

## Reactie op plannen voor betaald parkeren bedrijventerreinen

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Als juridisch adviseur en inwoner van Hilversum maak ik ernstig bezwaar tegen de plannen voor de invoering van betaald parkeren op de bedrijventerreinen Kerkelanden, Zeverijnstraat en Havenkwartier. Het plotseling publiceren van deze plannen, enkele uren voor de commissievergadering, roept niet alleen vragen op over de zorgvuldigheid van het besluitvormingsproces, maar maakt de plannen ook juridisch uiterst kwetsbaar.

### Juridische knelpunten

#### 1. **Schending van artikel 1 Grondwet – Gelijkheidsbeginsel**

Het gelijkheidsbeginsel vereist dat gelijke gevallen gelijk worden behandeld, tenzij er een objectieve rechtvaardiging is voor een verschil in behandeling. Het plan om specifiek in de avond- en nachturen betaald parkeren in te voeren op bedrijventerreinen, terwijl dit niet geldt voor andere gebieden met vergelijkbare kenmerken, lijkt een willekeurige en onredelijke ongelijkheid te introduceren. Dit kan strijd opleveren met artikel 1 van de Grondwet en met artikel 14 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM).

#### 2. **Strijd met artikel 3:2 en 3:46 Algemene wet bestuursrecht (Awb)**

Het bestuursorgaan is verplicht om besluiten zorgvuldig voor te bereiden en deugdelijk te motiveren. Uit de stukken blijkt geen adequate onderbouwing voor de noodzaak van deze maatregel. Er is geen inzicht gegeven in verkeersdrukke, parkeerbehoefte of alternatieve oplossingen. Bovendien ontbreekt een degelijke belangenafweging tussen de economische belangen van de ondernemers en het beoogde beleidsdoel.

#### 3. **Beperking van economische vrijheid**

De voorgestelde maatregel kan een ongerechtvaardigde inbreuk vormen op de economische vrijheid van ondernemers, zoals gewaarborgd in artikel 16 van het Handvest van de Grondrechten van de Europese Unie. Het invoeren van betaald parkeren kan bedrijven benadelen door hun bereikbaarheid te beperken en extra kosten te introduceren zonder voldoende rechtvaardiging.

#### 4. **In strijd met behoorlijk bestuur (Wet open overheid/Woo)**

Het feit dat deze plannen op zo'n korte termijn openbaar zijn gemaakt, is een aantasting van de beginselen van behoorlijk bestuur, met name het transparantiebeginsel en het recht op inspraak. Burgers en belanghebbenden hebben onvoldoende tijd gekregen om zich te informeren, een standpunt in te nemen en hun belangen te verdedigen.

### Economische en maatschappelijke consequenties

Naast de juridische onhoudbaarheid zijn de plannen ook maatschappelijk en economisch disproportioneel.

- **Ondernemersbelangen:** De bedrijventerreinen zijn van vitaal belang voor de lokale economie. Het invoeren van betaald parkeren ook in de nachtelijke uren, zonder duidelijke noodzaak, creëert extra lasten voor ondernemers en bezoekers. Dit kan leiden tot economische schade en een vermindering van het concurrentievermogen van deze gebieden.

- **Discriminatie van specifieke gebruikersgroepen:** Het onderscheid tussen bedrijventerreinen en andere delen van de gemeente, zonder objectieve rechtvaardiging, discrimineert gebruikers van deze gebieden en andere gebieden waar een ander beleid wordt gehanteerd.
- **Gebrek aan draagvlak:** Zonder gedegen inspraak en overleg met ondernemers, bewoners en andere belanghebbenden is het aannemelijk dat de plannen op brede weerstand zullen stuiten, wat de uitvoerbaarheid ervan ernstig in gevaar brengt.

## Aanbevelingen

Ik dring er bij het college op aan om deze plannen niet door te voeren en in plaats daarvan te kiezen voor een zorgvuldig en transparant proces dat voldoet aan de vereisten van de Awb en de Woo. Het is essentieel dat:

- Er eerst een gedegen parkeeronderzoek wordt uitgevoerd dat de noodzaak en proportionaliteit van betaald parkeren aantoont;
- Belanghebbenden, inclusief ondernemers en inwoners, op tijd en uitgebreid worden geraadpleegd;
- Alternatieve oplossingen, zoals handhaving tegen langdurig parkeren van campers of aanhangers, serieus worden overwogen. Dit is ook mogelijk zonder de invoering van betaald parkeren, en de huidige wetgeving biedt hiervoor alle benodigde middelen.

Zonder een degelijke juridische en maatschappelijke basis vormen deze plannen een onhoudbare inbreuk op fundamentele rechten en principes van behoorlijk bestuur. Het is juridisch onverklaarbaar dat een gemeente op dergelijke wijze handelt.

Met vriendelijke groet,

T. van Haren

Juridisch adviseur en inwoner van Hilversum