

VOORSTEL

zaaknummer: 1397662
afdelingsnaam: Sociaal Domein
steller: Jorrit Bockting
telefoonnummer 035 629 2698

onderwerp: Voorstel indexatie vervoer dagbesteding

Voorstel

1. De indexatiemethodiek voor de volgende vormen van vervoer voor hulp en ondersteuning te wijzigen naar toepassing van de indexatiemethodiek voor vervoer conform de methode van de Nederlandse Zorgautoriteit:
 - vervoer naar en van dagbesteding Jeugdwet;
 - vervoer naar en van dagbesteding Wet maatschappelijke ondersteuning;
 - vervoer naar en van dagbehandeling Jeugdwet;
 - vervoer naar en van ambulante jeugdhulp Jeugdwet;
2. De nieuwe tarieven met terugwerkende kracht in te voeren per 1 januari 2024.
3. De structureel hogere vervoerskosten structureel te dekken in taakveld 6.6 maatwerkvoorzieningen WMO en 6.72C Jeugdhulp dagbesteding van programma 2. Zorg van de Programmabegroting 2024.

Samenvatting

De huidige tarieven voor vervoer voor dagbesteding voldoen niet meer. Aanbieders komen niet meer uit met deze tarieven. Hierdoor dreigen we dagbestedingsaanbieders te verliezen, of duurder uit te komen, doordat cliënten overstappen van dagbesteding en dagbehandeling naar individuele ondersteuning.

Naar aanleiding van diverse signalen van aanbieders m.b.t. onze vervoerstarieven heeft de Regio Gooi en Vechtstreek met aanbieders gesproken en een onderzoek laten uitvoeren. Daaruit is gebleken dat onze tarieven bij aanvang van het contract Maatschappelijke Ondersteuning zijn gebaseerd op de NZa tarieven voor vervoer. In de contracten is echter een andere indexatiemethode dan de NZa indexatiemethodiek opgenomen. Hierdoor zijn de tarieven voor vervoer die aanvankelijk gelijk lagen erg uit elkaar gaan liggen. De indexatiemethodiek zoals die in het contract staat, is niet passend bij de huidige prijsontwikkelingen.

Dit voorstel richt zich op reparatie van dit hiaat per 1 januari 2024. Het regionale portefeuillehoudersoverleg Jeugd en Onderwijs heeft op 30 oktober 2023 ingestemd met dit voorstel.

Inleiding

Zoals in het portefeuillehouderoverleg van 5 oktober jl. is aangegeven staat de continuïteit van de dagbesteding onder druk. Onder meer door financiële tekorten dreigen aanbieders weg te vallen. Voor de korte termijn zijn een tweetal voorstellen aangekondigd, waar dit er één van is.

De zorgaanbieders komen niet uit met het huidige tarief voor vervoer in verband met de gestegen kosten van brandstof en personeel. Hierdoor komen er regelmatig situaties voor waarbij de zorgaanbieders niet in staat zijn om noodzakelijk vervoer te organiseren. Naar aanleiding van deze signalen is onderzoek gedaan naar het contract en de tarieven die daarin zijn afgesproken. Gebleken is dat de prijzen voor vervoer bij aanvang gebaseerd waren op de NZA tarieven, maar dat door een andere indexatiewijze de tarieven inmiddels erg ver uit elkaar liggen en veelal niet meer kostendekkend zijn. De NZA heeft andere indexaties toegepast. De indexatiewijze zoals die in het contract staat, is niet passend bij de prijsontwikkelingen. Het hanteren van de indexatiemethode van de Nederlandse Zorgautoriteit (NZA) draagt bij aan het borgen van continuïteit van hulp en ondersteuning voor jeugdigen en volwassenen op locatie omdat het voorkomt dat zorgaanbieders vanwege te hoge kosten niet in staat zijn om noodzakelijk vervoer naar locatie te regelen.

Doel

Doel is het borgen van continuïteit van dagbesteding voor jeugdigen en volwassenen voor de korte termijn, in afwachting van de brede heroverweging (beslispunt 2 van het voorstel Oplossingsrichtingen dagbesteding (agendapunt 9) van 5 oktober 2023).

Argumenten

- 1.1 *De aanbieders hulp en ondersteuning krijgen een kostendekkend tarief voor vervoer*
- 1.2 *Het hanteren van de indexatiemethodiek van de NZA is passend voor deze vormen van vervoer*

Gelet op de deskundigheid van de NZA, is dit een passende indexatiemethode om tot een reëel en kostendekkend tarief te komen voor vervoer naar en van genoemde vormen van hulp en ondersteuning. Zie verder het bijgevoegde voorstel Regio Gooi en Vechtstreek 'Indexatie vervoer dagbesteding' van 30 oktober 2023.

- 1.3 *Het is nodig om het nieuwe tarief per 1 januari 2024 in te laten gaan, zodat de zorgcontinuïteit geborgd wordt*

Want de zorgcontinuïteit dient zo spoedig mogelijk gewaarborgd te worden. Daarbij geldt dat het in laten gaan per een nieuw kalenderjaar administratief efficiënt is.

- 1.4 *Door het toepassen van deze indexatie voorkomen we dat aanbieder die dagbesteding, dagbehandeling en ambulante jeugdhulp bieden wegvallen*

Voorkomen dat aanbieders van bovengenoemde vormen van dagbesteding, dagbehandeling en ambulante jeugdhulp wegvallen, draagt bij aan een duurzame inrichting van het zorglandschap. Zodat wij onze inwoners, waaronder jeugdigen, passende hulp en ondersteuning kunnen blijven bieden.

Kanttekeningen

- 1.1 *De kosten voor vervoer zullen stijgen, maar het alternatief is dat cliënten overstappen van dagbehandeling of dagbesteding naar individuele begeleiding, wat nog kostbaarder is dan de vervoerskosten indexeren*

De kosten voor het vervoer zullen stijgen. Hier staat tegenover dat we ook een stijging van de individuele begeleiding zien, indien cliënten overstappen van dagbesteding en dagbehandeling naar individuele ondersteuning als vervoer naar dagbesteding en dagbehandeling niet kostendekkend is en de aanbieder

stopt met dit aanbod. De kosten voor individuele ondersteuning zijn hoger dan de kosten voor dagbesteding of dagbehandeling.

Financiën, middelen & capaciteit

Voor Hilversum stijgen de kosten van vervoer naar verwachting in totaal € 72.438,- in 2024. In 2023 was de verhouding tussen declaraties voor vervoer bij Wmo en Jeugd 11 % en 89 %. Dit betekent dat voor 2024 de volgende kosten worden verwacht per Wmo en Jeugd:

Wmo	Jeugd
€ 7.968,-	€ 64.469,-

De structureel hogere vervoerskosten structureel te dekken in taakveld 6.6 maatwerkvoorzieningen WMO en 6.72C Jeugdhulp dagbesteding van programma 2. Zorg van de Programmabegroting 2024.

Uitvoering

De Regio Gooi en Vechtstreek indexeert de tarieven voor deze vormen van vervoer in het Digitaal Leefplein per 1 januari 2024.

De Regio Gooi en Vechtstreek verzorgt de communicatie met de aanbieders.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Voorstel Regio Gooi en Vechtstreek 'Indexatie vervoer dagbesteding' van 30 oktober 2023