

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 25 juni 2025
ZAAKNUMMER 1822438
BEHANDELD DOOR Rob van den Boer
TELEFOON +31356292223
BETREFT M25-029 - Meer ruimte voor de fiets in de stationstunnel

Geachte raadsleden,

De motie "Meer ruimte voor de fiets in de stationstunnel" (M25-29) is door een meerderheid van de raadsleden aangenomen in de raadsvergadering van 14 mei 2025.

Naar aanleiding van de motie heeft wethouder Göbbels in het bestuurlijk overleg op 21 mei met NS en ProRail gesproken over de wens om het fietspad in de stationstunnel te verbreden en voetgangers te verplaatsen naar de reizigerstunnel. In deze brief informeren we u over de uitkomst van dit overleg, waarmee de motie kan worden afgedaan.

Voetgangers door reizigerstunnel

In het overleg op 21 mei is verkend of het mogelijk is om de OV-poorten te verplaatsen naar de perrons, zodat er een vrij toegankelijke voetgangersverbinding ontstaat door de reizigerstunnel.

De huidige perron ontwerpvoorschriften van ProRail geven aan dat het niet toegestaan is om OV-poorten op de perrons te plaatsen. In het verleden is dit bij enkele stations wel gebeurd (zoals Muiderpoort) onder bepaalde voorwaarden, maar dat beleid is al enige tijd geleden aangepast.

De aanwezigheid van OV-poorten op de perrons betekent dat reizigers die overstappen opnieuw in- en uit moeten checken. Daarbij bieden de perrons van Hilversum onvoldoende ruimte om genoeg poorten te installeren voor het faciliteren van de reizigers aantallen. Het plaatsen van een te laag aantal OV-poorten op de perrons leidt tot te lange wachtrijen op het perron en op de al drukke trappen met gevaarlijke situaties als mogelijk gevolg.

Daarbij dient vermeld te worden dat de huidige reizigerstunnel al beschikbaar is als interwijkverbinding voor de voetganger, behalve tijdens de nachtelijke uren. De voetganger moet wel in- en uitchecken, maar dat kan tegenwoordig met meer middelen dan alleen de OV-Chipkaart, zoals bijvoorbeeld ook de betaalpas. Een dergelijke manier van gecombineerd gebruik zien wij op meer stations, zoals op Amersfoort Centraal.

Tot slot

Aangezien er vanuit NS en ProRail momenteel geen mogelijkheden worden gezien voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de reizigerstunnel voor voetgangers, acht het college het niet wenselijk om aanpassingen door te voeren aan de huidige stationstunnel.

Hopende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

mr. C.P. Torres Barrera

dr. ir. G.M. van den Top