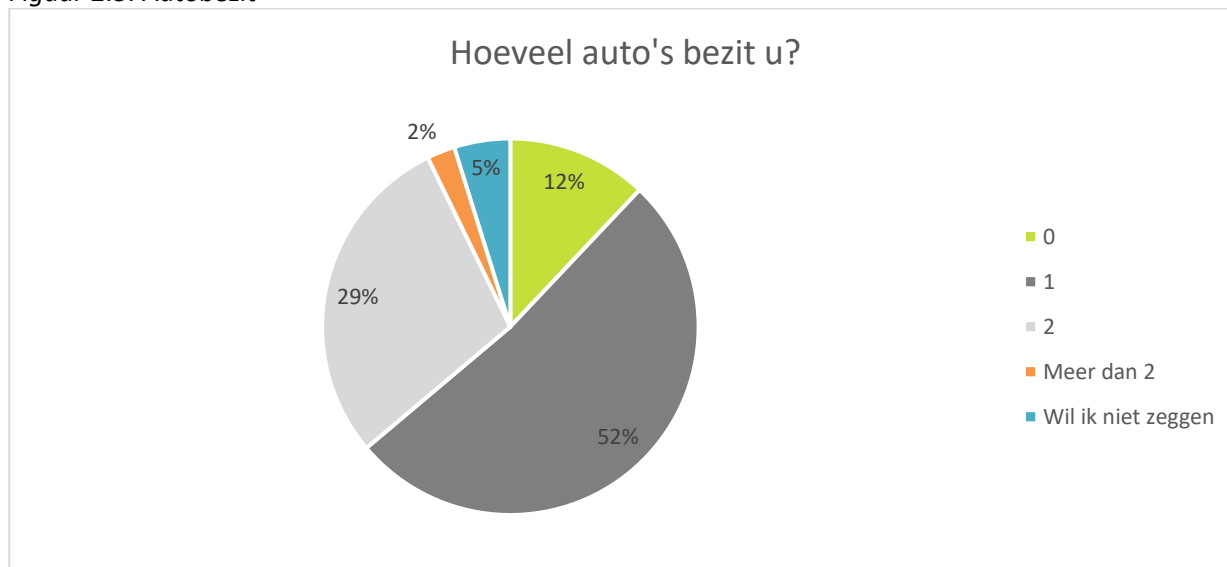
Figuur 2.4: Draagvlak betaald parkeren onder mensen met parkeergelegenheid op eigen terrein



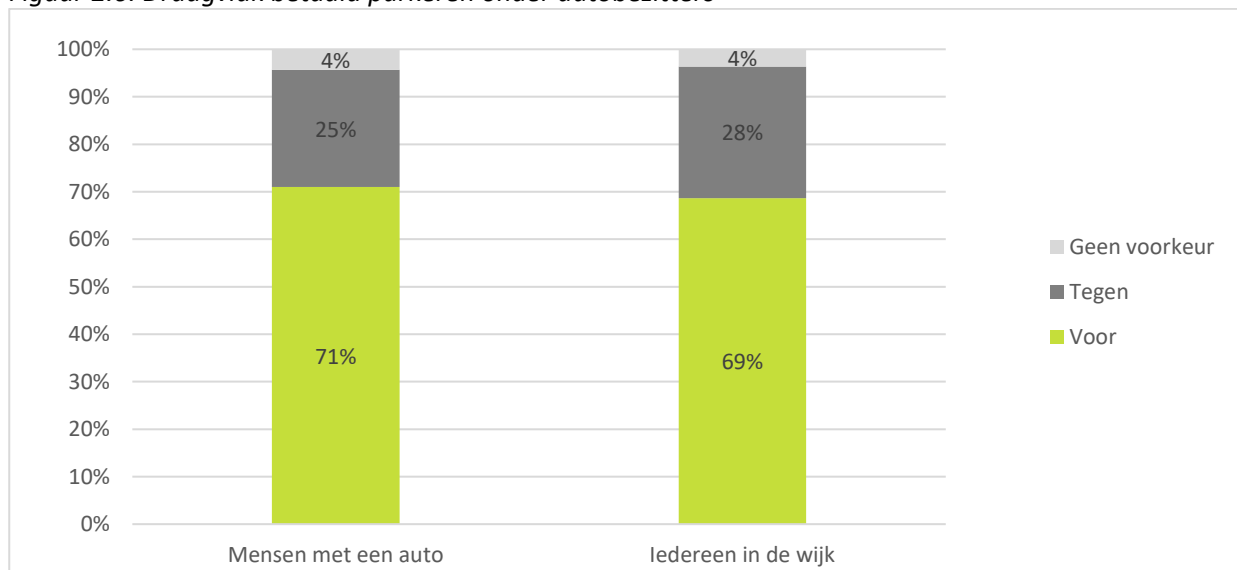
2.4 Autobezit

Van alle respondenten heeft 83% een of meerdere auto's. In de meeste gevallen hebben mensen één auto, 26% van de respondenten heeft 2 of meer auto's. Onder de autobezitters komt het draagvlak voor betaald parkeren grofweg overeen met het draagvlak van de hele groep (71% van de autobezitters zijn voor, ten opzichte van 69% van iedereen).

Figuur 2.5: Autobezit



Figuur 2.6: Draagvlak betaald parkeren onder autobezitters



3. Conclusies

In deze rapportage zijn de resultaten van het onderzoek naar het draagvlak van betaald parkeren in de wijken rond de Sterrelaan/Schuttersweg naar voren gekomen. Het onderzoek is verricht door middel van een enquête.

Met een respons van 64% wordt het resultaat van de enquête in de wijk Sterrelaan/Schuttersweg e.o. op representatief geacht. Er is ruim voldoende draagvlak voor betaald parkeren (69%). Dit draagvlak neemt licht toe wanneer bewoners in aangrenzende straten ook voor betaald parkeren zijn. Onder autobezitters is het draagvlak voor betaald parkeren beperkt hoger dan gemiddeld, mogelijk omdat zij zelf parkeeroverlast ervaren. Onder mensen met parkeergelegenheid op eigen terrein is het draagvlak juist lager, mogelijk omdat zij zelf gegarandeerd zijn van een parkeerplaats en dus geen parkeeroverlast ervaren.

Deze rapportage heeft een feitelijke weergave gegeven van hoe bewoners van de wijk Sterrelaan/Schuttersweg e.o. tegenover betaald parkeren staan. Een definitieve beslissing over een proef betaald parkeren wordt op een later moment door de Gemeente Hilversum genomen.