

VOORSTEL

zaaknummer: 1087771
afdelingsnaam: PuZa-AO
steller: Mohamed Chandoudi
telefoonnummer 035 6292450

onderwerp: Proef betaald parkeren Sint Vitusbuurt

Voorstel

1. Op basis van artikel 2 Parkeerverordening Hilversum 2018 en artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2022 Hilversum de volgende (delen van) straat:

- St Vitusstraat tussen Achterom en Kerklaan (inclusief Kerklaan 2),
- St Vitusstraat, tussen Kerklaan en Faisantenstraat
- St Vitusstraat, tussen Faisantenstraat en Wandelpad
- Kerklaan, tussen St Vitusstraat en Diamantstraat
- Pauwenstraat, tussen St Vitusstraat en Diamantstraat
- Wandelpad
- Binnendoor
- Oude Amersfoortseweg, tussen Emmastraat en Kerklaan
- Kerklaan, tussen Oude Amersfoortseweg en Diamantstraat
- Diamantstraat, tussen Kerklaan en Faisantenstraat
- Diamantstraat, tussen Faisantenstraat en Pauwenstraat
- Diamantstraat, tussen Pauwenstraat en Wandelpad

aan te wijzen als proefgebied voor betaald parkeren met medegebruik door vergunninghouders categorie gebied **Schil**, voor een periode van twee jaar, met als startdatum **1 maart 2022**.

2. De werkingsduur van betaald parkeren in hierboven genoemde gebieden vast te stellen op maandag tot en met zaterdag tussen 09.00 uur en 21.00 uur (ex artikel 8 Verordening Parkeerbelasting 2022).
3. Het in de bijlage bijgevoegde Aanwijzingsbesluit parkeren 2022 vast te stellen.
4. De raad te informeren middels bijgaande raadsinformatiebrief.

Samenvatting

Na een participatieproces, het meten van draagvlak onder de bewoners middels een enquête en het ophalen van handtekeningen wordt voorgesteld om delen van de Vitusbuurt toe te voegen aan het betaald parkeren gebied. Hierbij wordt gestart met een proef van twee jaar, waarna de proef wordt

geëvalueerd. Na de evaluatie wordt besloten of de gebieden definitief worden toegevoegd aan het gebied met betaald parkeren. Voor het uitbreiden van het betaald parkeren gebied, is het 'Aanwijzingsbesluit 2022' aangepast. De aanpassingen zijn in de Aanwijzingsbesluit 2022 met geel gemarkeerd.

Inleiding

Nadat enkele buurten in de omgeving van het huidige betaald parkeren gebied parkeerhinder ondervonden, vanwege gebiedsvreemde parkeerders, is het voorstel om per 1 maart 2022 bij wijze van proef het betaald parkeren in de Sint Vitusbuurt te introduceren. Met gebiedsvreemde parkeerders worden automobilisten bedoeld die parkeren in wijken waar zij niet wonen of hun bestemming hebben.

Na de start met de proef van betaald parkeren hebben overige straten de mogelijkheid om binnen een jaar na start van de proef aan te sluiten en betaald parkeren in te stellen. Dit kunnen bewoners kenbaar maken door voldoende handtekeningen op te halen.

In het gemeentelijk beleid is vastgesteld dat er drie belangrijke voorwaarden zijn om een proef betaald parkeren in te voeren:

1. Minimaal 50% +1 van de bewoners in een bepaalde straat of straatdeel dient voorstander te zijn van betaald parkeren.
2. De respons in een bepaalde straat of stratencluster dient voldoende hoog te zijn (>40%) om te garanderen dat de uitslag van de enquête voldoende representatief is.
3. Het nieuw te vormen parkeergebied dient een logisch en samenhangend geheel te vormen en de nieuwe buitengrenzen moeten goed aangegeven kunnen worden met parkeerbebording.

Naar aanleiding van een handtekeningactie uit de buurt is er een participatietraject gestart en twee officiële enquêtes uitgevoerd om het draagvlak onder de bewoners van de buurt te meten. Uit de enquêtes is gebleken dat in een aantal straten en straatdelen aan de voorwaarden voor het invoeren van een proef betaald parkeren is voldaan.

Probleemstelling/doel

Per **1 maart 2022** starten met een proef betaald parkeren in straten en straatdelen van de Vitusbuurt.

Argumenten

1.1 De straten en de straatdelen in de Vitusbuurt voldoen aan de hierboven gestelde voorwaarden. Bij het peilen van het draagvlak voor de invoering van parkeren wordt een minimale respons van 40% van de adressen per straatdeel gehanteerd. Ervaring wijst uit dat dit percentage voldoende representatief is.

Er is voldoende draagvlak als meer dan de helft (minstens 50% +1 stem) van de adressen per straatdeel voorstander is van de invoering proef betaald parkeren. Daarnaast is het vormen van een logisch aaneengesloten gebied een belangrijke voorwaarde om wel of geen betaald parkeren in te voeren. In principe probeert de gemeente eilandvorming, waarbij sommige straten wel en sommige straten geen betaald parkeren hebben, te voorkomen. De straten vormen een logisch aaneengesloten gebied.

De 502 adressen hebben twee keer een enquête ingevuld. De eerste enquête is 222 keer ingevuld via het internet en 9 enquêtes zijn via de post binnengekomen. In totaal hebben 231 adressen de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 46%, waarmee de voorwaarde van 40% respons ruimschoots is behaald.

De tweede enquête is 208 keer ingevuld. In totaal hebben 208 adressen de enquête ingevuld. Dit leidt tot een respons van 41%, waarmee de voorwaarde van 40% respons is behaald.

Uit de eerste enquête blijkt dat van de voorgestelde straten minstens 50% + 1 adres voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de buurt. Elke adres wordt maximaal één keer geënuquéteerd. 231 adressen hebben de enquête ingevuld. Van de 231 adressen zijn 149 adressen voor de invoering van betaald parkeren en 82 adressen zijn tegen de invoering van het betaald parkeren. In percentages is 65% voor en 35% tegen. De norm van 50%+1 adres is dan ook behaald. Bovendien vormen de straten een logisch aaneengesloten gebied.

1.2 Het merendeel van de bewoners is voor de invoering van betaald parkeren

De bewoners hebben met een handtekeningenlijst een verzoek tot het invoeren van betaald parkeren ingediend. Voordat een proef betaald parkeren wordt uitgevoerd, vindt er een draagvlakonderzoek onder de bewoners (en ondernemers) plaats.

De gemeenteraad heeft in haar besluitvorming vastgelegd dat de buurt eerst officieel om een reactie gevraagd dient te worden voordat betaald parkeren ingevoerd wordt. Alle 502 adressen hebben de mogelijkheid gekregen aan te geven of zij voor of tegen de invoering van betaald parkeren zijn. De eerste enquête stond online van 16 maart 2021 t/m 2 april 2021. In de enquête zijn twee vragen gesteld:

- 1. Bent u voor of tegen de invoering van betaald parkeren in uw straat?*
- 2. Indien er betaald parkeren in uw straat komt, welk tarief heeft u dan liever? (Keuze uit schil tarief/ buitenschil tarief/ maakt niet uit & geen mening).*

Uit de eerste officiële enquête blijkt dat een meerderheid van 65% van de respondenten voorstander is van het invoeren van betaald parkeren in de Vitusbuurt. Op de tweede vraag is 52% van de respondenten voorstander voor het Buitenschiltarief, 38% voor het Schiltarief en 10% heeft geen mening.

1.3 Het merendeel van de bewoners is voor het Schilgebied

Veel buurtbewoners hebben begrepen dat de keuze voor het Buitenschiltarief als gevolg een vergunningenplafond voor de tweede parkeervergunning heeft. Er zijn veel bezorgde reacties binnengekomen. Hierdoor is er een tweede enquête naar de bewoners verstuurd.

Alle 502 adressen hebben de mogelijkheid gekregen om tussen de Schil en de Buitenschil te kiezen. De tweede enquête stond online van 19 november 2021 t/m 5 december 2021. In de enquête is één vraag gesteld: *“Indien er betaald parkeren in uw straat komt, voor welk gebied kiest u?”*

Uit de officiële enquête blijkt dat een meerderheid van 50,5% van de respondenten kiest voor de Schil en 49,5% van de respondenten kiest voor de Buitenschil.

Verschil is dat het schiltarief hoger is dan het buitenschiltarief, maar dat er meer beschikbare ruimte in het schilgebied beschikbaar is om te parkeren. Hierdoor hoeven bewoners niet op de wachtlijst te worden geplaatst in verband met een vergunningenplafond dat wel geldt voor het buitenschilgebied en kan aan de totale parkeerbehoefte van het nieuwe gebied worden voldaan.

3.1 In het Aanwijzingsbesluit parkeren 2022 wordt vastgelegd in welke gebieden betaald parkeren van toepassing is.

Het Aanwijzingsbesluit parkeren 2022 is geactualiseerd met de in dit voorstel genoemde uitbreiding. Bij dit besluit horen de bijlages 'Kaart gebieden per 1 maart 2022 inclusief adressen' en 'Automatenlijst parkeerautomaten per 1 maart 2022'.

Betaald parkeren geldt tussen 09.00 en 21.00 uur en tegen een tarief van €2,60 per uur. Ook mogen vergunninghouders met een parkeervergunning in de Schil parkeren. Er worden maximaal twee parkeervergunningen per adres verstrekt. Het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein wordt afgetrokken van het aantal parkeervergunningen dat verstrekt wordt.

Voor het nieuwe gebied gelden de volgende tarieven:

Vergunnigtarieven Schil	Tijdvak	Tarief
1e Bewonersvergunning	per jaar	€ 50,00
2e Bewonersvergunning	per jaar	€ 150,00
1e Zakelijke vergunning	per jaar	€ 125,00
2e Zakelijke vergunning	per jaar	€ 350,00
Werknemersvergunning	per jaar	€ 350,00
Autodatvergunning	per jaar	€ 50,00
Overloopvergunning	per jaar	€ 75,00
Bezoekersvergunning (maximaal 80 uur per kwartaal)	per uur	€ 0,40
Mantelzorgvergunning (maximaal 80 uur per kwartaal)	per uur	Gratis
Zorgevergunning	per jaar	€ 400,00

Straatparkeren	
Tijdvak	Tarief
Uur	€ 2,60
Dag	€ 15,70
Week	€ 56,85
Maand	€ 229,90
Jaar	€ 1.843,60

4.1 Met de raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd over de uitbreiding van het betaald parkeren gebied.

Kanttekeningen

1.1 Op Kerklaan tussen Oude Amersfoortseweg en Diamantstraat wordt niet voldaan aan de voorwaarde dat de meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren is.

In dit straatdeel zijn precies evenveel voor- als tegenstanders van betaald parkeren. Om een logisch aaneengesloten gebied te vormen, wordt deze straat wel toegevoegd aan de proef betaald parkeren.

1.2 Op Binnendoor wordt niet voldaan aan de voorwaarde dat de meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren is.

In dit straatdeel is 78% van de geënquêteerden tegen de invoering van betaald parkeren. Deze straat bevindt zich op een terrein dat niet van de gemeente is. Echter, de adressen moeten wel toegevoegd worden aan het betaald parkeren gebied, om zo de mogelijkheid aan de burgers te bieden een bezoekersvergunning aan te vragen. 'Binnendoor' is dus binnen betaald parkeren gebied gesitueerd, waarbij er op eigen terrein zonder parkeerrecht kan worden geparkeerd. 'Binnendoor' zal dus ook niet worden gehandhaafd door parkeercontroleurs.

1.3 *Op Diamantstraat tussen Faisantenstraat en Pauwenstraat wordt niet voldaan aan de voorwaarde dat de meerderheid van de respondenten voor betaald parkeren is.*

In dit straatdeel is 82% van de geënquêteerden tegen de invoering van betaald parkeren. Echter, deze straatdeel ligt tussen Diamantstraat en Kerklaan en tussen Faisantenstraat en Diamantstraat en tussen Pauwenstraat en Wandelpad. De kans op olievlekwerking en hieruit voortvloeiende parkeeroverlast zijn aannemelijk. Om een logisch aaneengesloten gebied te vormen, olievlekwerking en parkeeroverlast te voorkomen, wordt deze straat wel toegevoegd aan de proef betaald parkeren. Daarnaast is er gekeken naar het gemiddelde van de percentages van alle straatdelen, 65% is voor en 35% is tegen de invoering van betaald parkeren.

Financiën, middelen & capaciteit

In het krediet, dat in 2021 beschikbaar is gesteld, zijn de uitgaven van het inrichten van betaald parkeer gebieden gedekt. De inrichting van het nieuwe betaald parkeergebied (parkeerautomaten en bebording) bedraagt eenmalig €100.000,-. De kapitaallasten (ca. 11.000) van de parkeerautomaten worden gedekt uit het investeringsprogramma 2021 en zijn reeds in de begroting opgenomen.

De extra exploitatiekosten, zoals beheer, onderhoud en controle, bedragen op jaarbasis €33.000. Het totaal van de exploitatiekosten voor deze uitbreiding bedraagt daarom €44.000 per jaar. De extra inkomsten uit vergunningen, betalingen in de parkeerautomaten en naheffingen bedragen €39.000. De uitbreiding van het betaald parkeren gebied levert een nagenoeg kostenneutraal saldo op binnen de parkeerexploitatie 2022. De extra structurele lasten en opbrengsten zullen in de eerstkomende voorjaarsnota worden verwerkt.

Uitvoering

Na de besluitvorming wordt het betaald parkeergebied verder ingericht. Omwille van een langere doorlooptijd qua bestelling van materialen, is hier gedeeltelijk al mee gestart nadat de enquêteresultaten zijn geïnventariseerd en beoordeeld. De bewoners kunnen enkele weken voor de start van de proef een bewonersvergunning aanvragen. Zij worden hierover middels een brief geïnformeerd. In de eerste en tweede week na start van de proef betaald parkeren wordt bij het ontbreken van een parkeerrecht alleen gewaarschuwd. Vanaf de derde week na invoering betaald parkeren week wordt er wel gehandhaafd.

Evaluatie

De proef betaald parkeren duurt 2 jaar. In het laatste kwartaal wordt de proef onder de bewoners middels een enquête geëvalueerd. Om de proef betaald parkeren definitief te laten worden, dient 50% + 1 van de respondenten voor het betaald parkeren te stemmen. Wanneer de meerderheid van de respondenten na de proef tegenstander is van het betaald parkeren, dan wordt na de proef gestopt met het betaald parkeren.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

P. Torres Barrera

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Rapportage bewonersenquête betaald parkeren Vitusbuurt door MuConsult
2. Rapportage tweede bewonersenquête betaald parkeren Vitusbuurt door MuConsult
3. Aanwijzingsbesluit 2022
4. Automatenlijst parkeerautomaten per 1 maart 2022
5. Kaart gebieden parkeren 1 maart 2022 inclusief adressen
6. RIB uitbreiden proef betaald parkeren 1 maart 2022